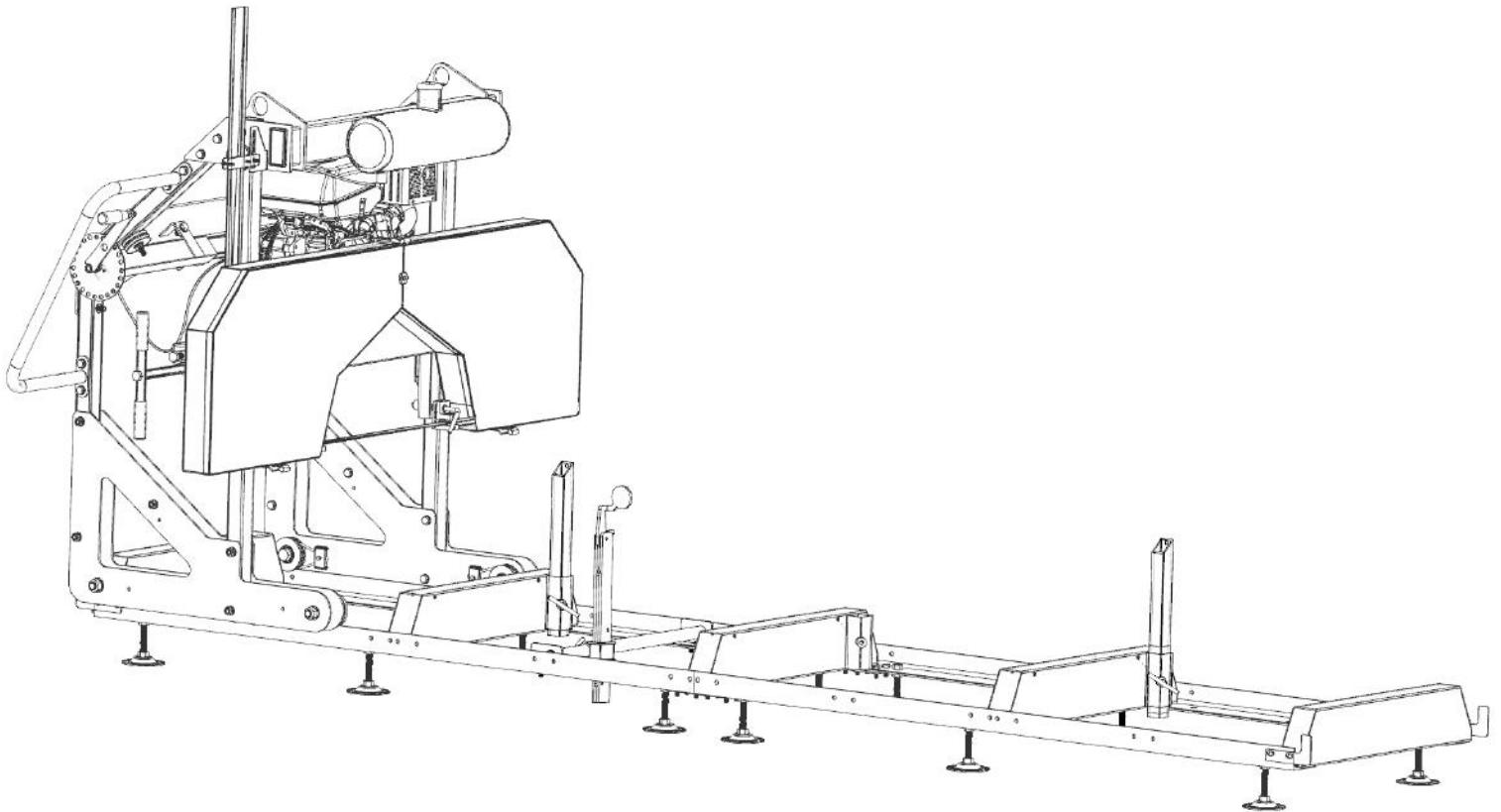


HM126 SAGBRUK

2017
HM126



Produkt Håndboken



INNHALDSFORTEGNELSE

GENERELL SIKKERHET	3
GENERELT VEDLIKEHOLD	8
MONTERINGSANVISNING SAGBRUK	9
PROSEDYRE FOR OPPSETT AV SAGBRUK	33
REIMSTRAMMING	33
SPORING SAGBLAD	35
JUSTERING AV BLADSKINNE	41
VEDLIKEHOLD SAGBRUK	43
STRAMMING AV BLAD	43
BYTTING AV BLAD	43
BYTTING AV REIMER	44
FEILSØKING	46
LISTE OVER RESERVEDELER	47
DELEDIAGRAMMER	49
MERKNADER	53



INNLEDNING

Gratulerer med kjøpet, og velkommen til Woodland Mills. Denne håndboken gir deg nødvendig informasjon om maskinen din, og gjør deg i stand til å bruke den riktig. Du må lese hele håndboken, og forstå den ordentlig, før du begynner å bruke maskinen. Dersom du skulle ha spørsmål som ikke omtales i denne håndboken, ta kontakt med Woodland Mills Inc.

EIERENS NOTATER

Ta deg litt tid til å skrive ned følgende informasjon om det mobile sagbruket ditt. Dersom du trenger assistanse, må du være klar til å oppgi modell- og serienummer. Denne informasjonen gjør det mulig å hjelpe deg raskere når du ringer.

MODELLNUMMER

SERIENUMMER

KJØPSDATO

Denne maskinen er utformet kun for bestemte bruksområder. Vi anbefaler på det sterkeste at man ikke endrer maskinen og/eller bruker den til andre formål enn de den er beregnet for. Dersom du skulle ha noen spørsmål om bestemte bruksformål, MÅ DU IKKE bruke maskinen før du har konsultert med oss for å slå fast om dette kan eller bør utføres med maskinen.

For tekniske spørsmål og reservedeler, ta kontakt med Woodland Mills Inc.

BEREGNET BRUK

Dette mobile sagbruket er beregnet til saging av stokker, når maskinen er støtt og godt festet til bakken.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

ARTIKKEL	BESKRIVELSE
Bensinmotor	9,5 HP Kohler
Maksimal diameter på stokk	660 mm (26")
Maksimal bordbredde	533 mm (19")
Maksimal bordtykkelse	178 mm (7")
Bladstørrelse	32 mm x 3657 mm (1-1/4" x 144")

GENERELL SIKKERHET



ADVARSEL!

Les og forstå alle anvisningene i bruksanvisningen. Dersom man unnlater å følge alle anvisningene under, kan dette føre til elektrisk støt, brann og/eller alvorlig personskade.



ADVARSEL!

De advarslene, forholdsreglene og anvisningene som er omtalt i denne bruksanvisningen, kan ikke dekke alle mulige forhold eller situasjoner som kan oppstå. Operatøren må forstå at sunn fornuft og aktsomhet er faktorer som ikke kan bygges inn i produktet, men som må framvises av operatøren.



ADVARSEL!

Motoren må kun startes på vel ventilerte områder. Karbonmonoksiden som produseres av motoren under bruk kan være dødelig. Må ikke brukes innendørs, nær vinduer eller på andre skjermede områder.

MERK: Alle føderale og statlige lover og enhver forskrift som har domsmyndighet over sikkerhetskrav for bruk av maskinen, vil ha forrang foran det som er uttrykt i denne håndboken. Brukere av denne maskinen må følge slike forskrifter.

TA VARE PÅ DISSE ANVISNINGENE

ARBEIDSOMRÅDE

- **Hold arbeidsområdet rent** og fritt for rot, og godt opplyst. Rotete og mørke arbeidsområder kan føre til ulykker.
- **Ikke bruk sagbruket dersom det er en risiko for å forårsake brann eller eksplosjon**, for eksempel i nærvær av brennbare væsker, gasser eller støv. Elektroverktøy danner gnister som kan antenne støv eller damp.
- **Hold barn og andre uvedkommende personer unna** når elektroverktøyet brukes. Distraksjoner kan føre til at du mister kontrollen, så besøkende må holde seg på trygg avstand fra arbeidsområdet.
- **Vær oppmerksom på alle strømlinjer, elektriske kretser**, vannrør og andre mekaniske faremomenter i arbeidsområdet, spesielt faremomenter under arbeidsflaten, som er skjult for operatøren, og som man kan komme i kontakt med utilsiktet og dermed føre til personskader eller materielle skader.
- **Vær oppmerksom på dine omgivelser**. Bruk av elektroverktøy i trange arbeidsområder kan gjøre at du oppholder deg farlig nær skjæreverktøy og roterende deler.

SIKKERHET FOR FORBRENNINGSMOTOREN



ADVARSEL!

Forbrenningsmotorer utgjør en særlig fare ved drift og fylling av drivstoff. Les og følg advarslene i brukerhåndboken til motoren samt retningslinjene for sikkerhet nedenfor. Dersom man unnlater å følge advarslene og sikkerhetsstandardene, kan dette føre til alvorlig skade eller død.

- **IKKE** bruk maskinen innendørs eller på et lukket område, som for eksempel dype grøfter, med mindre tilstrekkelig ventilasjon gis ved hjelp av avtrekksvifter eller -slanger. Eksos fra motoren inneholder giftig karbonmonoksid, og dersom man eksponeres for karbonmonoksid kan dette føre til tap av bevissthet og kan gi dødelig utgang.
- **IKKE RØYK** mens du bruker maskinen.
- **IKKE RØYK** mens du fyller drivstoff på maskinen.
- **IKKE FYLL** drivstoff når motoren er i gang eller er varm.
- **IKKE FYLL** drivstoff på motoren i nærheten av åpen flamme.
- **IKKE** søl drivstoff mens du fyller bensin på maskinen.
- **IKKE** la motoren være i gang i nærheten av åpen flamme.
- Fyll **ALLTID** drivstofftanken på et godt ventilert sted.
- Sett **ALLTID** lokket på drivstofftanken etter fylling av drivstoff.
- Kontroller **ALLTID** drivstoffslangene og drivstofftanken for lekkasjer og sprekker før du starter motoren. Ikke la maskinen kjøre dersom den lekker drivstoff, eller hvis drivstoffslangene er løse.
- Unngå **ALLTID** kontakt med varmt drivstoff, olje og eksos.

PERSONLIG SIKKERHET

- **Vær oppmerksom** og pass på hva du gjør, og bruk sunn fornuft når du anvender elektroverktøy. Ikke bruk elektroverktøyet når du er trøtt, eller er påvirket av narkotika, alkohol eller medikamenter. Et øyeblikks uoppmerksomhet når man bruker maskinen kan føre til alvorlige personskader.
- **Kle deg riktig.** Ikke bruk løstsittende klær, hengende objekter, eller smykker. Hold håret, bekleddningen og hansker unna deler i bevegelse. Løstsittende klær, smykker eller langt hår kan sette seg fast i deler i bevegelse. Lufteventiler dekker ofte deler i bevegelse, og bør unngås.
- **Bruk vernetøy og -utstyr.** Bruk vernebriller eller vernebriller med sidebeskyttelse som oppfyller gjeldende nasjonale standarder, og ved behov, ansiktsskjerm. Bruk en støvmaske ved støvete arbeidsforhold. Dette gjelder for alle personer i arbeidsområdet. Bruk også sklisikre sko, hjelm, hansker, støvoppsamlingssystemer, og hørselsvern når det dette er nødvendig.
- **Ikke strekk deg for langt.** Sørg for skikkelig fotfeste og balanse til enhver tid.
- **Fjern justeringsnøkler eller skrunøkler** før du kobler til strømforsyningen eller slår på verktøyet. Et verktøy eller nøkkel som er blitt igjen og er festet til en roterende del av verktøyet, kan føre til personskade.
- **Utfør aldri justeringer på bladskinnen, fjerning eller installasjon av blader, eller noe annet vedlikeholdsarbeid eller justering mens motoren er i gang.** Slå alltid av motoren, ta ut tenningsnøkkelen, og la motoren være avslått før du utfører noen av de nevnte prosedyrene. Konsulter motorens brukerhåndbok for trygge prosedyrer ved avstenging for å forhindre at den slås på ved et uhell.

BRUK AV VERKTØY OG HÅNDTERING

- **Sørg alltid** for at operatøren er kjent med sikkerhetsregler og driftsteknikker før han/hun tar i bruk maskinen.
- **Berør aldri** motoren eller lydporten mens motoren er på, eller umiddelbart etter at den er slått av. Disse områdene blir varme og kan gi brannskader.
- **Lukk alltid** drivstoffventilen på motoren når maskinen ikke er i bruk.
- **Ikke tving verktøyet.** Verktøyet gjør en bedre og sikrere jobb når de brukes på den måten de er utformet for.
- **Bruk aldri sagbruket** dersom det har defekt bryter eller gass. Elektroverktøy som ikke kan kontrolleres med bryteren, er farlig og må repareres før bruk.
- **Slå av motoren** og sett bryteren i låst eller avstengt posisjon før service, justering, installering av tilleggsutstyr eller tilbehør, eller lagring. Slike forebyggende sikkerhetstiltak reduserer risikoen for at elektroverktøyet starter ved et uhell.
- **Fest stakkene** med skruesklemmeanordning i stedet for med hånden eller ved hjelp av en annen person. Denne sikkerhetsforanstaltningen lar deg bruke verktøyet riktig, med begge hendene frie.
- **Oppbevaring av sagbruket.** Når sagbruket ikke er i bruk må det oppbevares på et tørt og sikkert sted, og holdes godt tildekket og utilgjengelig for barn. Se etter at sagbruket er i god stand før lagring, og før det tas i bruk igjen.
- **Vedlikehold av sagbruket.** Det anbefales at man undersøker den generelle tilstanden før bruk. Hold sagbruket i god stand ved å innføre et samvittighetsfullt program for reparasjoner og vedlikehold, i samsvar med de prosedyrene som anbefales i denne håndboken. Dersom det oppstår unormale vibrasjoner eller støy, må man slå av sagbruket øyeblikkelig, og korrigere problemet før videre bruk.
- **Hold sagbladene skarpe og rene.** Riktig vedlikeholdte båndsagblader har mindre sannsynlighet for å sette seg fast og enklere å kontrollere.
- **Rengjøring og smøring.** Bruk bare såpe og en fuktig klut til å rengjøre sagbruket. Mange vaskemidler til bruk i hjemmet er skadelige for plast- og gummikomponentene på sagbruket.
- **Bruk kun ekstrautstyr som er anbefalt** av produsenten på din modell. Tilbehør som kan er egnet for andre sagbruk, kan medføre skaderisiko når de brukes på dette sagbruket.
- **Maskinen må alltid** brukes med alle sikkerhetsinnretninger og vern på plass og i orden. IKKE endre eller gjør endringer på sikkerhetsanordningene. IKKE bruk maskinen hvis noen del er noen sikkerhetsanordninger eller -vern som mangler eller ikke fungerer.
- **La aldri sagbruk være i gang uten tilsyn.**
- **Blad som kveiler seg kan komme løs med stor kraft og i hvilken som helt retning.** Behandle alltid kveilet blader, inkludert de som er pakket i esker, ytterst varsomt.
- **Bruk aldri utstyret til å kappe noe annet enn tømmer,** eller for noe annet formål enn det å kappe/sage tømmeret som beskrevet i denne håndboken.

DRIFT AV UTSTYRET

1. Ha på kraftige arbeidshansker, ANSI-godkjente vernebriller bak en hel ansiktsmaske, arbeidsstøvler med stålbeslag, og støvmaske.
2. Må kun brukes med assistanse.
3. Fyll smøremiddeltanken med rent vann og flytende såpe.
4. Starte og kjør motoren i samsvar med motorhåndboken.
5. Trykk på gassen for å få bladet opp i fart.
6. Gassen bør være fullstendig trykket inn når sagen er under belastning.
7. Kapp grenene av tømmeret som skal bearbeides.
8. Plasser tømmeret som skal kappes på støttene.
9. Beveg saghodet langsomt langs sporet og i retning tømmeret for å kappe.
10. Trim av de runde sidene av tømmerstokken.
11. Når tømmerstokken er blitt trimmet til kvadratisk form, kan man kappe plater eller stolper etter egne spesifikasjoner.
12. For å unngå ulykker, slå av motoren, og koble fra tennpluggledningen etter bruk. Vent til motoren kjøler seg ned, og rengjør så ytre deler med en ren klut, og lagre deretter utstyret utenfor barns rekkevidde.



ADVARSEL!

For å unngå dødsfall og alvorlig personskade. Ikke kapp trelast som har fremmedlegemer i seg, som spiker, metallstykker, osv.



ADVARSEL!

Operatøren og eventuelle medhjelpere må holde seg på avstand fra forsiden og baksiden av bladet når motoren er på.

VEDLIKEHOLD

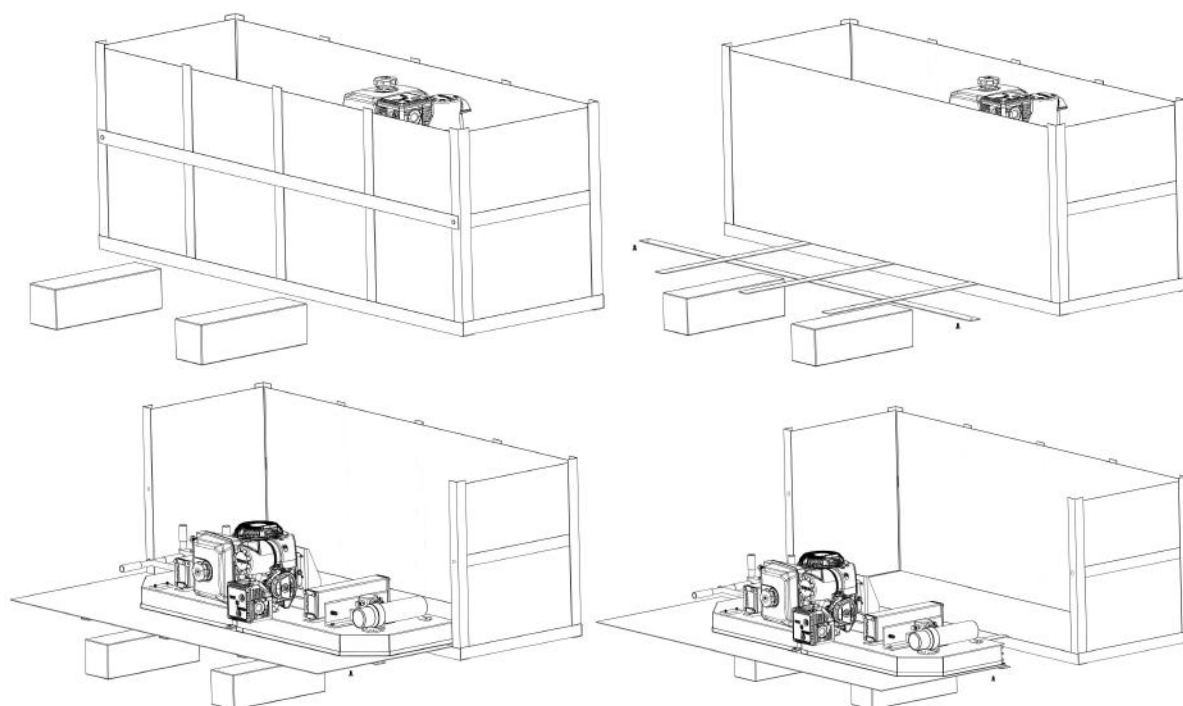
Riktig og regelmessig vedlikehold er av avgjørende betydning for brukerens sikkerhet, for å oppnå gode sageresultater, og for å forlenge levetiden på investeringen din.

- **Båndhjulets lager** — Kontroller før bruk for å sikre at disse ikke er slitte. Lagrene er forseglet og trenger ikke å smøres.
- **Bladskinnens lager** — Kontroller før bruk for å oppdage kraftige riper eller hakk i lagerhuset. Bytt ut om nødvendig.
- **Bladstramming** - Smør gjengene på strammehåndtaket «T» når det er tørt eller etter behov. Bruk flerbruksfett for ekstremt trykk.
- **Tømmerklemmer** — Spray kammekanismen hyppig med tørr silikonspray.
- **Reimer** — Sjekk med jevne mellomrom tilstanden og slitasjen til drivreimen og mellomreimen. Sørg for bladet ikke drives mot reimhjulene.
- **Drivreim** — Sjekk med jevne mellomrom strammingen til drivreimen.
- **Saghode vertikale stolper** - Spray stolpene før bruk med en smørende silikonspray som 3-i-1 eller Jig-A-Loo.
- **Båndhjulskjermer** - Fjern med jevne mellomrom sagflis som akkumuleres og som kan bli sittende på innsiden av skjermene til båndhjulene.
- **Smøremiddeltank** - Må kun fylles med en blanding av vann og oppvaskmiddel, eller man kan bruke vindusspylevæske om vinteren. Ikke la det være smøremiddel i tanken hvis temperaturen faller under 0° C.
- **Smøremiddel blad** — Bruk aldri diesel eller parafin som bladsmøremiddel. Disse stoffene vil føre til tidlig slitasje av reimene og dårlig sagprestasjon. For vinterdrift, erstatt det vannbaserte smøremidlet med vindusspylevæske.
- **Motor** - Kontroller motoroljenivået før hver gangs bruk, og vedlikehold motoren i henhold til anvisningene fra produsenten, beskrevet i motorhåndboken. Motoren er utstyrt med en oljevarslingsystem og vil ikke starte uten å påføre olje før den starter.
- **Saghode løfteskabler** — Jevnlig før, under og etter drift; inspiser kablene for slitasje eller knekk. Kontroller at kablene er i perfekt stand. Påfør olje på den sammenrullede delen av kabelen for å unngå slitasje. Skift ut med nye kablene etter behov.

MONTERINGSANVISNING SAGBRUK

1. UTPAKKING

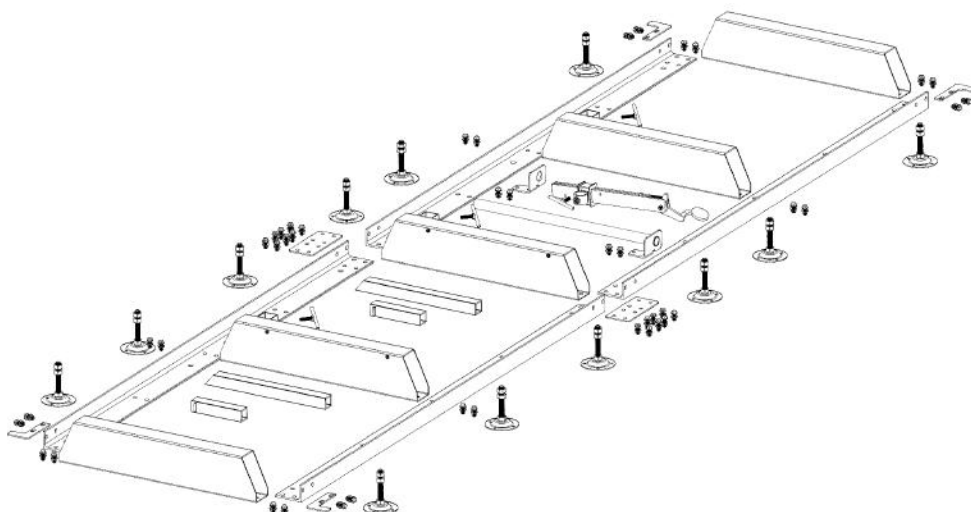
Pakk ut innholdet i kassen, bortsett fra saghodet og de to lange eskene i bunnen, som inneholder de to delene av sporet. Skru løs fronten av kassen og lå legg 150 mm (6") høye støtteblokker foran kassen. Bøy ned fronten av kassen. Legg saghodet og pappen forsiktig ned på de 150 mm (6") høye støtteblokkene. Skyv saghodet ut av kassen, som vist under.



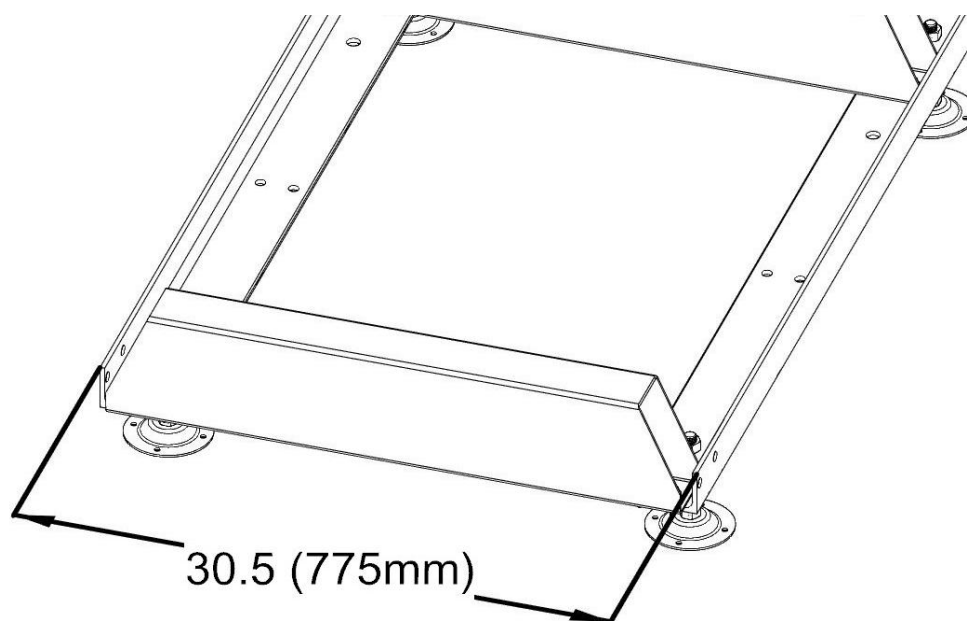
De to lange eskene med sporen kan nå fjernes fra kassen, og kassen kan fjernes fra området.

2. SPOR

Monter sporsystemet med de medfølgende mutterne og boltene. Det er viktig å montere og nivellere sporet på en solid overflate før man strammer alle boltene og mutterne. Ideelt sett bør man montere sporene på en solid og jevn overflate som er minst 100 mm (4") over bakken. Dette vil gjøre det enklere å fjerne sagmugg under sporene og å høydejustere tømmerstøttene.

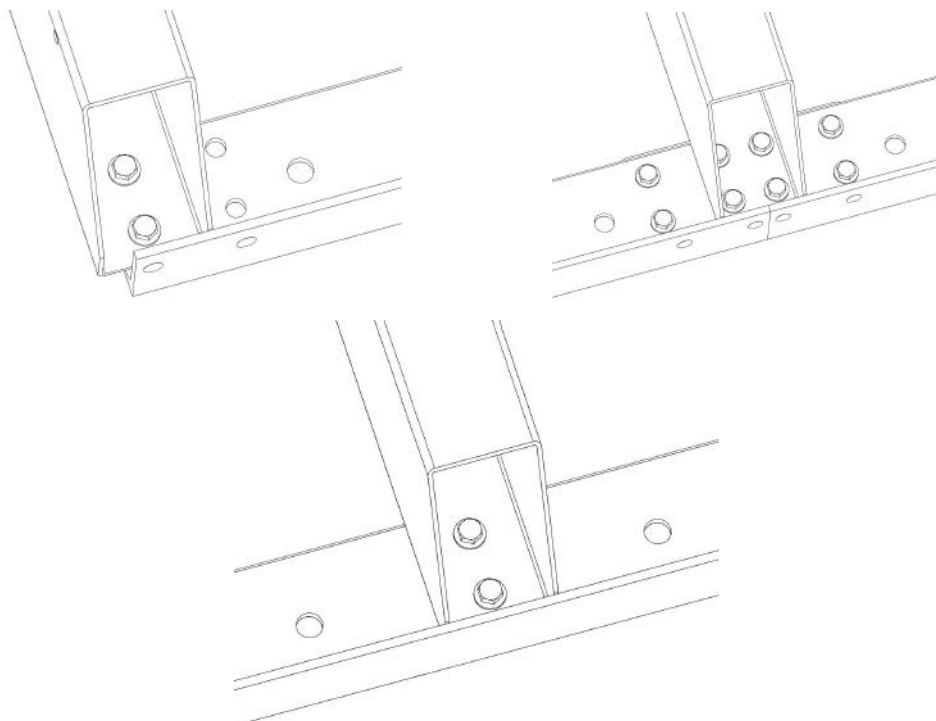


Sporbredden må monteres slik at den er 775 mm (30,5") bred ved måling av bredden fra den ene til den andre ytterkanten av «L»-sporene.

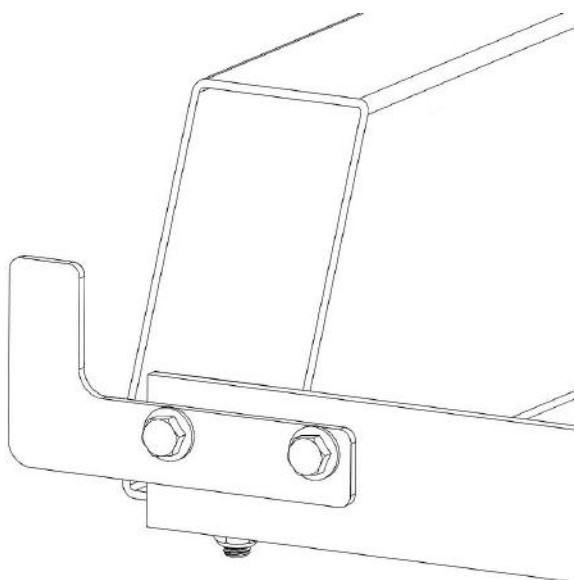


Bildene under viser monteringen av tømmerholderne på «L»-sporene. Sørg for at de to endeholderne er i rett vinkel (90 grader) i forhold til «L»-sporene.

90 grader

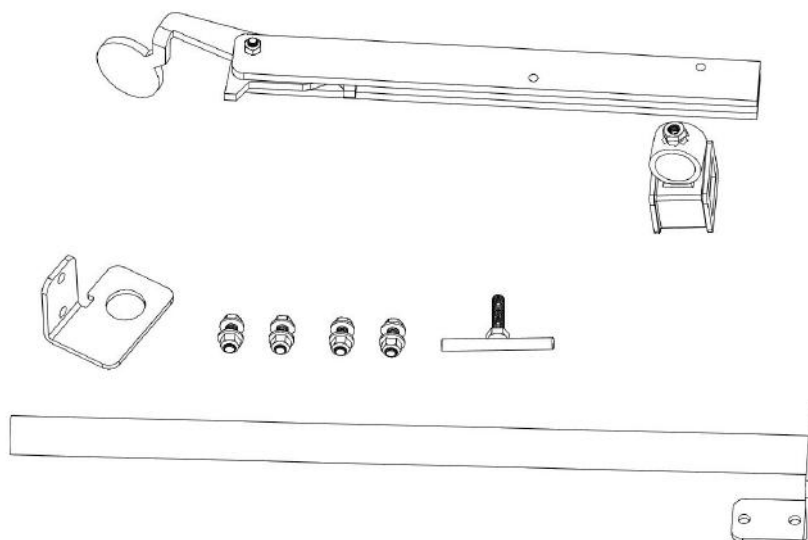


Monter stopperne for understellet på enden av sporene (totalt 4 stoppblokker), og stram boltene som vist under.

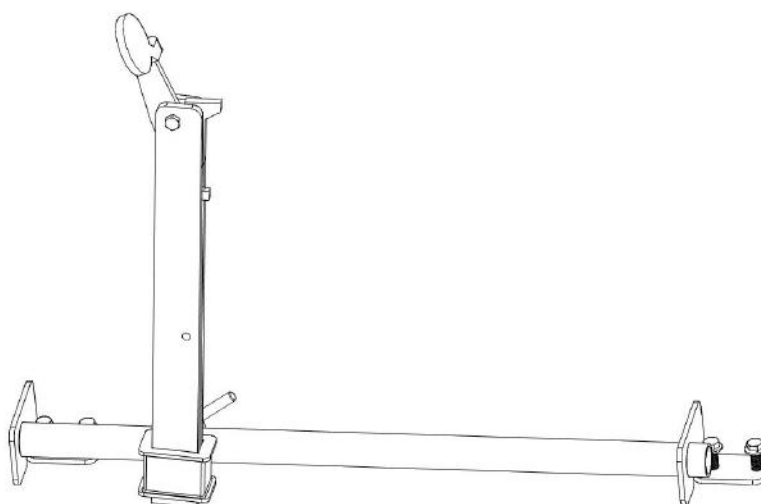


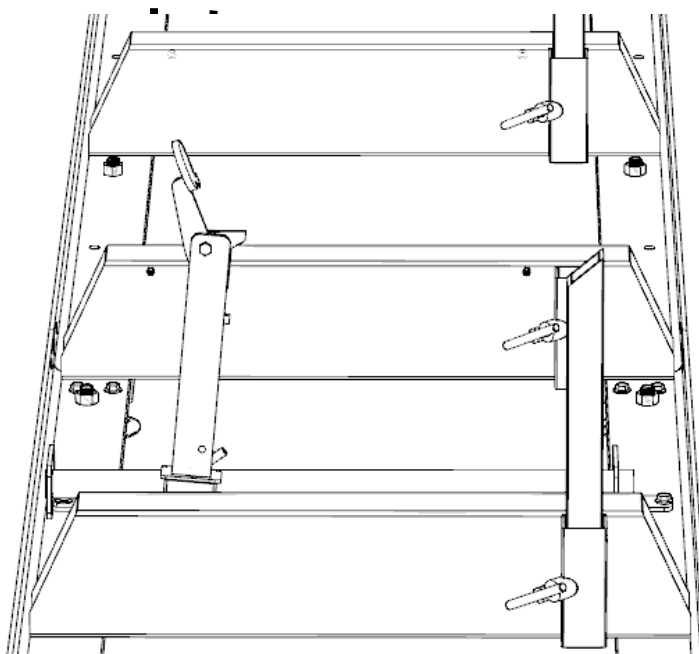
3. TØMMERHAKE + STØTTER

Monter delene på tømmerhaken som vist under og bruk smøremiddel på det gjengede håndtaket og «T»-håndtaket. Fest enheten til sporet med de medfølgende mutterne og boltene, og stram til.

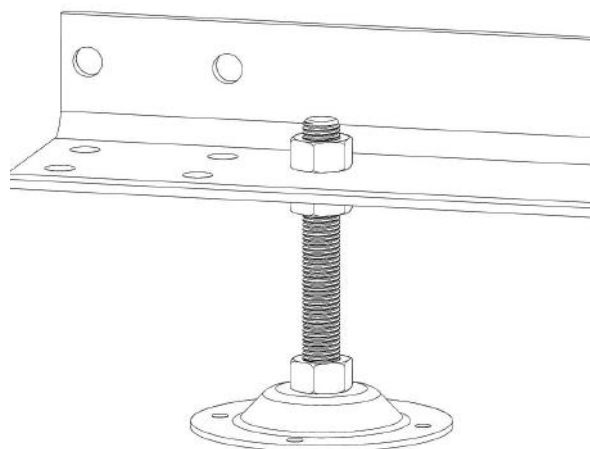
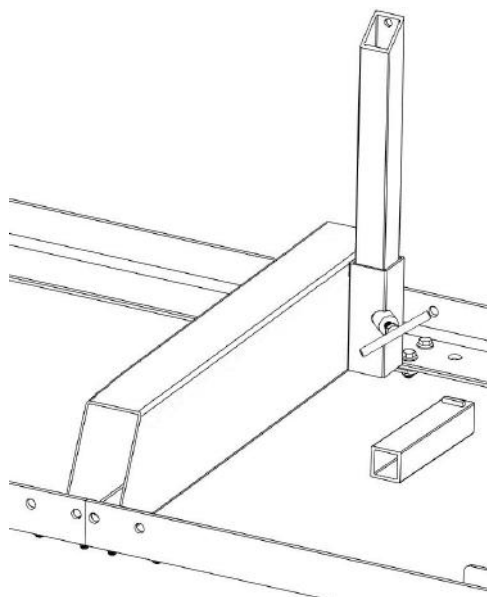


Fest tømmerhakene til sporet som vist under med de 4 medfølgende skruene og mutterne. Vær oppmerksom på at denne enheten kan festes på ulike punkter langs sporet. Avhengig av hvor mange sporenheter som blir brukt, velger man den posisjonen for tømmerhaken som holder tømmeret godt på plass mot tømmerstøttene.



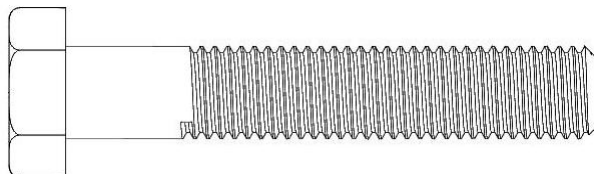


Sett inn tømmerstøttene i sporets tverrstøtter, og fest med «T»-håndtakene som vist på bildet under. «T»-håndtakets gjenger bør påføres smøremiddel. Sagbruket har to sett med tømmerstøtter - et kort sett og et langt sett. Det lange settet er best egnet for større tømmerstokker, og de korte settet er best egnet for mindre stokker og forkanttømmer. Bildet nedenfor viser hvordan du fester de justerbare føttene til sporet. Bolten kan vrís så den enten hever eller senker de runde føttene så man når sporets nivå. Dersom man plasserer sporet på treblokker, kan skruene føre inn i de fire hullene for å feste foten.

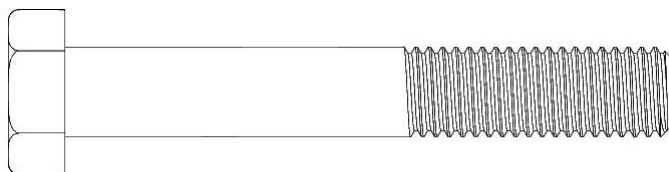


4. MONTERING AV SAGHODE

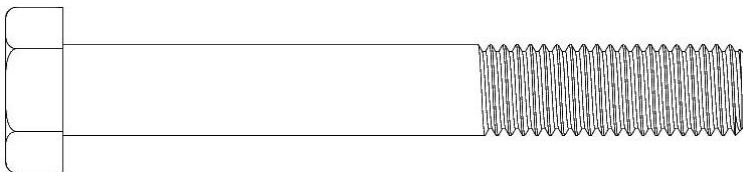
Oversikten under viser de ulike boltene som skal brukes til å montere saghodet. Denne oversikten kan brukes for å være sikker på at man bruker riktige bolter.



M12 x 70

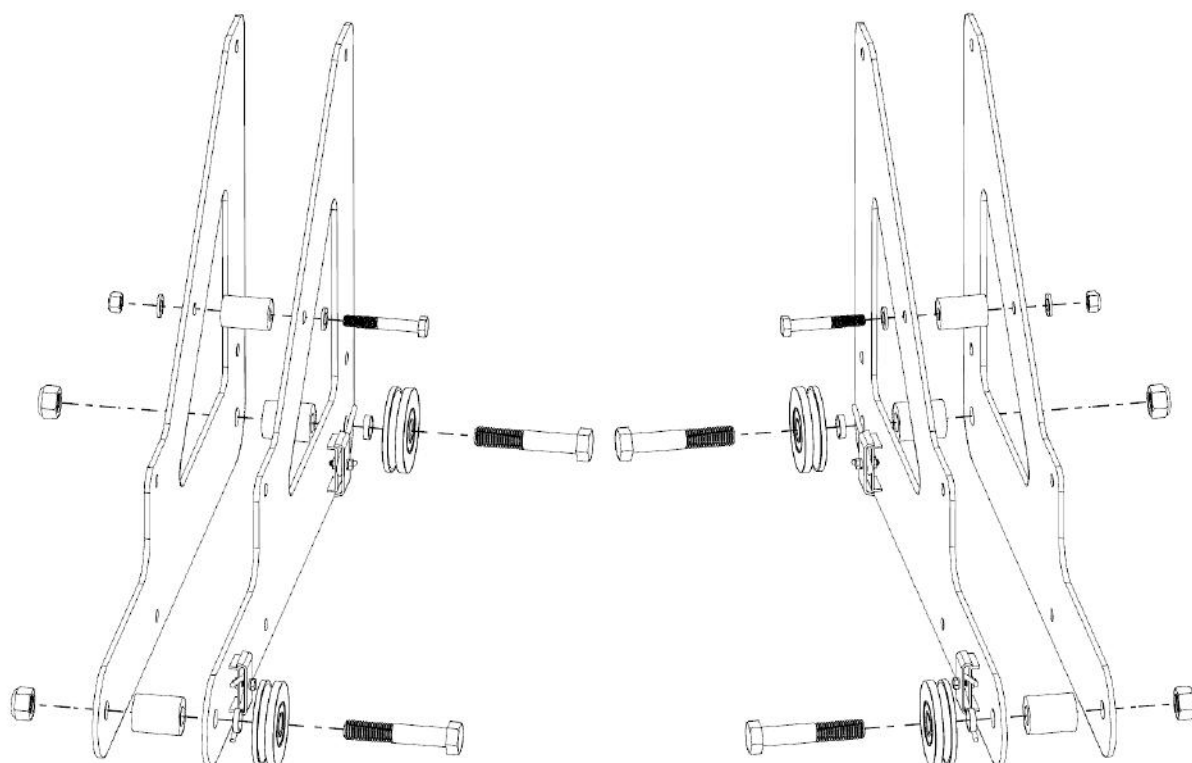


M12 x 80

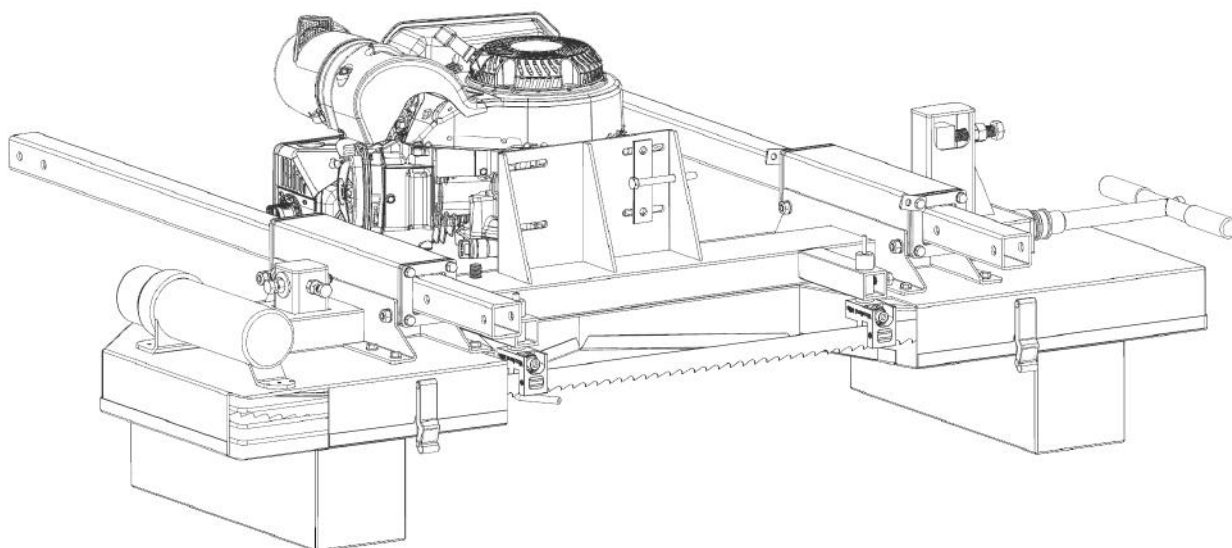


M12 x 90

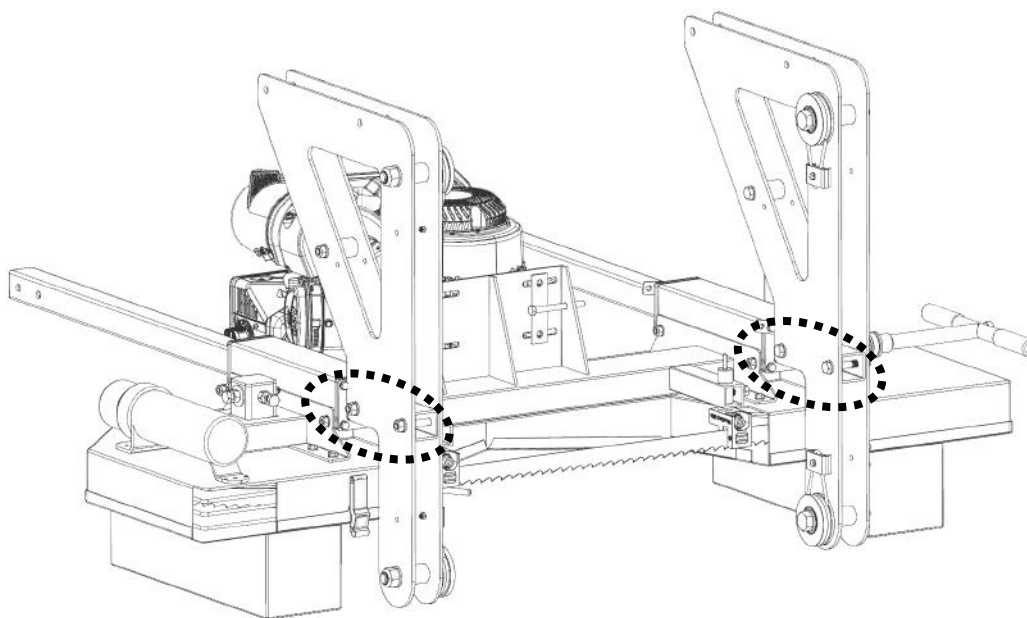
Monter bena på understellet som vist under. På dette tidspunkt bør skruene kun strammes lett. Den endelige strammingen av disse boltene vil utføres på et senere trinn.



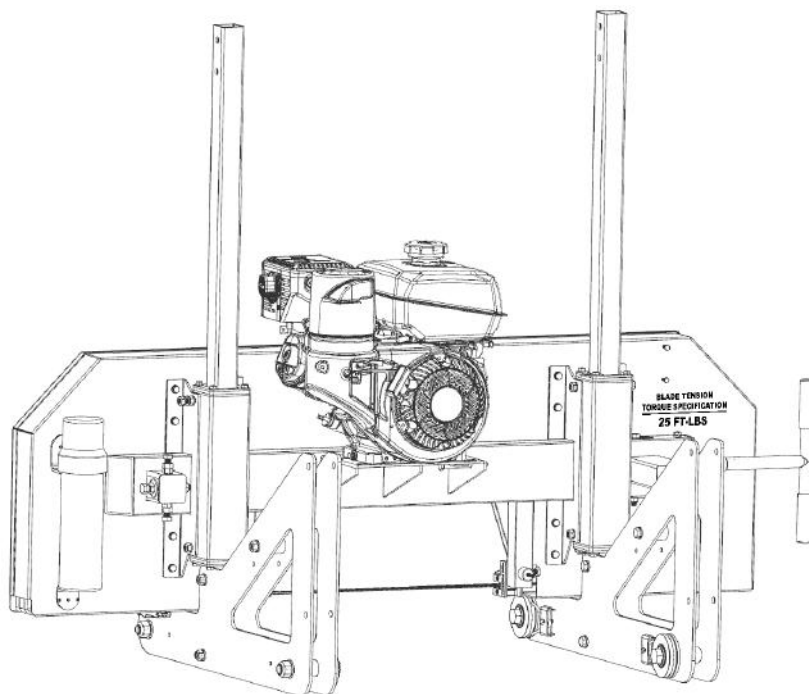
Med saghodet liggende ca. 150 mm (6") over bakken. Skyv 2 de to fremre stolpene inn i sporene som vist nedenfor.



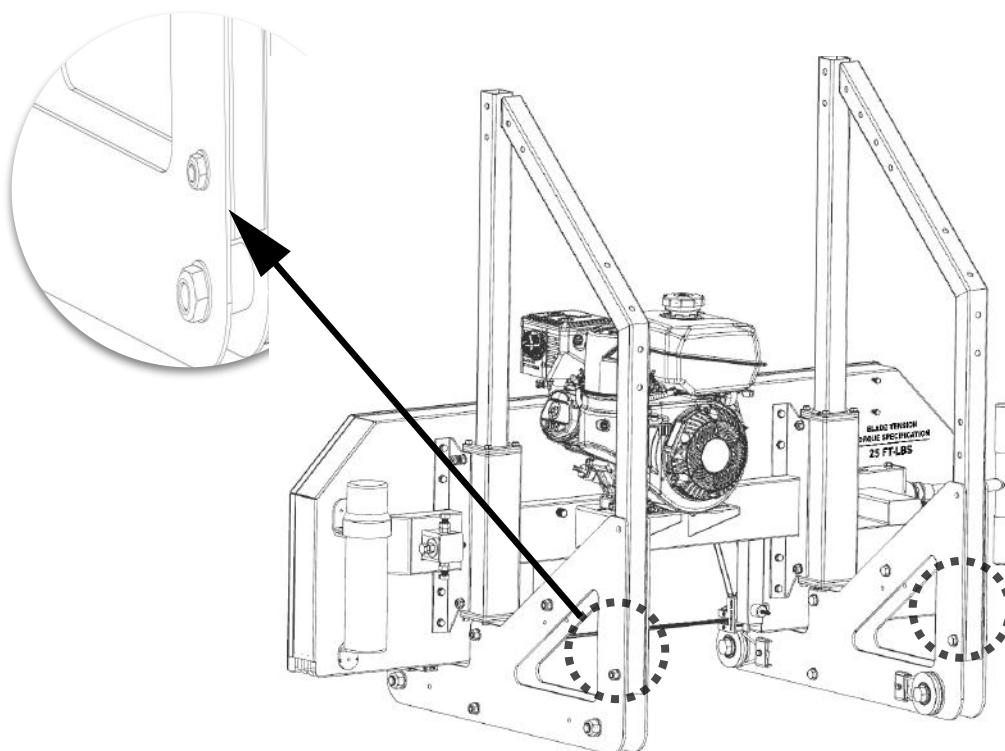
Ved hjelp av 4 av boltene av typen M12 x 80, skiver og låsemuttere, fester man saghodet understellplate til bunnen av stolpene. Pass på at understellets hjul er plassert på innsiden. Stram disse 4 bolter slik at platene er godt festet til stolpene. Stolpene bør skyves helt opp til understellets plate kommer i kontakt med saghodet.



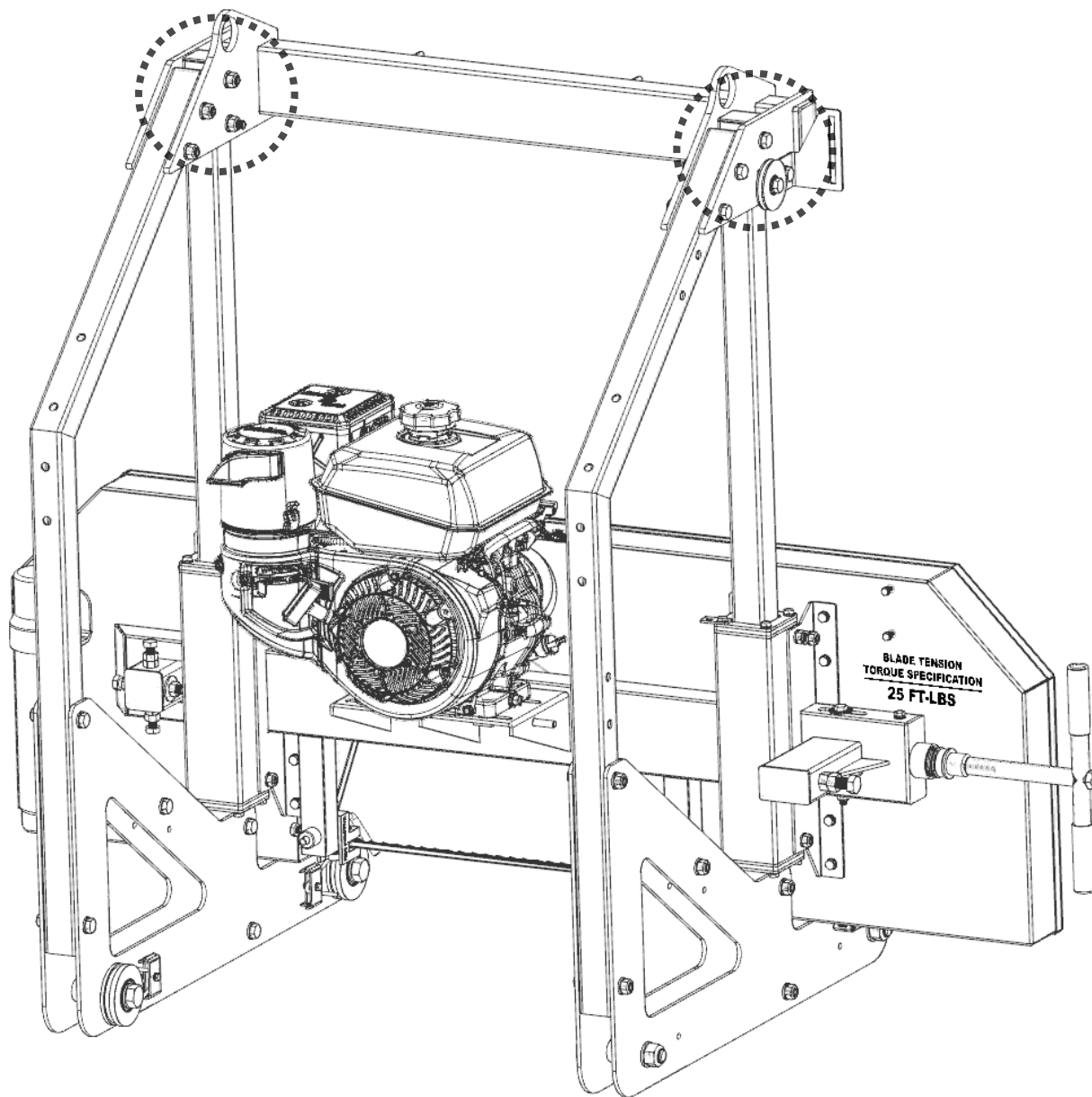
Med assistanse fra en annen person, plasser saghodet til oppreist stilling.



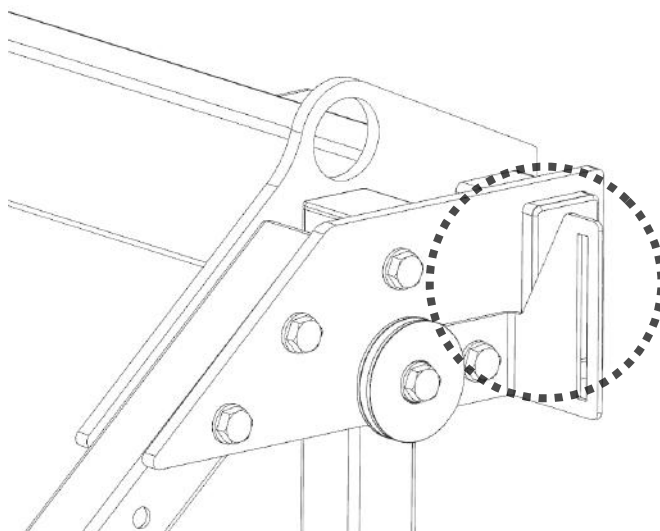
Fest de bakre stolpene mellom platene ved hjelp av kun M12 x 80 bolt per side.



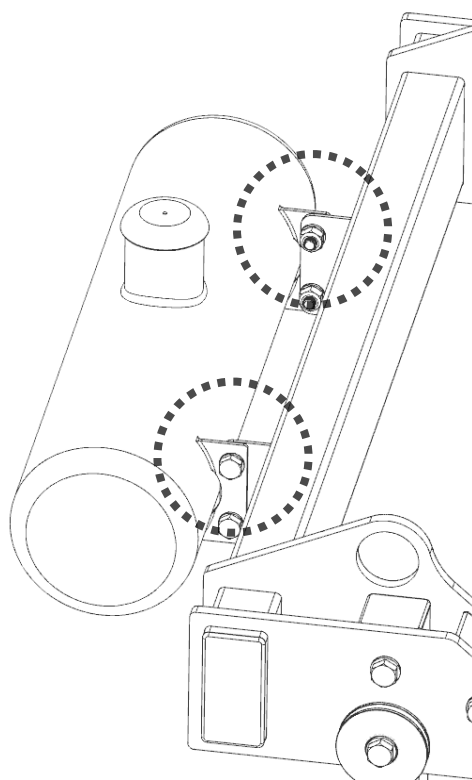
Ved hjelp av 7 av M12 x 90-boltene, og 2 av M12 x 110-boltene (med påfestede trinser), og assistanse fra en ekstra person, fest tverrstøtten til stolpene. Ikke stram disse boltene fullstendig på dette tidspunktet.



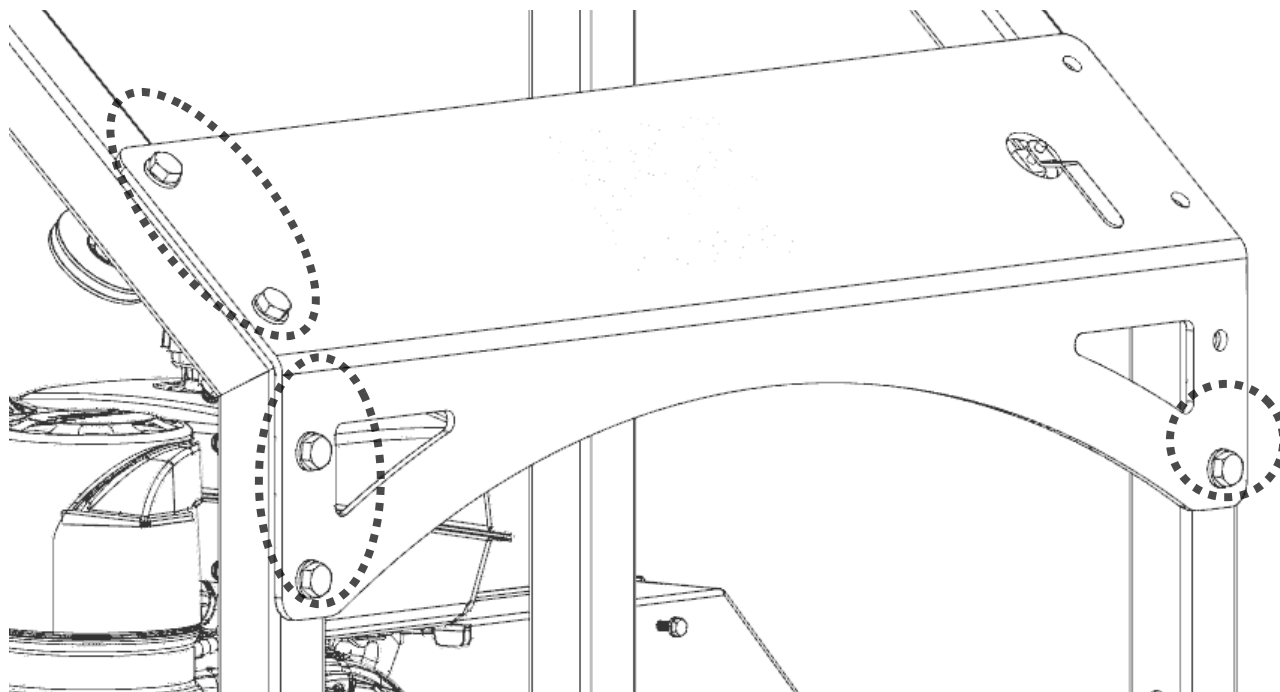
Sørg for å feste tømmermålbakketten som vist under.



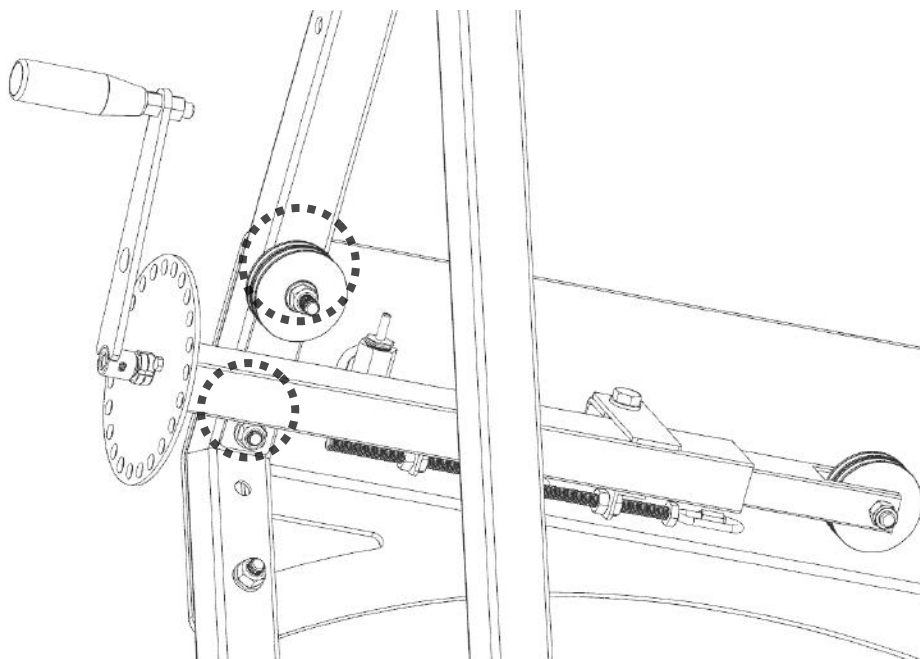
Fest smøretanken ved hjelp av de vedlagte metallfestene, som vist nedenfor.



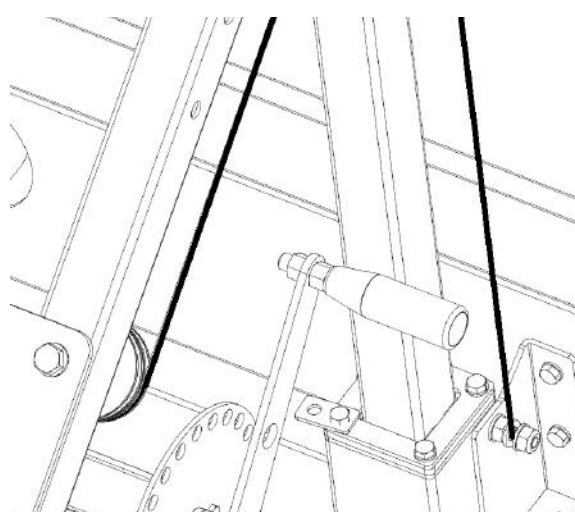
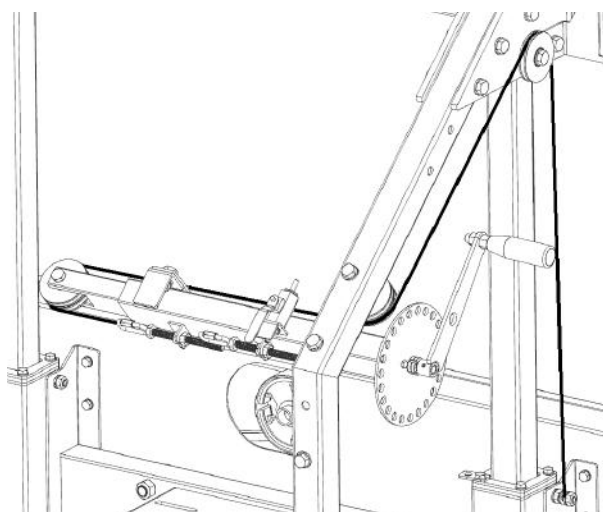
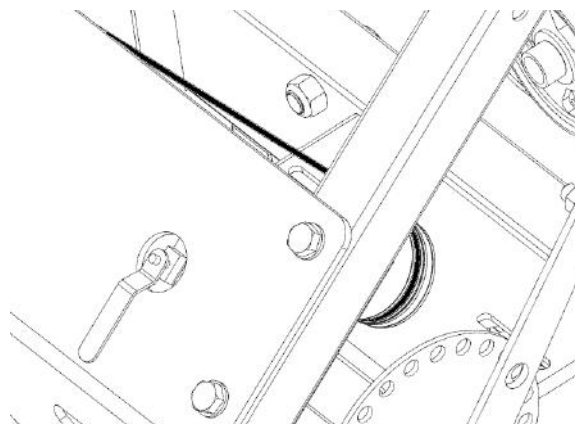
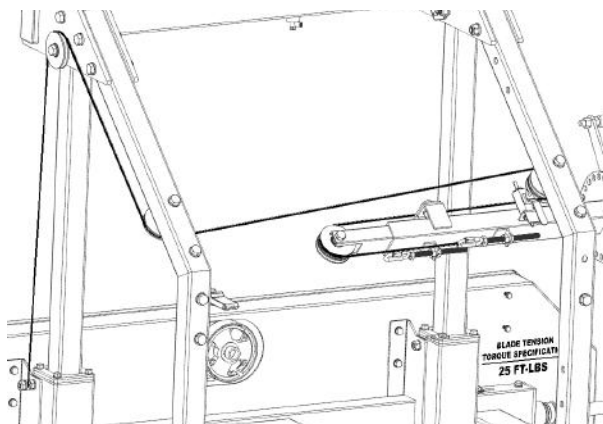
Fest instrumentbordplaten til stolpene ved hjelp av 4 av M12 x 80-boltene, og 1 av M12 x 90-boltene med rullen festet som vist i bildet under. Ikke stram disse boltene fullstendig på dette tidspunktet.



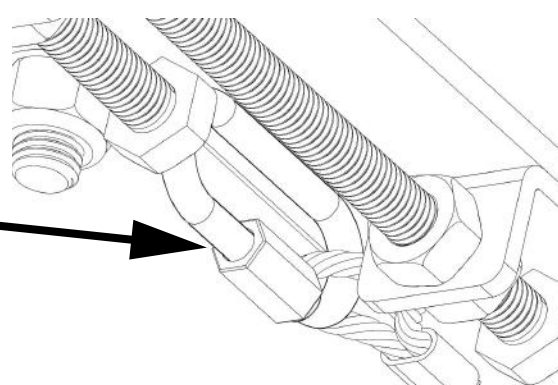
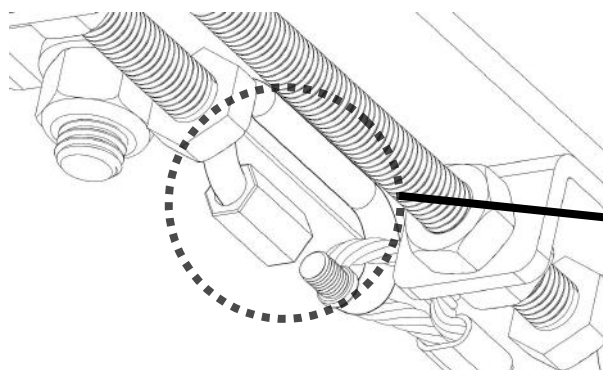
Fest sveivehåndtaket til undersiden av hjørnestolpen ved hjelp av M12 x 100-bolten med dobbelrulle, samt 1 av M12 x 80-boltene som vist på bildet under. Ikke stram disse boltene fullstendig på dette tidspunktet.



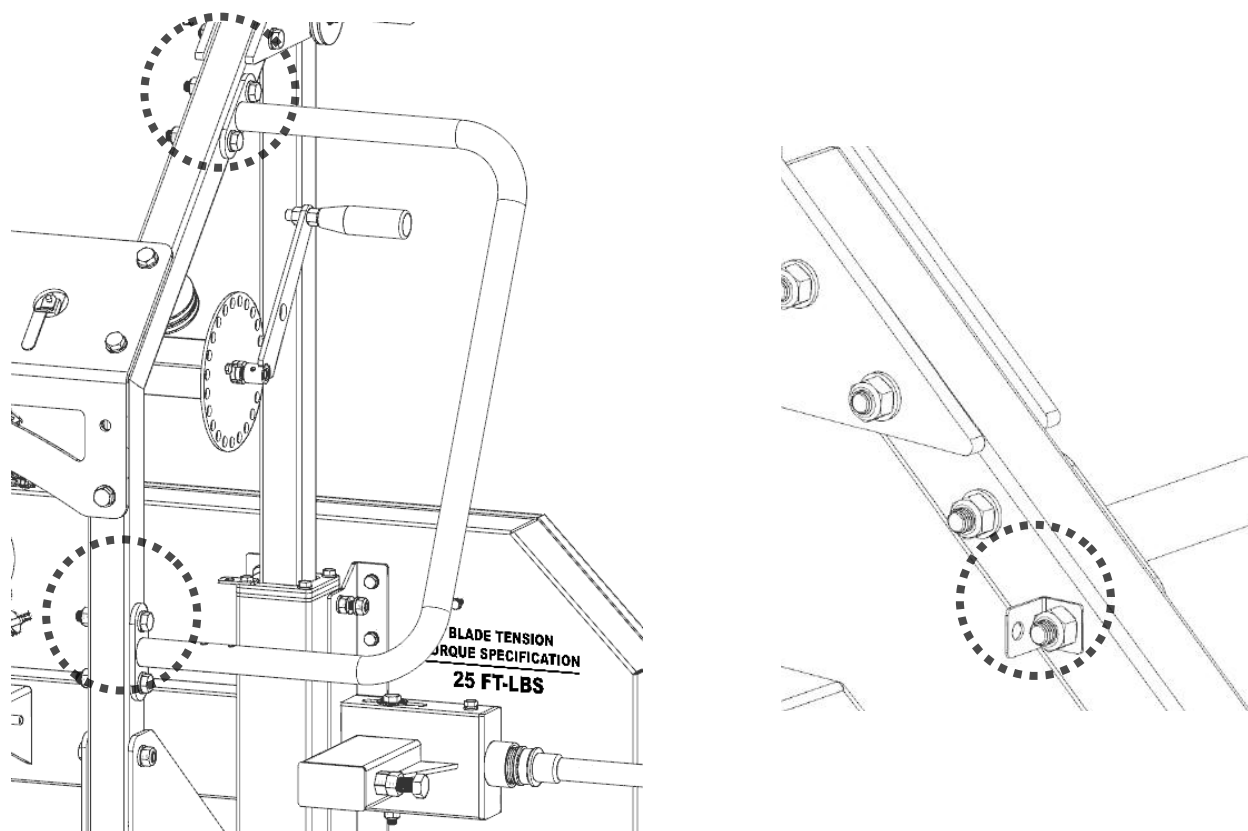
Legg kablene som vist nedenfor.



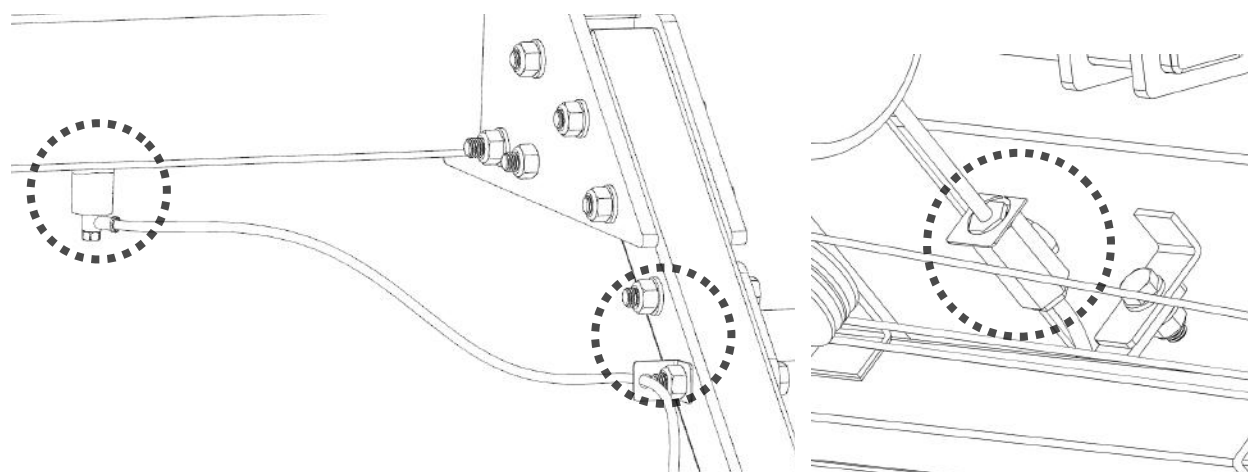
Husk å stramme den ovale kjeden med en skiftenøkkel, etter at kabelsløyfeendene er festet.



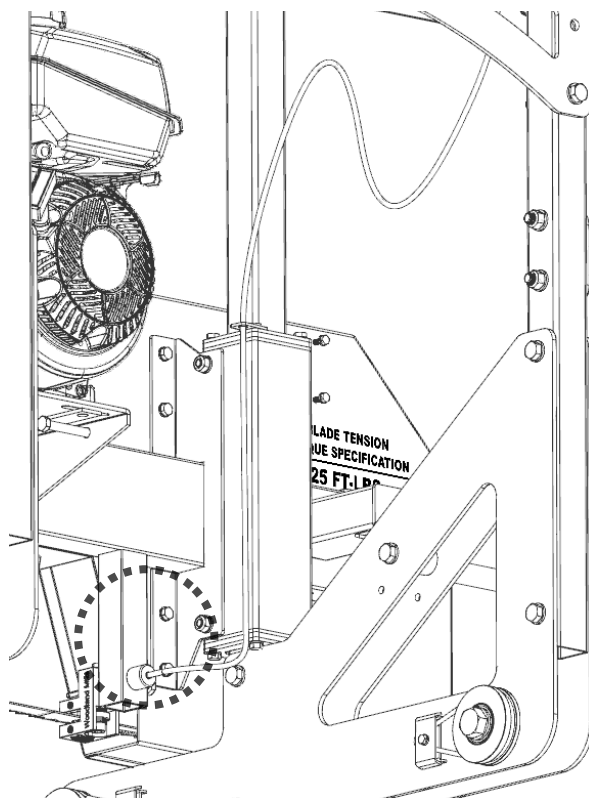
Fest «D»-håndtaket på siden av stolpen ved hjelp av alle de 4 boltene av typen M12 x 70, skiver og låsemuttere som vist under. Sørg for å feste vannledningsbraketten som vist under. Disse boltene kan strammes.



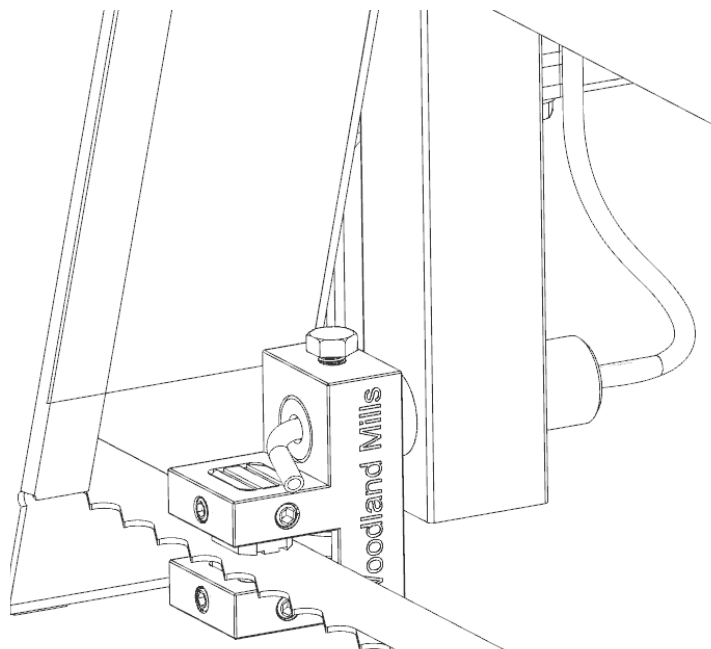
Sett smøreslangen inn i koblingen på tanken ved å skyve den blå kragen inn samtidig som slangen føres inn. Når denne er satt inn, slipp den blå kragen, og slangen vil være festet. Før røret gjennom braketten som vist under. Fest den andre enden til vannventilen.



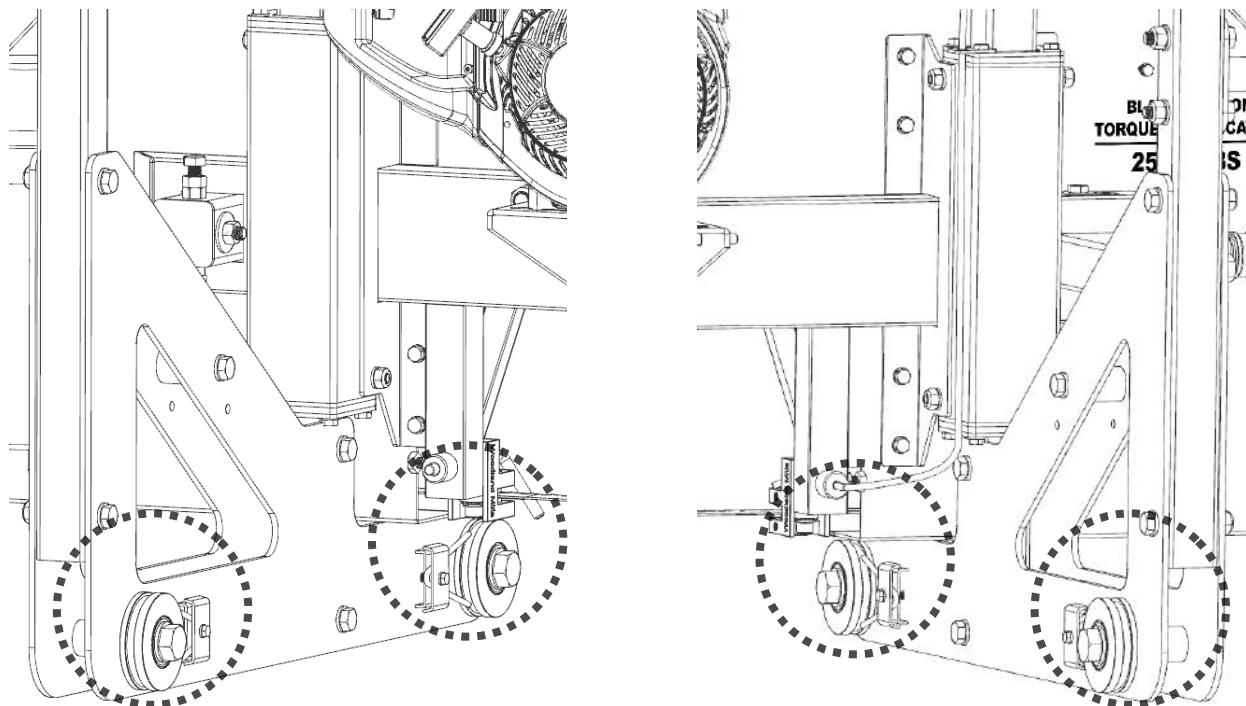
Koble den andre smøreslangen fra ventilen på instrumentbordet, og før deg gjennom vannledningsbraketten, og før den inn på enden av kobberrøret.



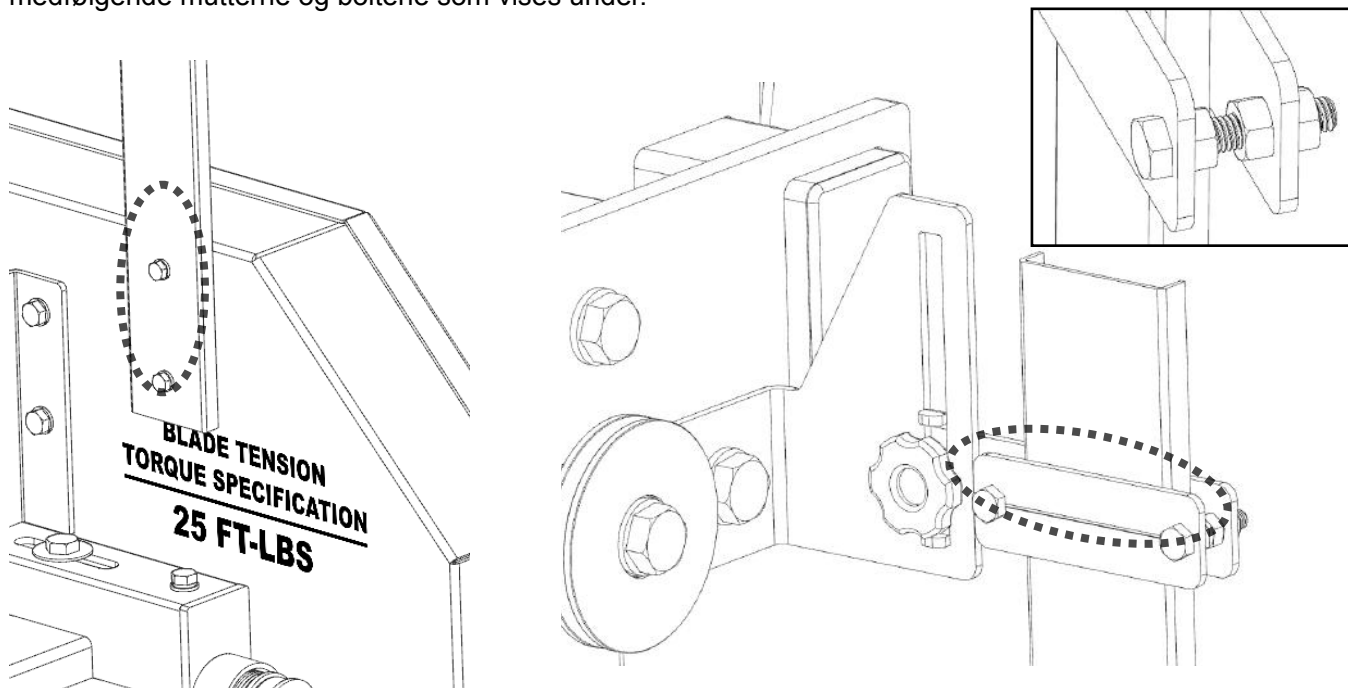
Før inn smøreslangen som vist under. Bruk en umbrakonøkkel til å feste enden i posisjon ved å stramme skruesettet slik at den klemmer kopperrøret lett. Ikke stram for mye så man klemmer kobberenden flat.



Stram alle 4 boltene som holder vognhjulene på understellet til platene, som vist under.

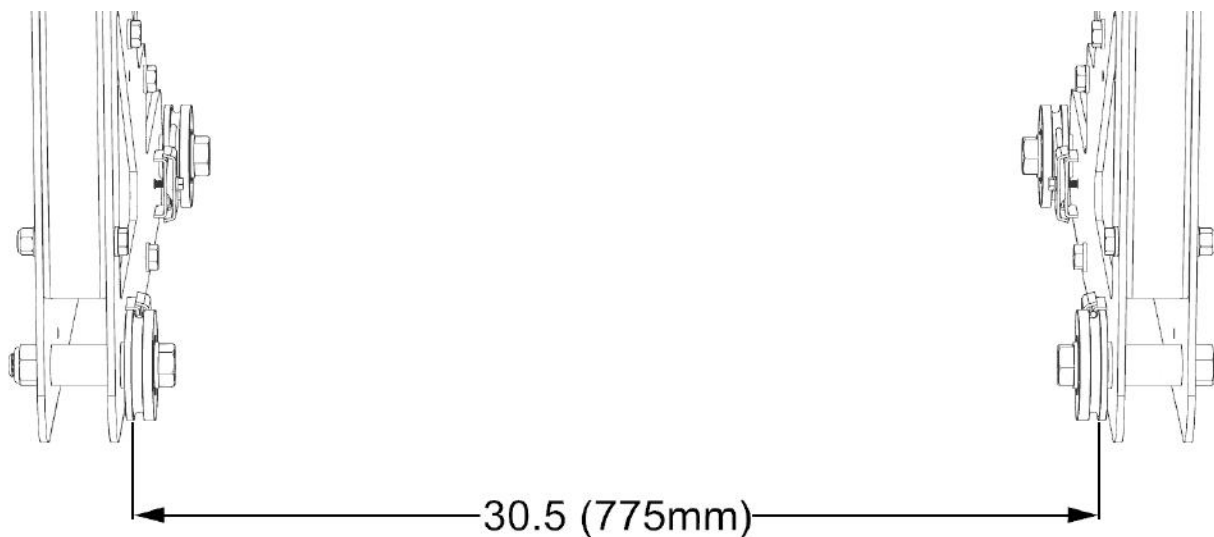


Skru tømmermålet til båndhjulets deksel ved hjelp av de medfølgende boltene, som vist under. Fest bakbraketten til tømmermålet til tømmermålbakketten ved hjelp av den gjengede knotten som vises nedenfor. Fest forsiden av måleindikatoren til tømmermålerens bakbrakett ved hjelp av de medfølgende mutterne og boltene som vises under.

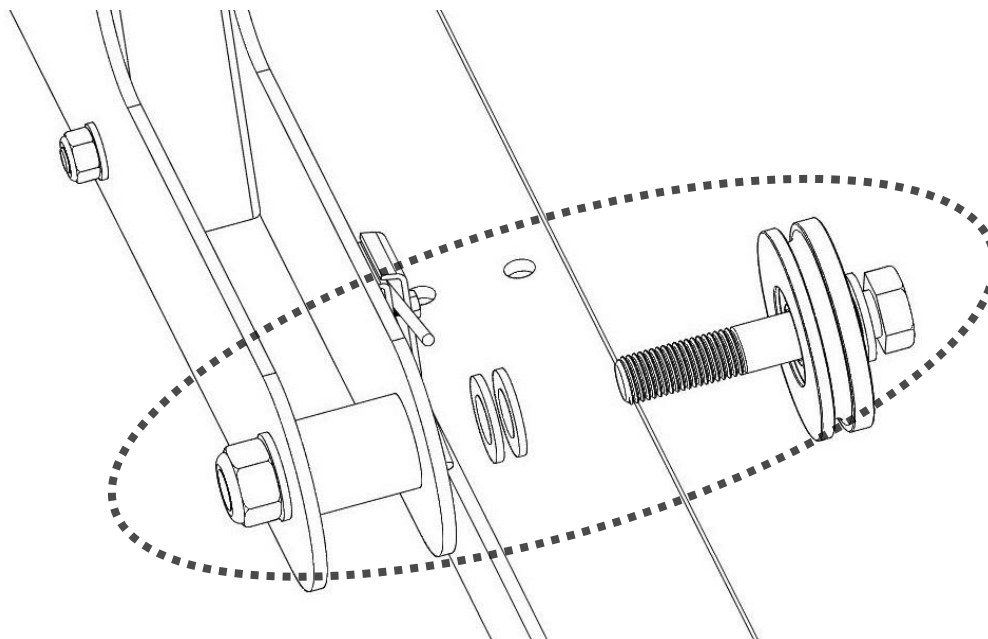


5. PLASSERING AV SAGHODET PÅ SPORET

Før du plasserer saghodet på sporet, må hjulavstanden på understellet stilles inn slik at man er sikker på at de passer perfekt i «L»-sporene. Kontroller hjulavstanden for å sikre at det er en målt avstand på 775 mm (30,5") fra den ene ytterkanten til den andre i fordypningen i hjulene, som vist nedenfor.



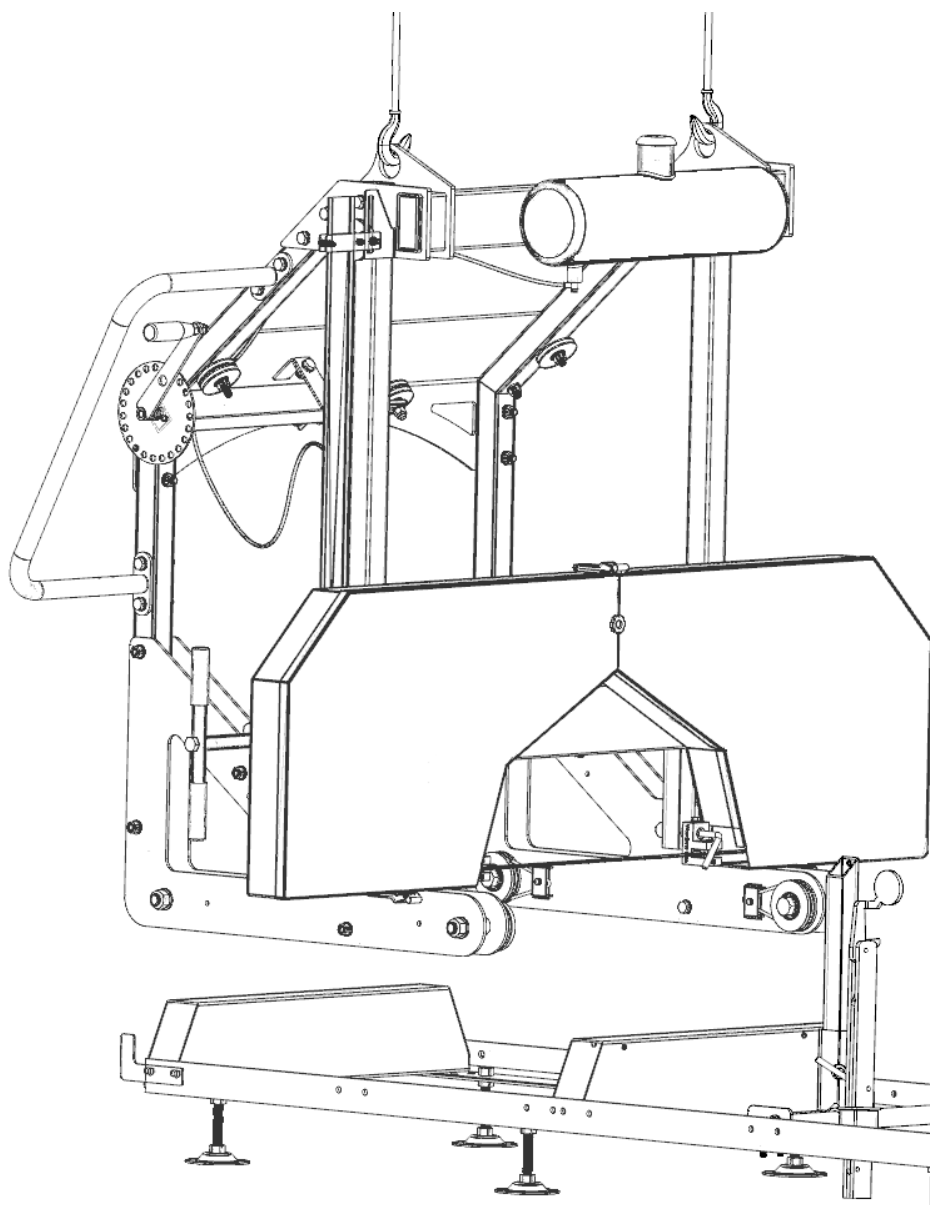
For å justere hjulbredden på hjulene, kan man legge til eller fjerne skiver fra hvert hjul, slik at man sikrer en avstand på 775 mm (30,5"), som vist nedenfor.



Det finnes to metoder for å løfte saghodet opp på skinnene. På dette tidspunkt bør de fleste boltene på saghodet kun være strammet for hånd. De skal strammes helt til når saghodet er på sporet og har er plassert i riktig, rettvinklet tilstand.

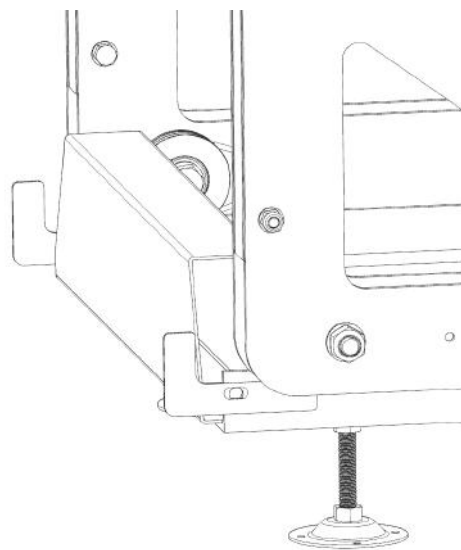
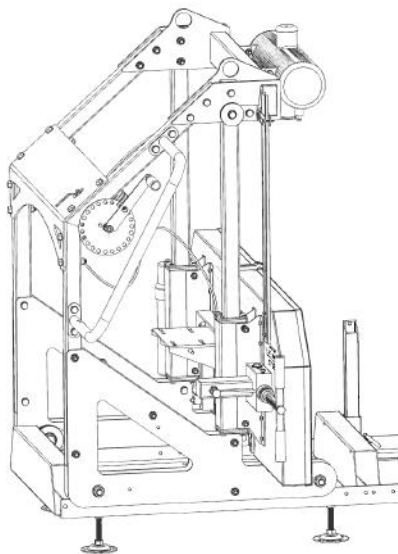
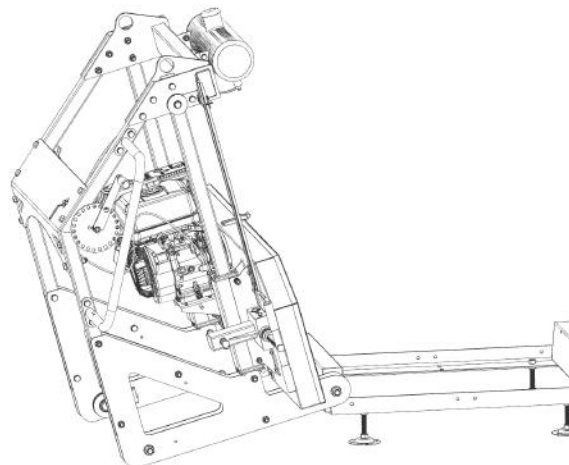
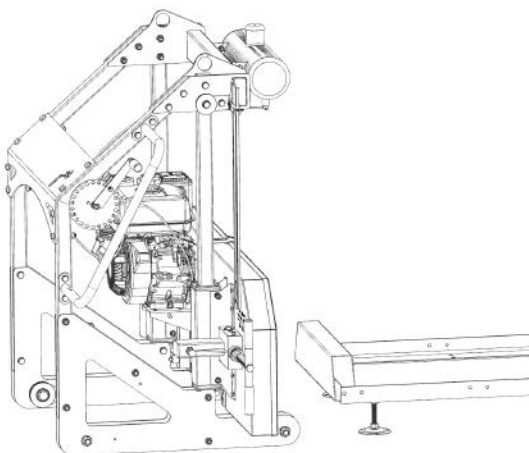
Metode 1:

Hvis man har traktor eller gaffeltruck tilgjengelig, kan saghodet løftes opp på sporet med en løftestropp eller kjetting som er godkjent for minst 450 kg (1000 lb). Fest løftestroppen/-kjettingen til løftekrokene, og ta plukk saghodet opp og plasser det på sporet, slik at fordypningene på vognhjulene passer omkring «L»-sporene. Man bør være to for å utføre denne prosedyren.



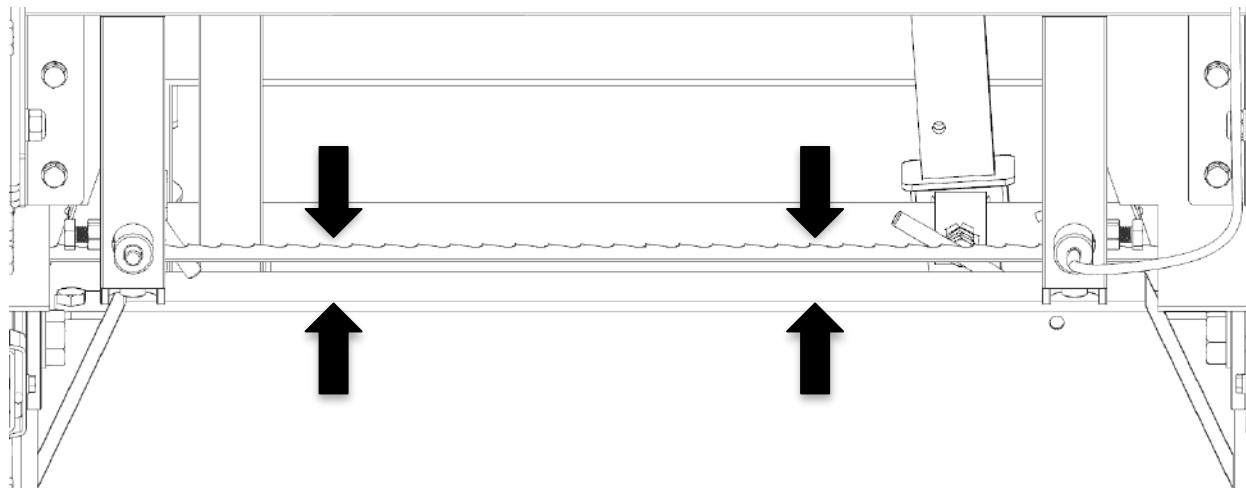
Metode 2:

Man må være to for å utføre denne prosedyren. Begynn med å fjerne de «L»formede brakettene på enden av sporene. Man kan bære saghodet over sporet til det er plassert bak sporet, som vist under. Når man er kommet i denne posisjonen kan saghodet vippes bakover slik at de to forhjulene kommer opp fra bakken. Saghodet kan da føres på plass, mens de to forhjulene støttes på sporet, slik at fordypningene i vognhjulene passer rundt «L»-sporene. Deretter kan to personer løfte det opp på baksiden av saghodet og bære det framover slik at de to bakhjulene ligger på sporet. Til slutt kan de «L»-formede brakettene på nytt festes til sporene.

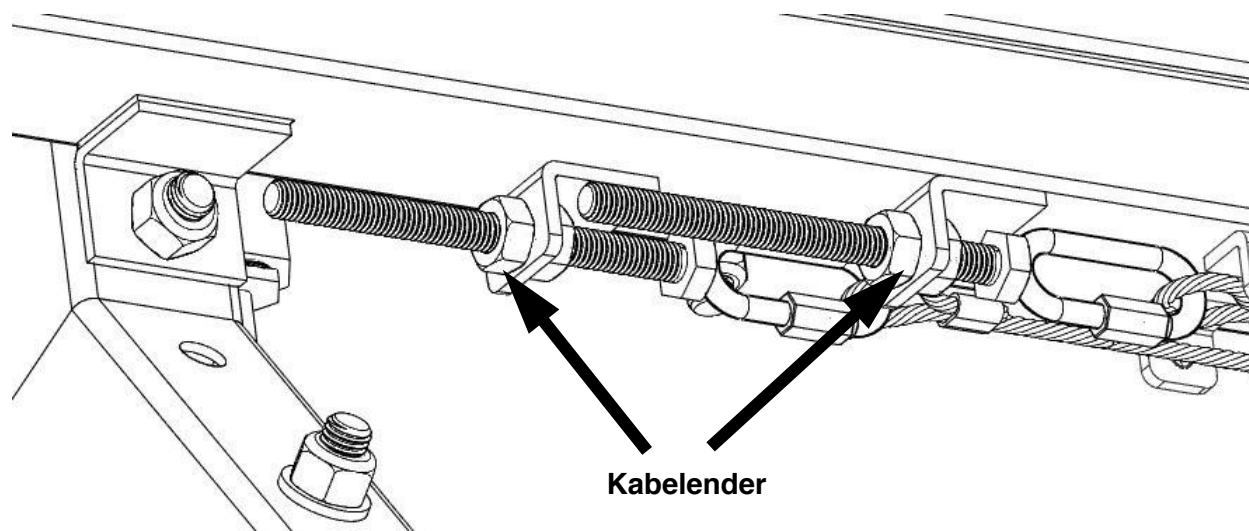


Når nå saghodet er plassert på sporet, må alle boltene på saghodet strammes.

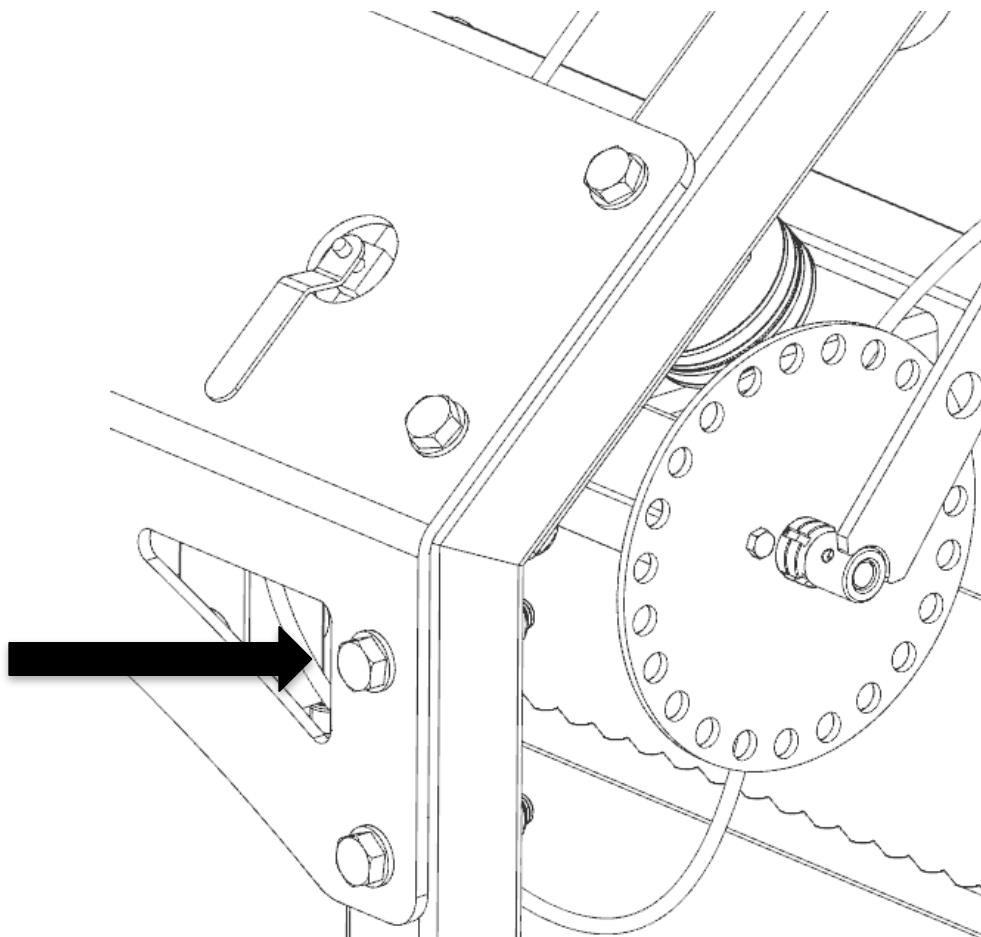
Mål ved hjelp av et målebånd avstanden fra bladet til toppen av tømmerholderen på både høyre og venstre side. Avstanden bør være lik på begge sider. Hvis det ikke er det, må du justere kabelendene på det bakre håndtaket for å enten øke eller senke en siden. Se trinnene under for justeringsanvisninger.



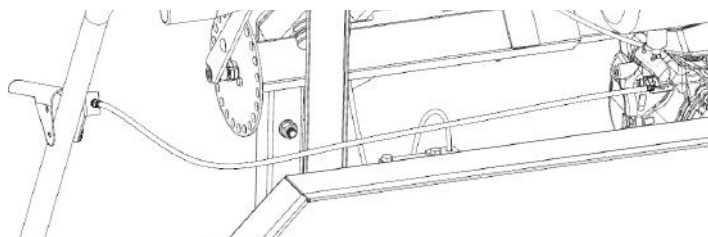
Skru ved hjelp av en 14 mm skralle mutteren enten med urviserne, for å heve den ene siden av saghodet, eller mot urviserne, for å senke den ene siden av saghodet. Dobbeltsjekk blad høyden som beskrevet i forrige trinn. Når målingene er konsistente på begge sider, skruer man til mutteren så den klemmer fast mot kanten.



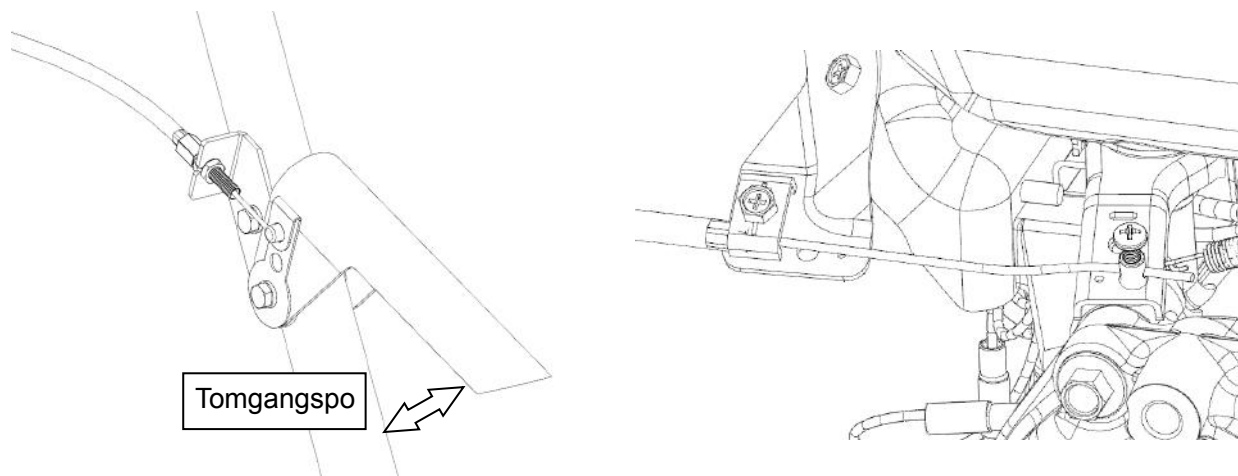
Installer den siste av M12 x 110-boltene på instrumentbordet.



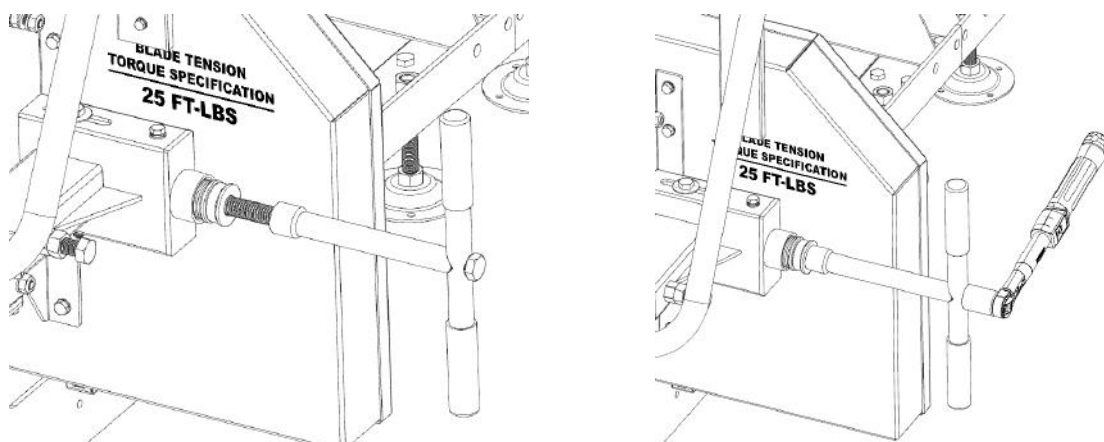
Installer gasspaken på den runde stangen, som vist i figuren under til venstre. Med gasspaken på tomgang/helt åpen, trekker man kabelen tett på motoren og strammer skruen for å holde den på plass. Dette vil fjerne all slakk på kabelen.



Påfør vanntett smørefett på gjengene på «T»-håndtaket for bladspenning, og på overflaten på og på

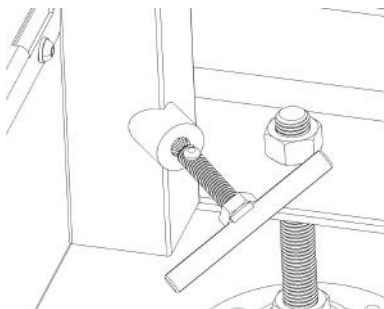


overflaten til den tilliggende skiven før bruk. Man oppnår korrekt stramming av bladet når man bruker en 24 mm skralle på en momentnøkkel til å stramme «T»-håndtaket til 34 Nm (25 Nm-lb) dreiemoment. Se figuren under til høyre.

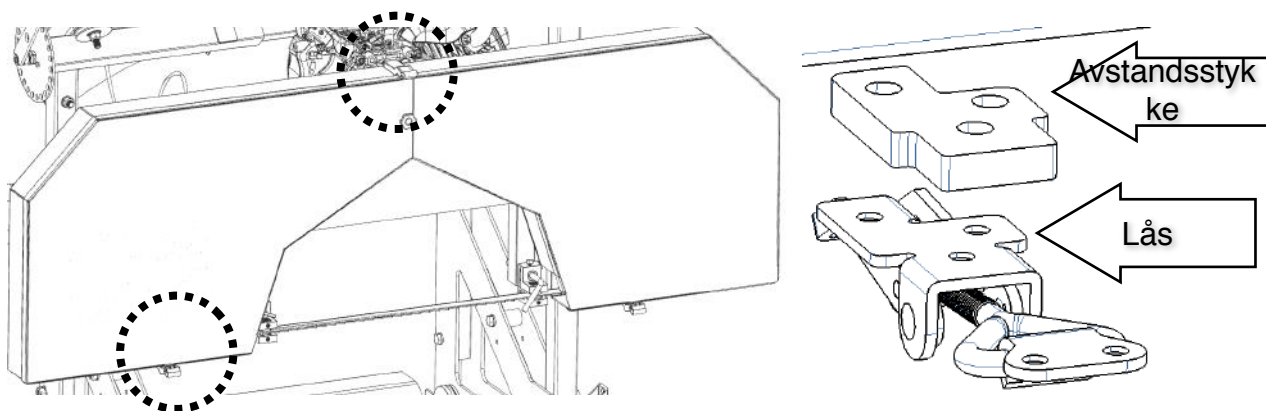


*** Merk - Det er veldig viktig å fjerne spenningen fra bladet ved å vri «T»-håndtaket mot urviserne når sagbruket ikke er i bruk. Dersom man unnlater å gjøre dette, vil dette gi flate punkter på gummireimene. Disse flate punktene vil føre til at sagbruket vil vibrere for mye neste gang man bruker det. ***

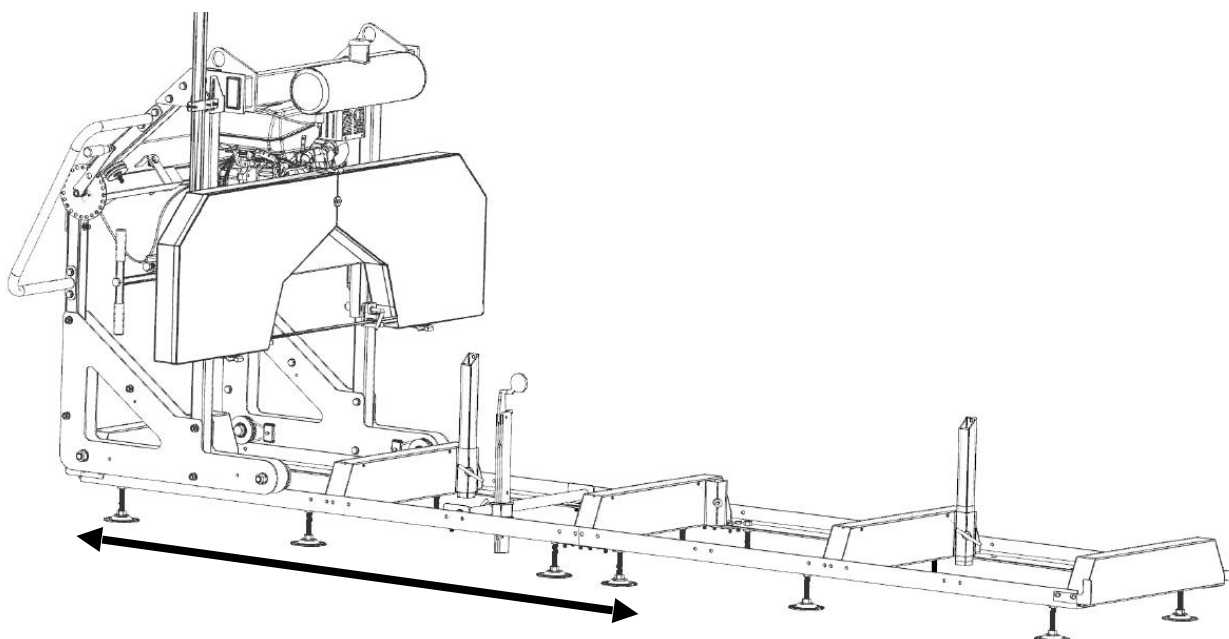
Påfør smørefett på alle gjengene på «T»-håndtak på sagbruket.



Installer de 3 låsene på dørene til huset til båndhjulet, hvis disse ikke allerede er installert. Kun de 2 nederste låsene krever et avstandsstykke.

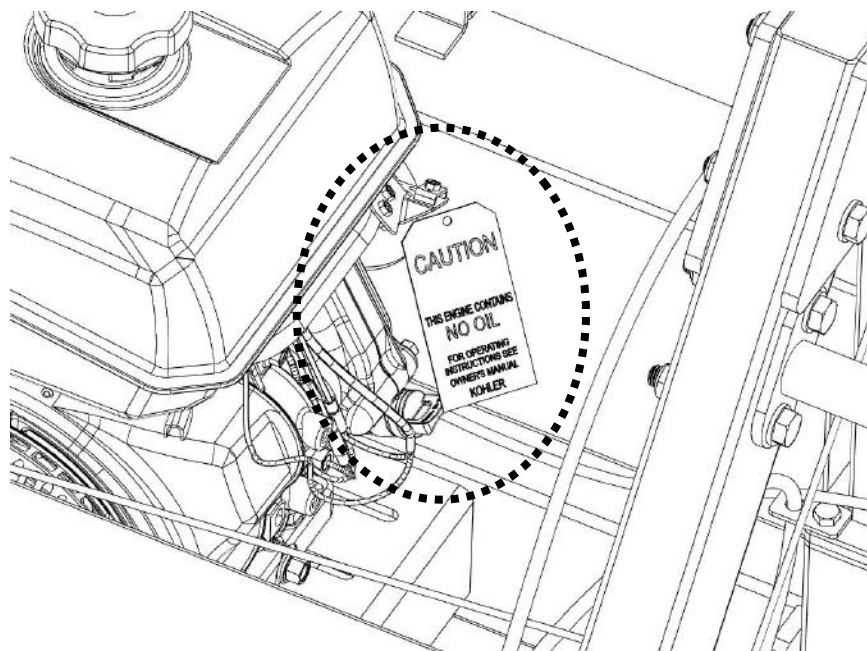


Skyv saghodet opp og ned langs sporsystemet for å sikre at sporbredden gjør det mulig saghodet å bevege seg fritt. Dersom det henger seg eller føles stramt, kan hjulene på understellet justeres igjen, ved å legge til eller fjerne skiver.

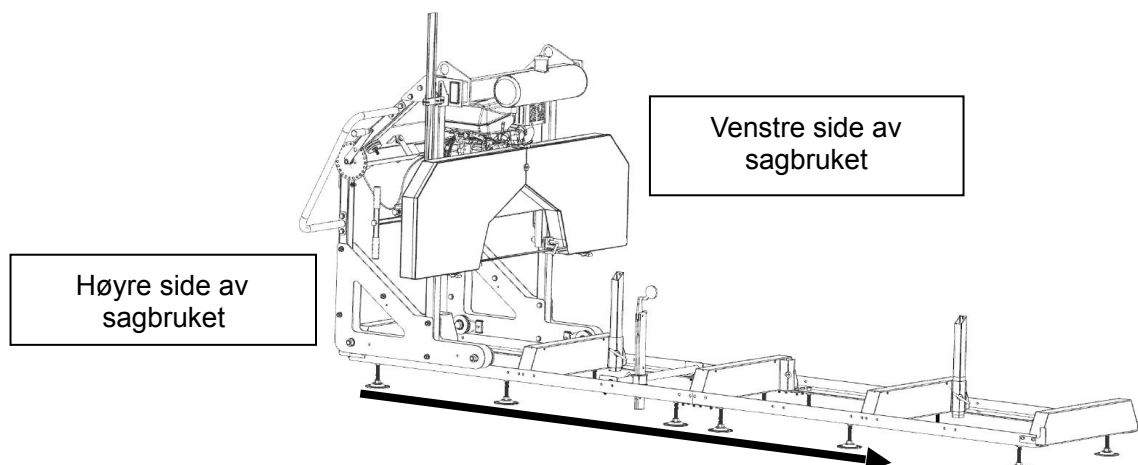


6. MOTOREN

Se motorhåndboken før du tar det mobile sagbruket i bruk. Vær oppmerksom på at motoren er uten bensin og motorolje når den sendes ut. I tillegg er motoren utstyrt med et oljevarselsystem, som betyr at hvis oljenivået i veivhuset er lavt eller tomt, så kuttet strømmen til tennpluggen, og den vil ikke starte.



Kutt alltid i den retningen som vises under. Tømmerklemmen bør alltid være på høyre side av tømmerstokken, og tømmerstøttene bør alltid vende mot venstre. Dersom man ikke kapper/sager i denne retningen, kan dette medføre at tømmerstokken løsner og fører til skader.



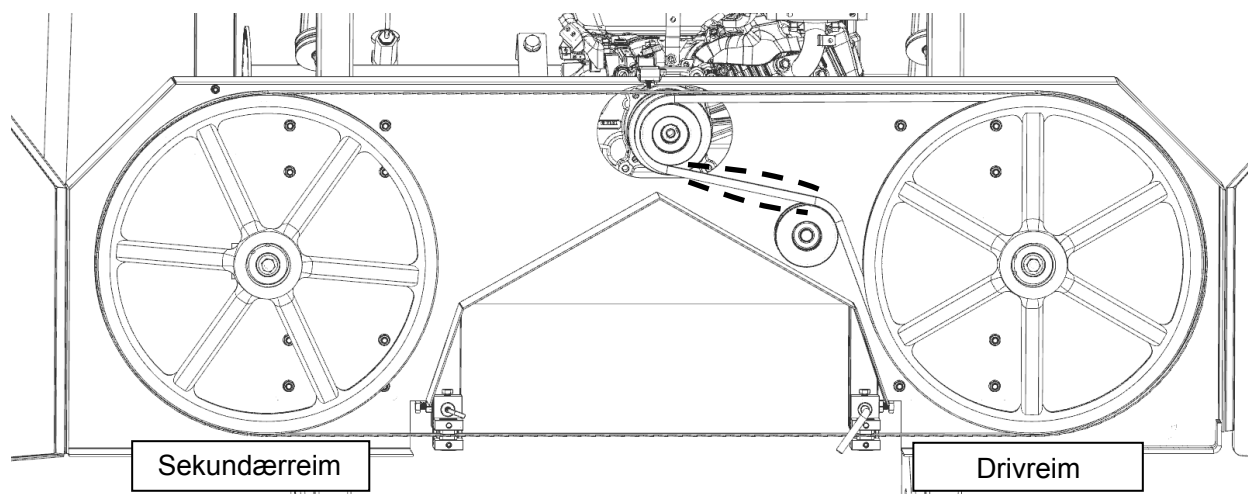
Når sagbruket nå er montert, ber vi deg gå gjennom «PROSEDYRE FOR OPPSETT AV SAGBRUK» i neste avsnitt. Dersom man unnlater å gjøre dette, kan dette føre til dårlige sagprestasjoner eller skade. Se neste side.

PROSEDYRE FOR OPPSETT AV SAGBRUK

1. REIMSTRAMMING

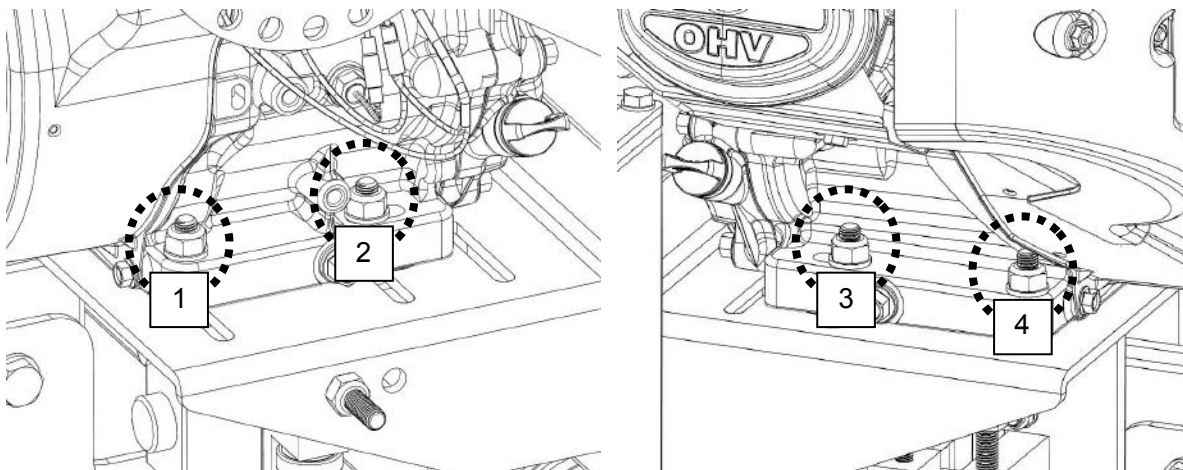
Sekundærreim – Dette er en reim av polyuretan, som skal sitte godt i den v-formede fordypningen på båndhjulet. Det er ikke nødvendig å justere denne reimen.

Drivreim – For å sjekke reimstrammingen, forsøk å trekke reimen og opp ned med kraftig med hånden. Det bør ikke være mer enn 6 mm (1/4") avbøyning. Dersom reimen bøyes av mer en dette, må det strammes som beskrevet under.



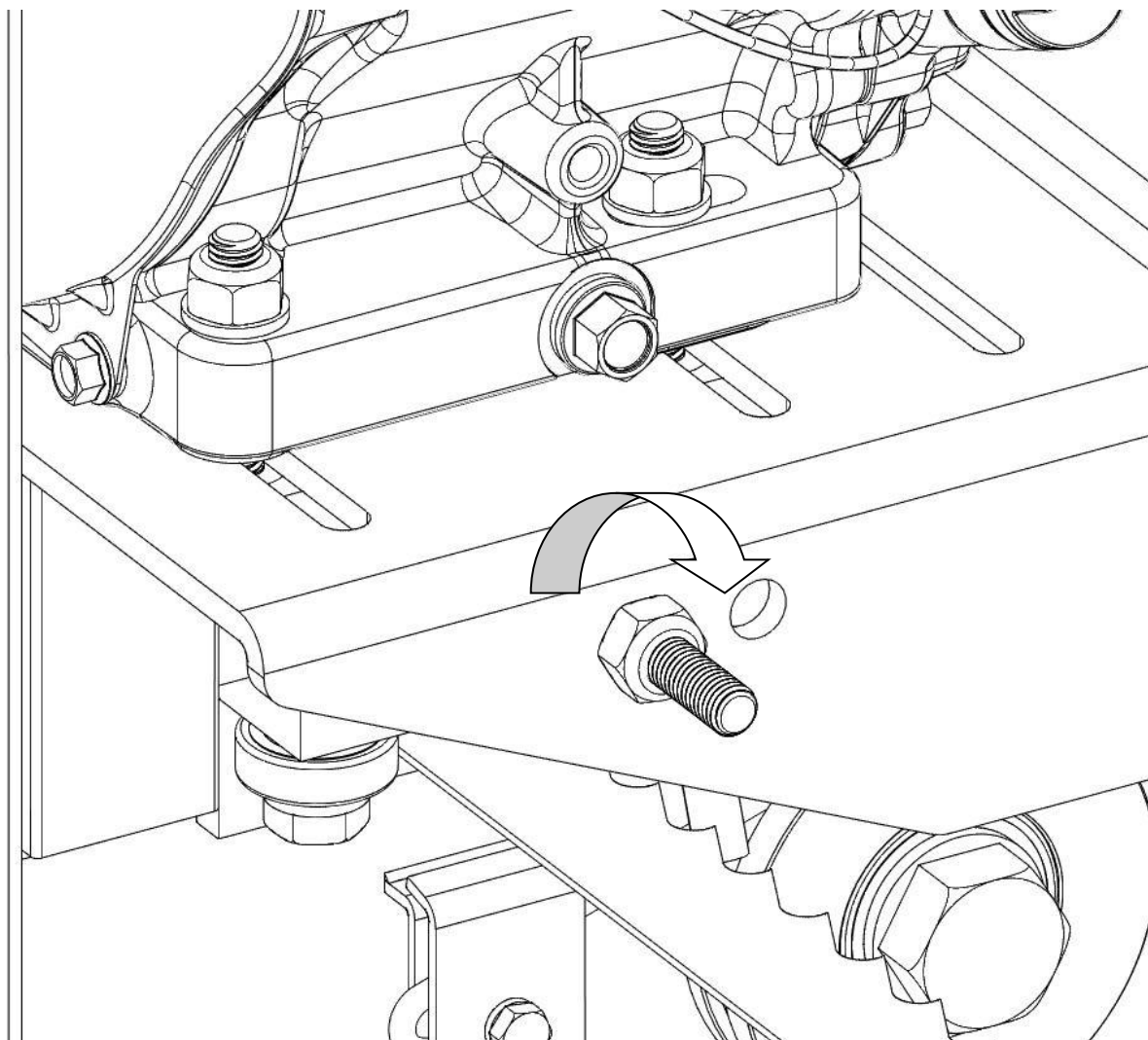
Forsøk aldri å justere reimstrammingen når motoren er i gang. Som en sikkerhetsforanstaltning, bør man fjerne hetten på tennpluggene.

For å stramme drivreimen, må man starte med å løsne på de fire boltene som holder motoren på motorfestet.



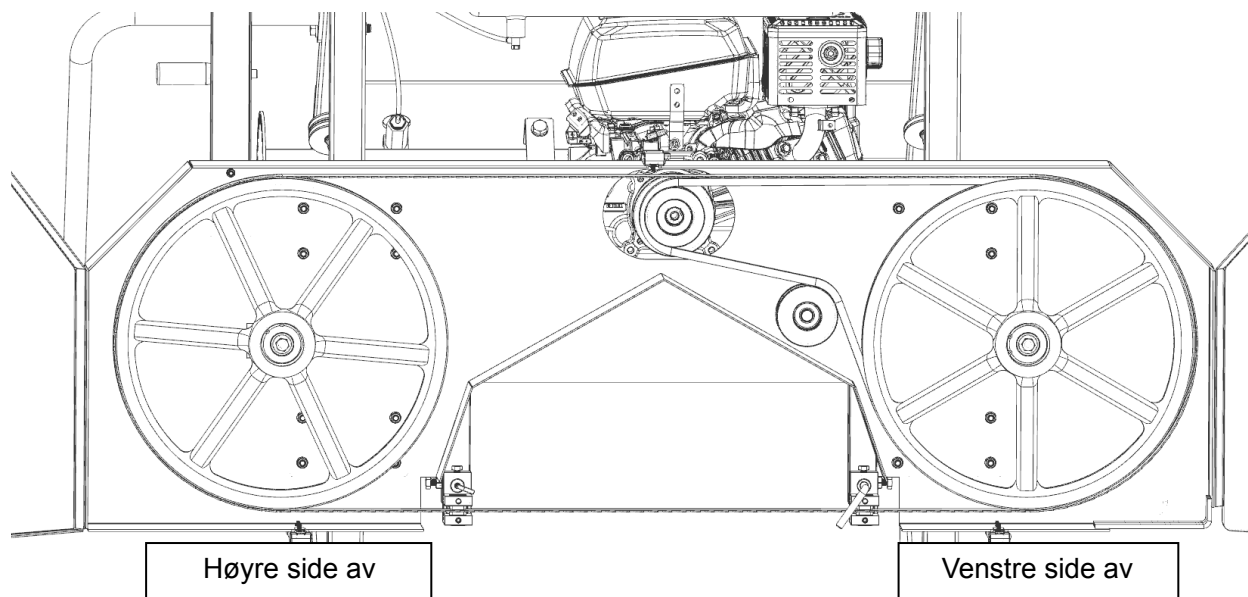
Når nå motoren er løs så den kan gli langs monteringsplaten, vri mutteren på den vannrette tappen med urviserne. Dette vil trekke motoren mot tappen og gi mer stramming på reimen. Gjør dette trinnvis, og sjekk reimen for hver liten stramming for riktig avbøyning. Det er også viktig å sikre at motoren hele tiden står vinkelrett i forhold til drivremmen. For kraftig stramming kan få motoren til å vri seg over monteringsplaten, og dette vil gi innjusteringsproblemer og for tidlig slitasje. Når man har stilt inn ønsket stramming på reimen, strammer man de fire boltene på motoren.

Hvis drivreimen er for stram kan man også vri mutteren på den horisontale tappen mot urviserne.

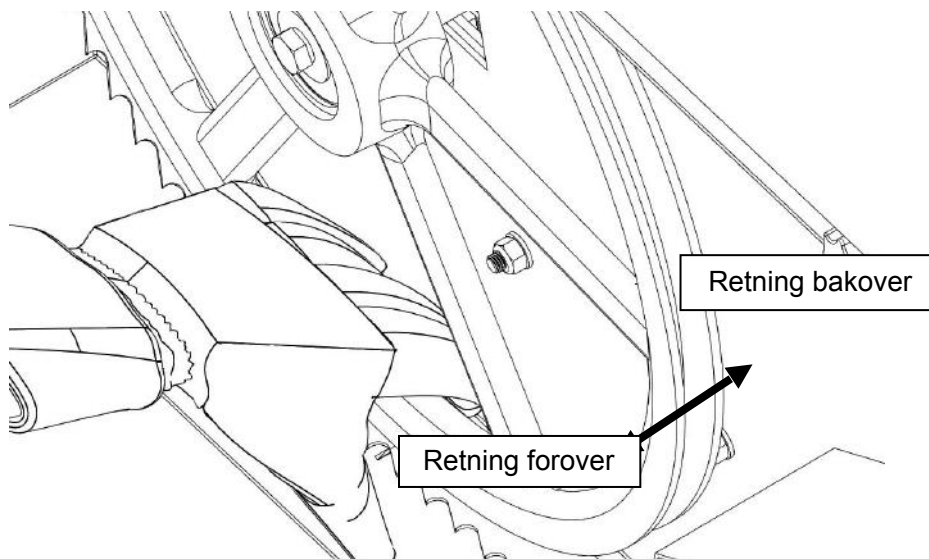


2. SPORING SAGBLAD

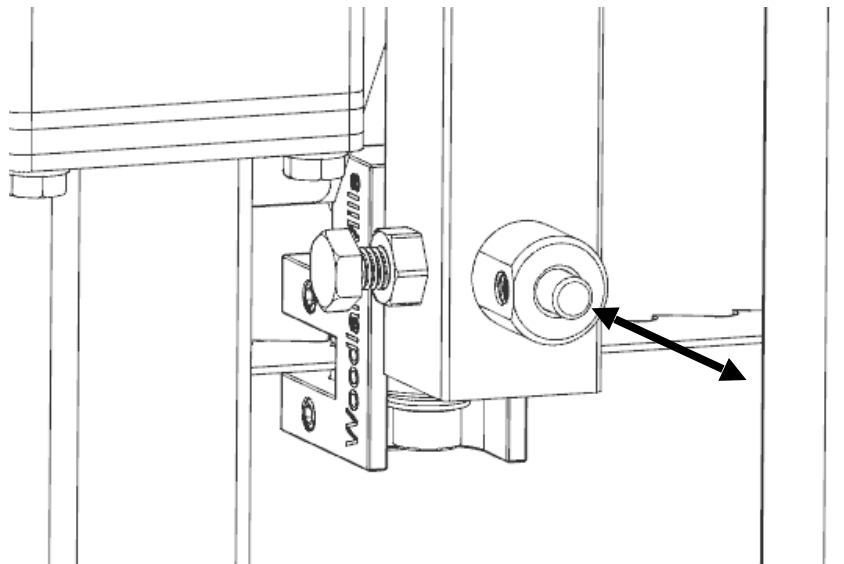
Forsøk aldri å justere sagbladsporingen når motoren er i gang. Som en sikkerhetsforanstaltning, bør man fjerne hetten på tennpluggene. Det anbefales også å bruke hansker og vernebriller når man arbeider med bladet ettersom det er svært skarpt.



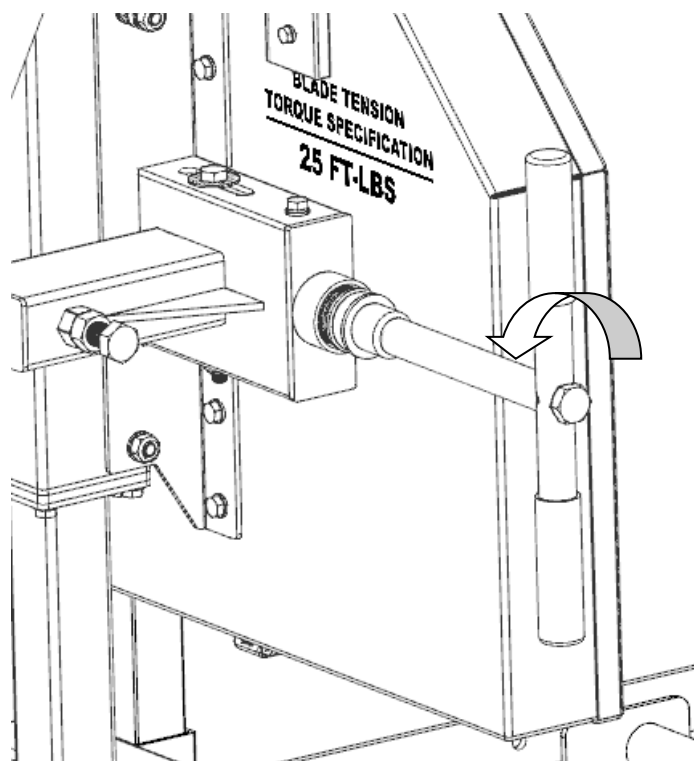
Bladet må kjøres med samme avstand mellom tann og båndhjul på begge sider. 9 mm (3/8") er optimalt. Baksiden av bladet vil være i flukt med baksiden av båndhjulet ved denne avstanden, og det er raskere å sjekke dette enn å måle med et målebånd. Dersom det er nødvendig å justere på noen av sidene, kan man gjøre det ved å følge trinnene i prosedyren under.



Løsne festebolten på bladskinnen med en 16 mm skralle. Den runde aksen skal nå være løs nok til å gli bakover og ut av veien. Utfør dette trinnet på begge skinneenheter. Dette vil garantere at skinnelagrene ikke påvirker sporingen av bladet mens du justerer.

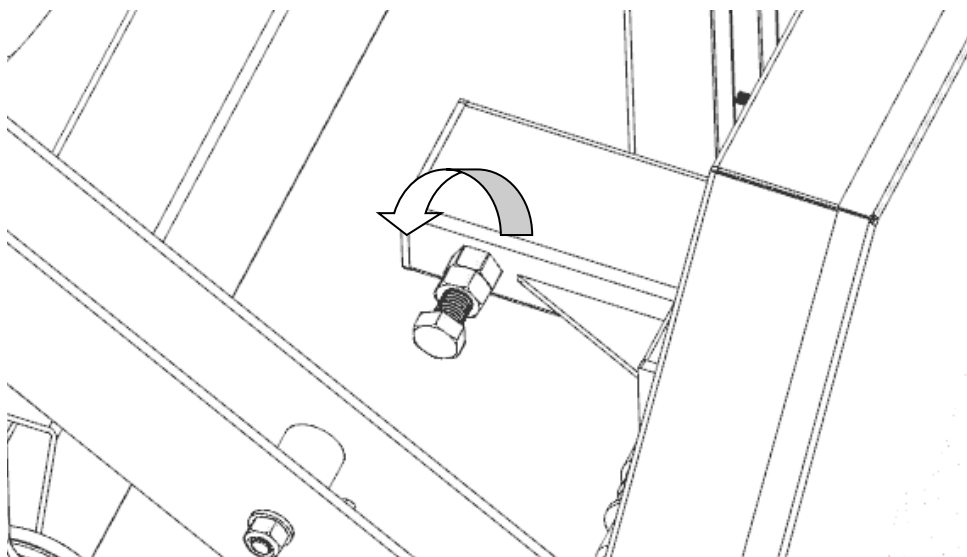


Fjern noe av spenningen fra bladet ved å vri «T»-håndtaket mot urviserne en hel omdreining fra posisjonen for full stramming.

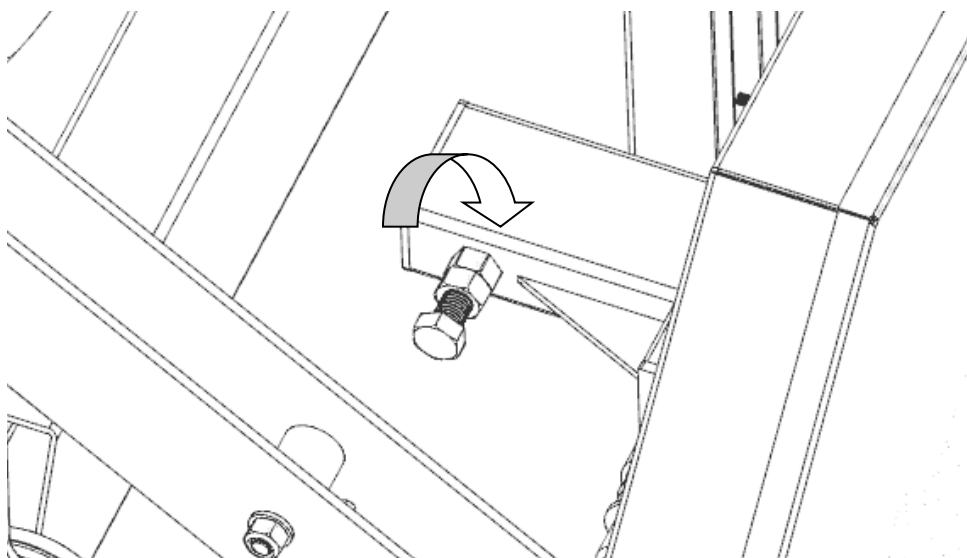


Justering av høyre side

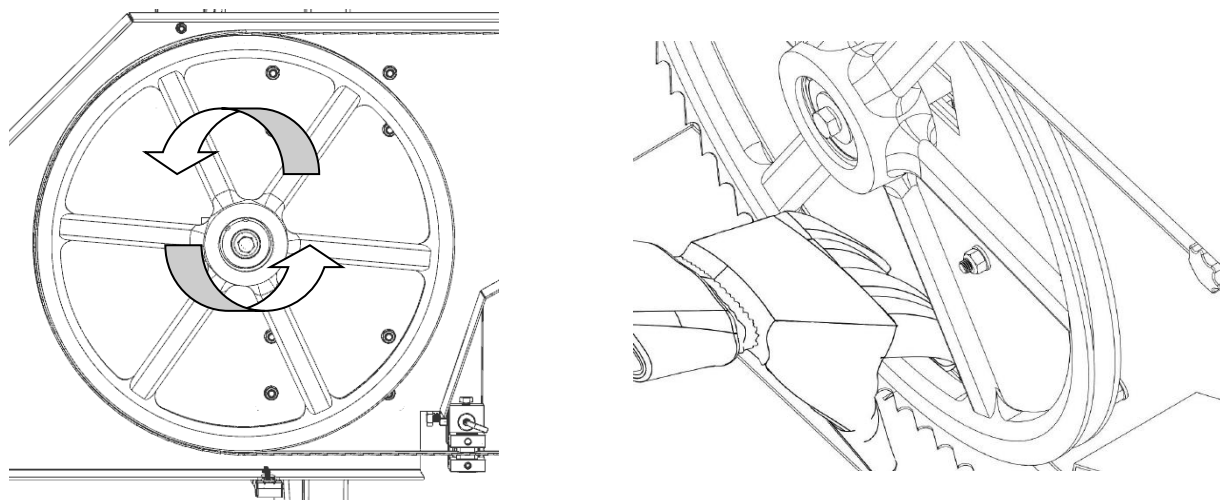
Løsne låsemutteren for sporingsjusteringen ved hjelp av en 24 mm fastnøkkel eller en skiftenøkkel.



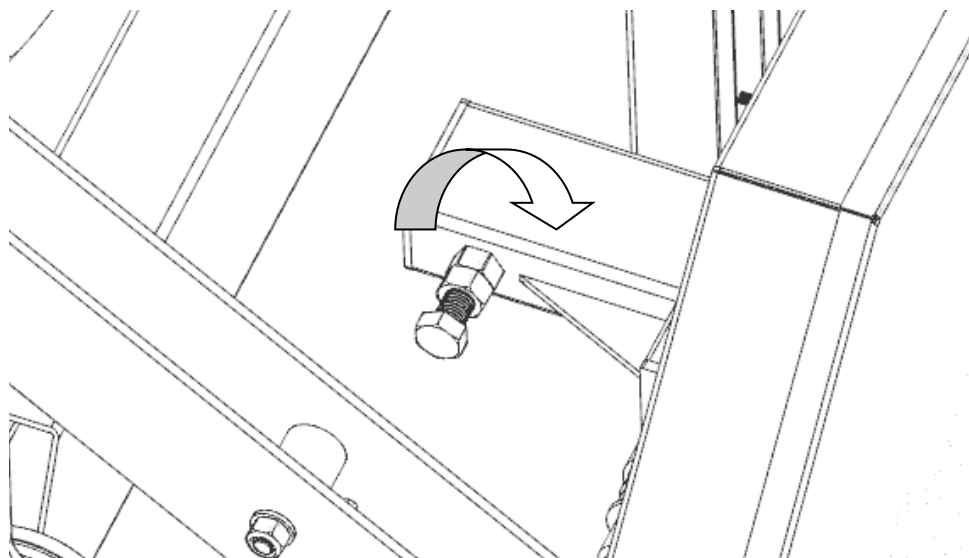
Justeringsbolten kan nå vris så man endrer vinkelen på båndhjulet og sporer bladet. For å flytte bladet mer bakover på båndhjulet, vil denne bolten må dreies med urviseren. Dersom man isteden vrir bolten mot urviserne, vil dette tvinge bladet til å drives mer framover på båndhjulet. Vri bolten 1/2 runde og stram bladet igjen.



Stram bladet tilbake til 34 Nm (25 ft-lb). Spinn båndhjulet med hånden, iført hansker, og se hvordan sporet til bladet er endret. Mål avstanden igjen, og gjenta trinnene overfor å kompensere ytterligere dersom det er behov for det. Det optimale målet er 9 mm (3/8"), eller man kan sjekke om bladet er i flukt med baksiden av båndhjulet.

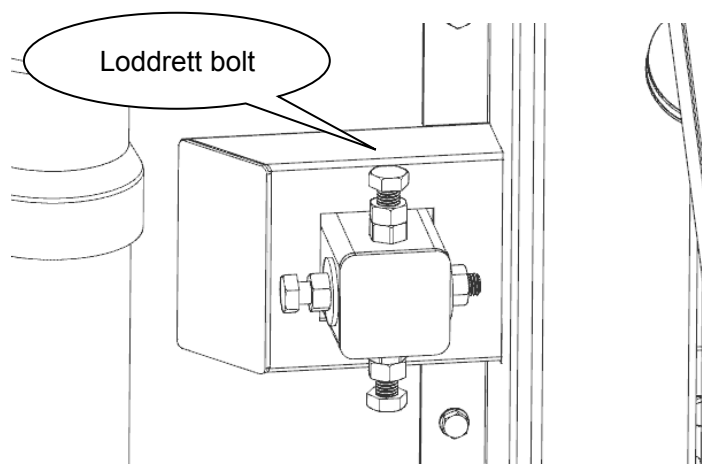


Når målet er tilfredsstillende, strammer man låsemutteren med urviserne.



Justering av venstre side

For å justere venstre side av sagbruket, starter man igjen ved å fjerne spenningen fra bladet ved å vri «T»-håndtaket mot urviserne én runde. Løsne den «» ved å vri en 18 mm skiftenøkkel $\frac{1}{2}$ omdreining. loddrett mutter Deretter løsner man den «loddrette bolten» en $\frac{1}{2}$ omdreining. Dette vil ta klemmekraften fra de to boltene bort fra båndhjulets akse, slik at det kan beveges fritt i de følgende trinnene.



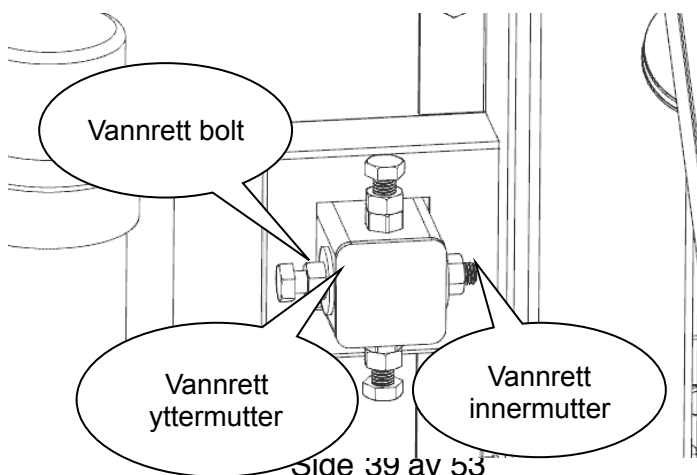
Flytte bladet framover

Mens man holder den «vannrette bolten» i ro, og vrir man den «vannrette innermutteren» $\frac{1}{2}$ omdreining mot urviserne. Mens man fortsetter å holde den «vannrette bolten» i ro, vrir man den «vannrette ytermutteren» $\frac{1}{2}$ omdreining med urviserne. Dette vil nå ha flyttet den «vannrette bolten» og aksen på båndhjulet, slik at bladet spores med framover.

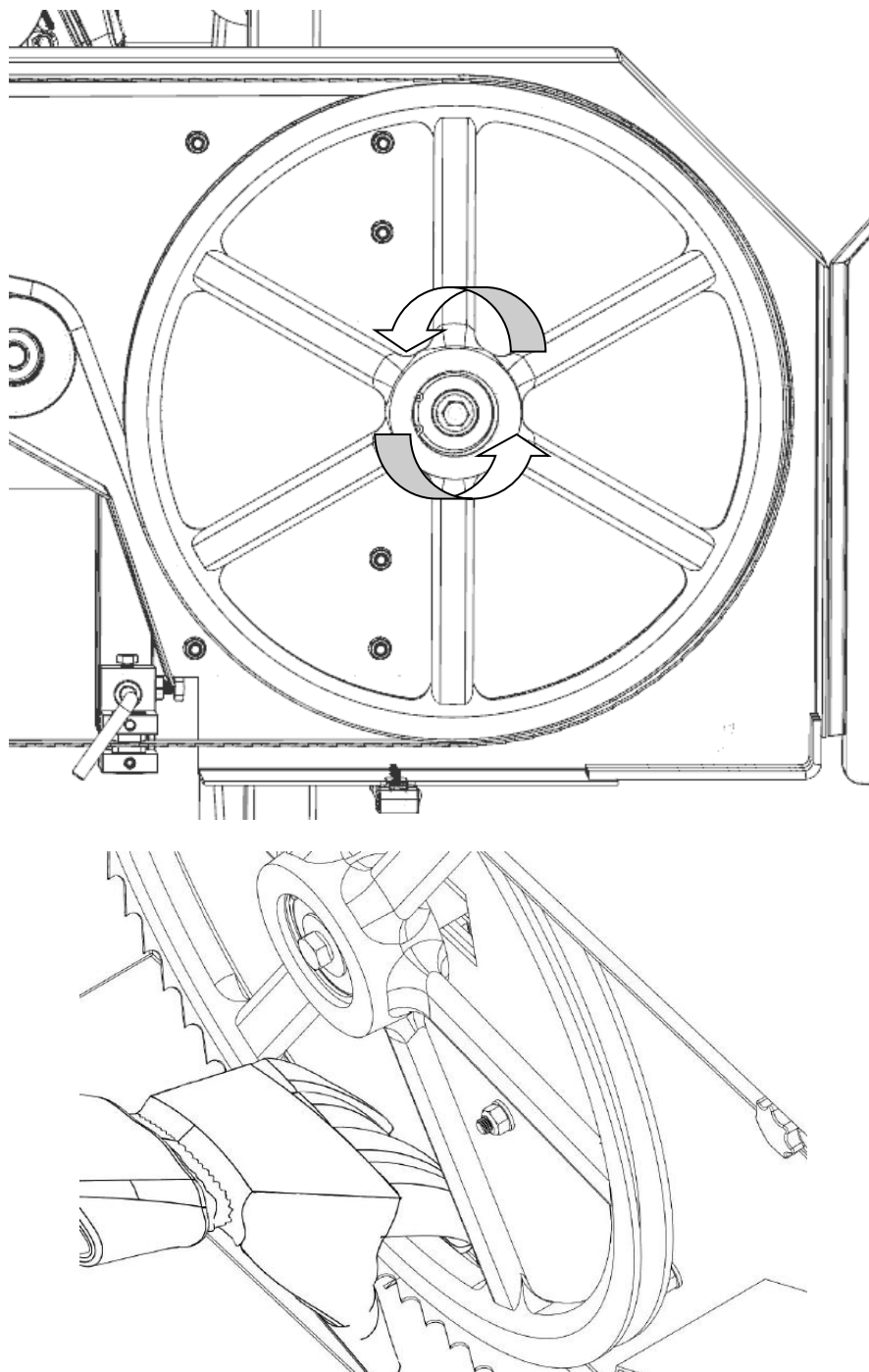
Flytte bladet bakover

Mens man holder den «vannrette bolten» i ro, og vrir man den «vannrette ytermutteren» $\frac{1}{2}$ omdreining mot urviserne. Mens man fortsetter å holde den «vannrette bolten» i ro, vrir man den «vannrette innermutteren» $\frac{1}{2}$ omdreining med urviserne. Dette vil nå ha flyttet den «vannrette bolten» og aksen på båndhjulet, slik at bladet spores med bakover.

Stram de vertikale boltene, og deretter mutterne for å klemme aksen på båndhjulet i loddrett posisjon.

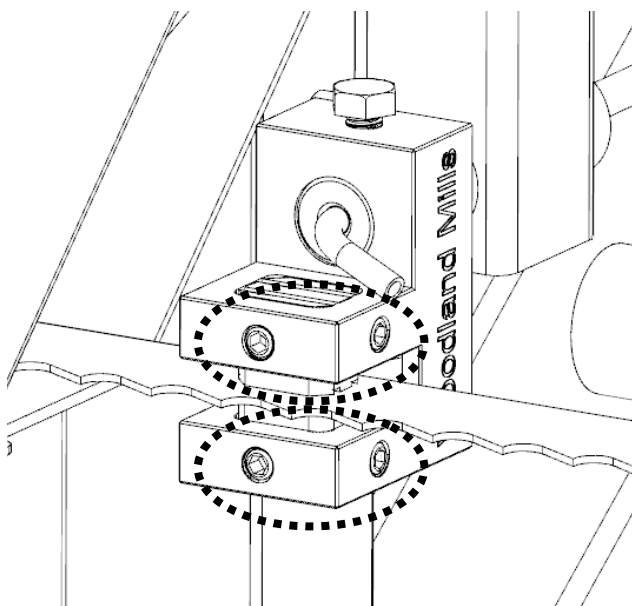


Spenn bladet igjen ved å vri «T-håndtaket» en hel runde med urviserne (for å oppnå 34 Nm (25 ft-lb)). Spinn båndhjulet med hånden, iført hansker, og se hvordan sporet til bladet er endret. Mål avstanden igjen, og gjenta trinnene overfor å kompensere ytterligere dersom det er behov for det. Det optimale målet er 9 mm (3/8"), eller man kan sjekke om bladet er i flukt med baksiden av båndhjulet. Når bladet sporer riktig, før skinneenhetene til bladet tilbake opp til bladet. Behold en papirbreddes avstanden mellom bladskinnelager og baksiden av bladet. Man finner mer informasjon om dette oppsettet i neste avsnitt – «JUSTERING AV BLADSKINNE»

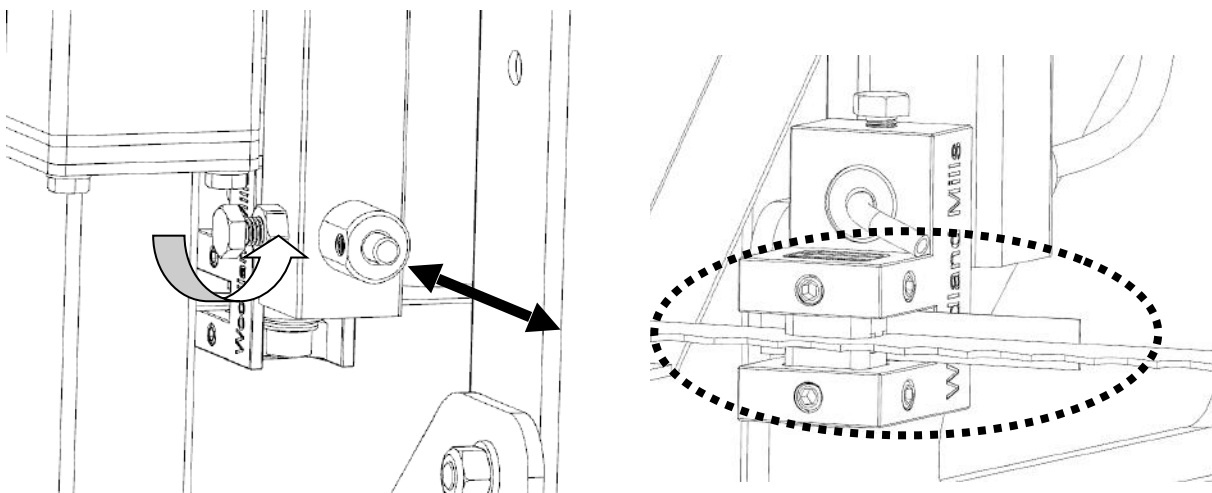


3. JUSTERING AV BLADSKINNE

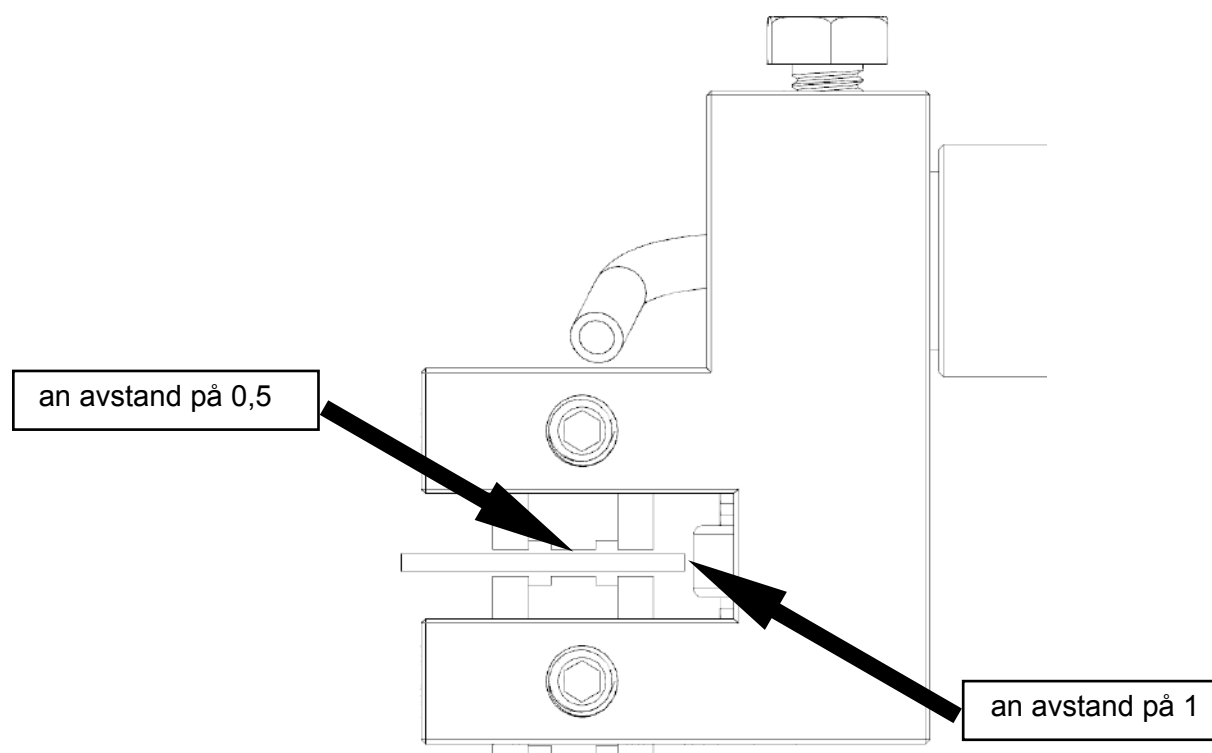
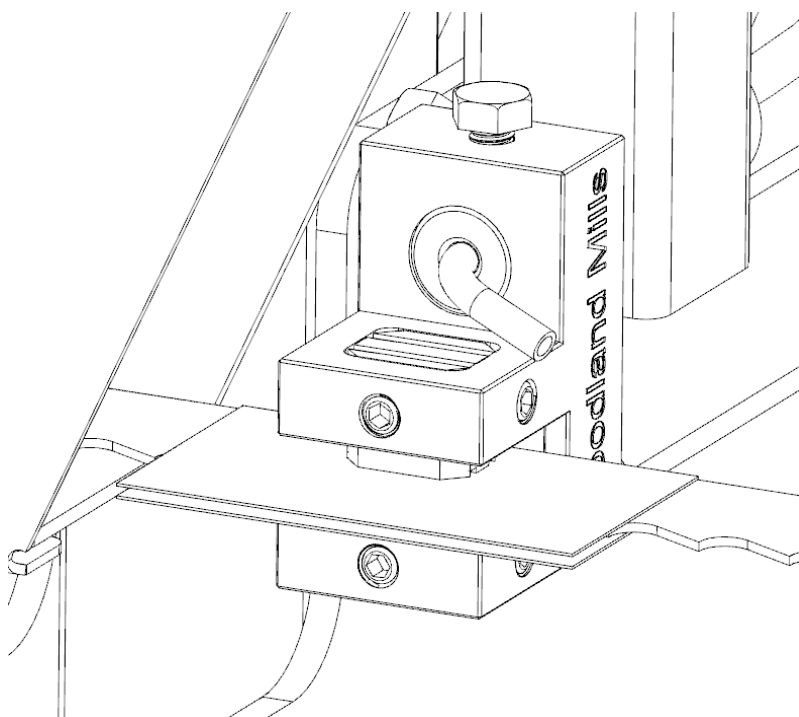
Forsøk aldri å justere styreklossene eller styrelager med motoren i gang. Som en sikkerhetsforanstaltning, bør man fjerne hetten på tennpluggene. Det anbefales også å bekrefte at bladet sporer ordentlig før du utfører prosedyren under. Bladsporing beskrives på forrige side. Ved hjelp av en 4 mm umbrakonøkkel løsner man styreklossene til bladet på både venstre og høyre side. De bør være så løse at de kan gli opp og ned.



Løsne festebolten på bladskinnen med en 16 mm nøkkel. Den runde akselen skal nå være fri til å gli fram og tilbake. Plassere den slik at det er en papirbreddes avstand (1 mm eller 0,04") mellom lageret og baksiden av bladet. Stram bolten mot den flate siden av akselen for å feste enheten i posisjon.



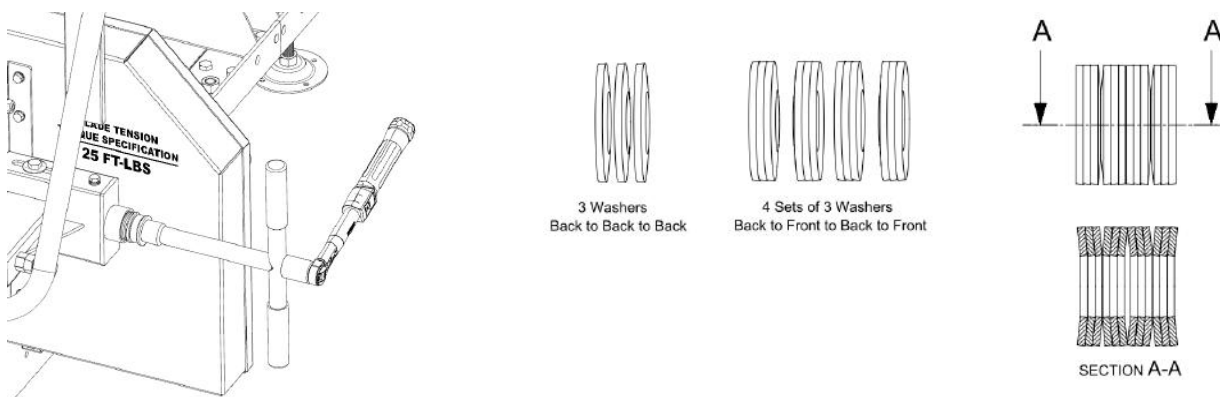
Med et stykke tykt papir (0,5 mm eller 0,020") ført inn mellom bladet og begge styreklossene til bladet, stram justeringsskruene.



VEDLIKEHOLD SAGBRUK

1. STRAMMING AV BLAD

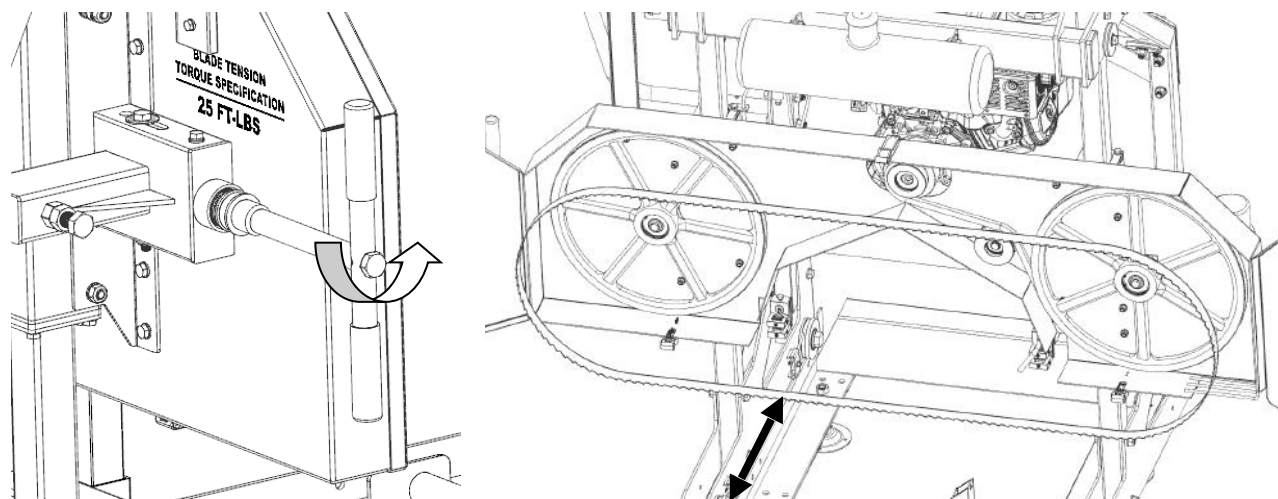
Man oppnår korrekt stramming av bladet når man bruker en 24 mm skralle på en momentnøkkel til å stramme «T»-håndtaket til 34 Nm (25 Nm-lb) dreiemoment. Kontroller at fjærskivene er montert som vist på bildet under.



2. BYTTING AV BLAD

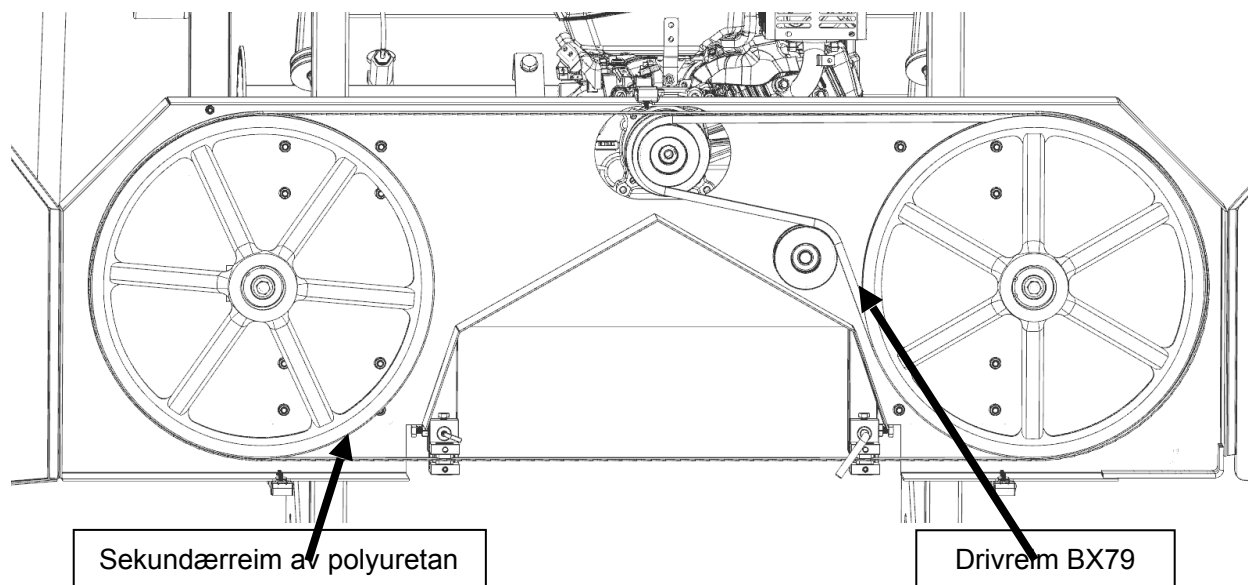
Forsøk aldri å bytte bladet når motoren er i gang. Som en sikkerhetsforanstaltning, bør man fjerne hetten på tennpluggene. Hansker og vernebriller må brukes når man bytter blad.

Fjern spenningen i bladet ved å vri «T»-håndtaket mot urviserne en hel omdreining, og åpne deretter bladvernet. Bladet skal nå være løst og fritt, så man trekke fronten rett ut. Det nye bladet kan nå installeres, vernene kan lukkes og bladspenningen kan stilles inn.

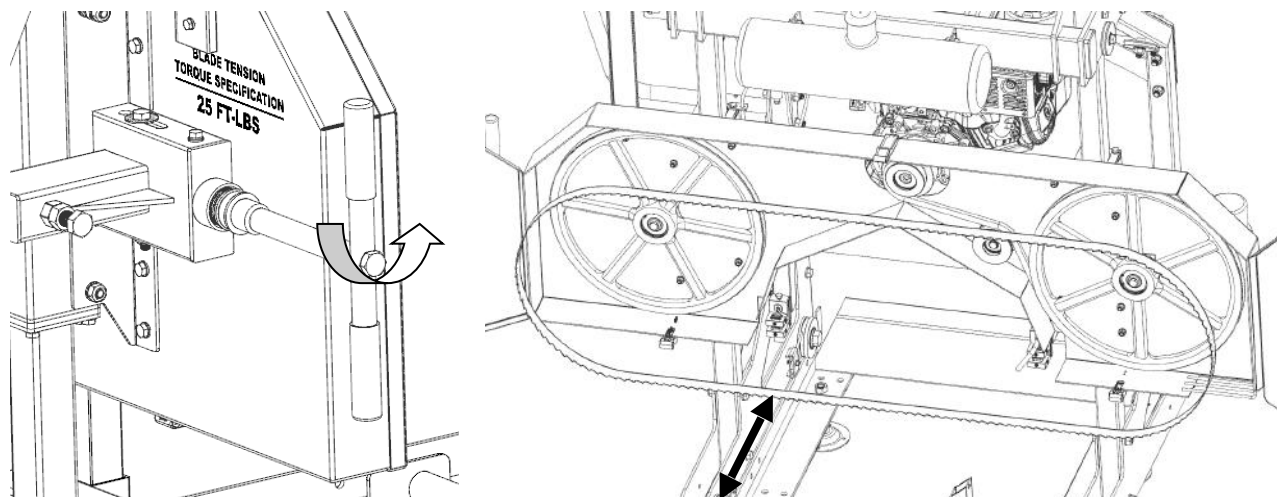


3. BYTTING AV REIMER

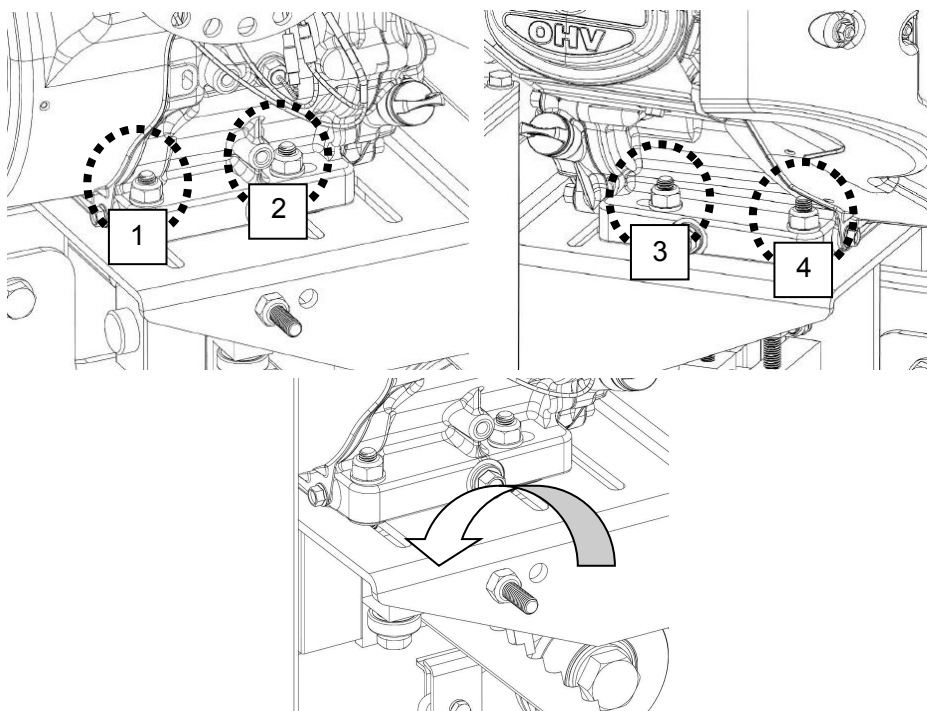
Forsøk aldri å bytte reimene når motoren er i gang. Som en sikkerhetsforanstaltning, bør man fjerne hetten på tennpluggene. Hansker og vernebriller må brukes når man bytter reimer. Det finnes to v-formede reimer på sagbruket. Det anbefales å bruke en tannreim av typen BX79 på drivsiden, og en Woodland Mills sekundærreim av polyuretan.



Fjern spenningen i bladet ved å vri «T»-håndtaket mot urviserne en hel omdreining, og åpne deretter bladvernet. Bladet skal nå være løst og fritt, så man trekke fronten rett ut.



For å bytte drivreimen, løsner man på de fire boltene som holder motoren på motorfestet ved hjelp av skiftenøkler.



Når nå motoren er løs så den kan gli langs monteringsplaten, vri den 17 mm mutteren på den vannrette på den vannrette tappen mot urviserne. Dette gjør at motoren kan beveges, og vil også fjerne spenningen fra reimen. Den gamle reimen kan fjernes og den nye reimen kan installeres. Stram den nye reimen som beskrevet i anvisningene i REIMSTRAMMING, i avsnittet om oppsett av sagbruket.

Sekundærreimen kan nå byttes ved å lirke den av, og installere den nye ved hjelp av flate skrutrekkere. Bladet kan nå installeres igjen, vernene kan lukkes og bladspenningen kan stilles inn.

****Legg merke til at sporingen av bladet sannsynligvis vil endre seg, og vil trenge justering når nye reimer installeres. Se «SPORING SAGBLAD» for nærmere informasjon.***

FEILSØKING

Problem	Mulige årsaker	Mulige løsninger
Utfører bølgeformede kapping/saging	1. Ikke tilstrekkelig stramming av bladet. 2. Feil oppsett av bladskinne. 3. Feil Bladsporing. 4. Oppbygging av harpiks på bladet. 5. Sløvt blad. 6. Driver sagbruket for raskt.	1. Stram bladet. Gå til side 43. 2. Avstanden mellom styreklossene og bladet er feil. Gå til side 41. 3. Juster bladsporingen. Gå til side 35. 4. Installer nytt blad. Gå til side 43. Bruk alltid smøremiddel på bladet. 5. Installer nytt blad. Gå til side 43. 6. Senk farten på matehastighet, og skyv hodet langsommere gjennom tømmerstokken.
Siste plate smalner eller i enden eller er smalere på midten.	1. Sporene er ikke på jevnt nivå.	1. Sporene må kontrolleres for høydenivå og justeres så de er parallelle. De må også settes på en fast, solid base slik at avbøyning ikke oppstår fra tømmerstokkene eller saghodet.
Bladet sløves raskt.	1. Tømmerstokkene er ikke rene. 2. Fremmedlegemer i tømmerstokken.	1. Tømmerstokkene kan inneholde skitt/sand som gjør at bladene slites ut tidlig. 2. Treet kan inneholde spiker, stifter, gjester av gamle gjerder osv.
Bladet kommer løs fra båndhjulene.	1. Ikke tilstrekkelig stramming av bladet. 2. Feil oppsett av bladskinne. 3. Feil bladsporing. 4. Reimene er slitte. 5. Sløvt blad. 6. Driver sagbruket for raskt.	1. Stram bladet. Gå til side 43. 2. Avstanden mellom styreklossene og bladet er feil. Gå til side 41. 3. Juster bladsporingen. Gå til side 35. 4. Installer nye reimer. Gå til side 44. 5. Installer nytt blad. Gå til side 43. 6. Senk farten på matehastighet, og skyv hodet langsommere gjennom tømmerstokken.
Bladene brekker.	1. For mange slipinger av bladet. 2. Ikke tilstrekkelig stramming av bladet. 3. Feil oppsett av bladskinne. 4. Feil bladsporing. 5. Driver sagbruket for raskt.	1. Erstatt bladet. Gå til side 43. 2. Sammenklemming mellom styreklossene når bladet er for løst. Stram bladet. Gå til side 43. 3. Avstanden mellom styreklossene og bladet er feil. Gå til side 41. 4. Juster bladsporingen. Gå til side 35. 5. Senk farten på matehastighet, og skyv hodet langsommere gjennom tømmerstokken.
Bladet sakner farten, eller det stopper under saging.	1. Ikke tilstrekkelig stramming av bladet. 2. Ikke riktig reimstramming. 3. Driver sagbruket for raskt.	1. Stram bladet. Gå til side 43. 2. Reimene er slitte eller for løse. Erstatt. Gå til side 44. 3. Senk farten på matehastighet, og skyv hodet langsommere gjennom tømmerstokken.
Sagbruket kapper ikke eller det kapper svært langsomt.	1. Sløvt blad. 2. Bladet er montert på baklengs.	1. Installer nytt blad. Gå til side 43. 2. Fjern bladet og vend det med innsiden ut. Tennene bør vende i retning av tømmerstøttene.
Sagbruket vibrerer for mye.	1. Tømmerstokken er ikke godt festet. 2. Reimene er deformerte. 3. Båndhjulet har problemer med lager. 4. Driver sagbruket for raskt. 5. Løse bolter.	1. Sørg for at tømmerstokken er godt festet på tømmerholderne og mot tømmerstøttene. 2. Reimene kan ha flatklemte punkter fordi man har latt bladet stå strammet når det ikke er i bruk. Erstatt dem. Gå til side 44. 3. Inspiser og bytt ut lagrene på båndhjulet hvis de er slitte. 4. Senk farten på matehastigheten under bearbeiding. 5. Sjekk alle bolter for å sikre at de er godt tilskrudd.

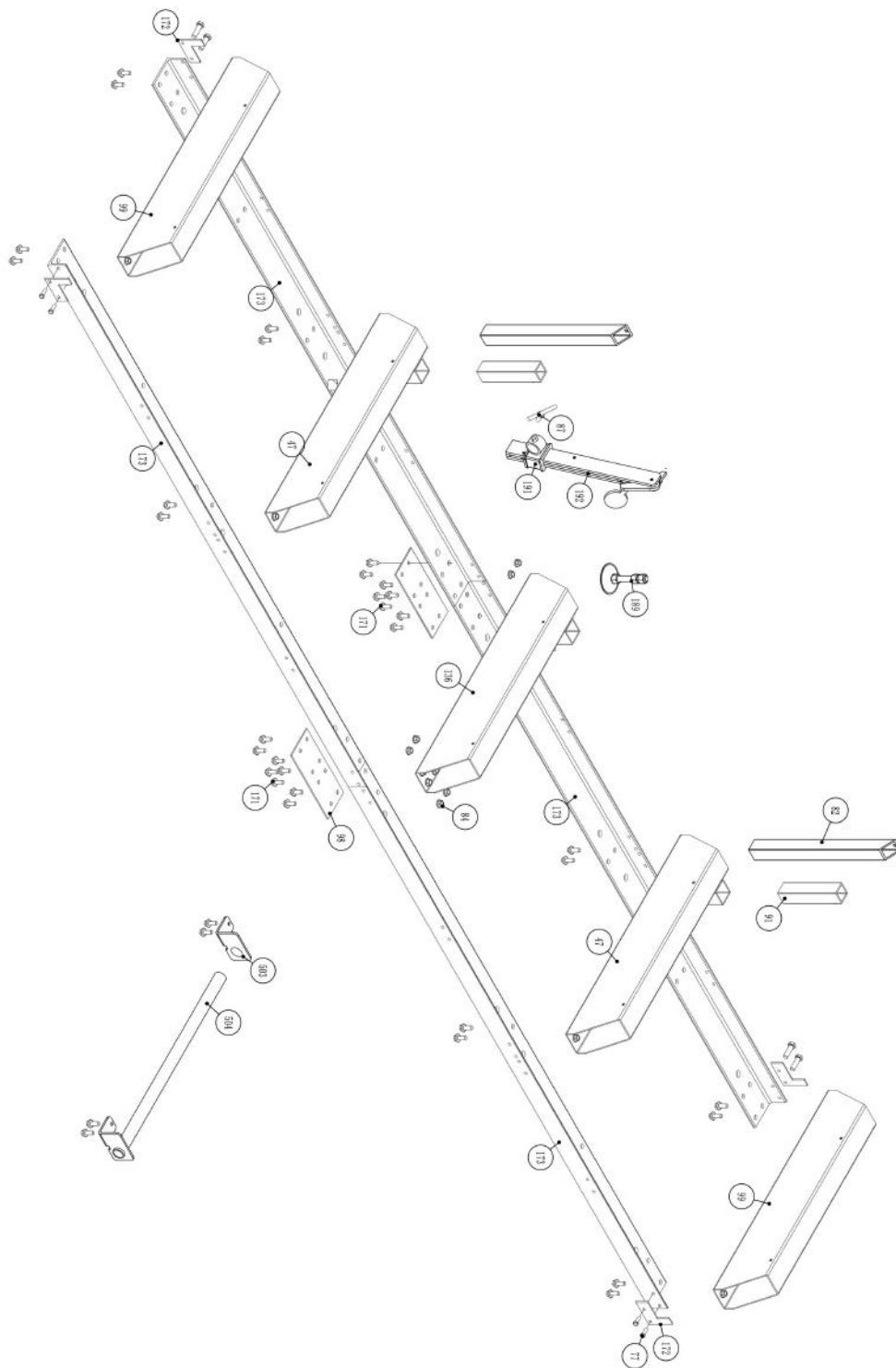
LISTE OVER RESERVEDELER

HM126 Deliste							
Del nr.	Beskrivelse	Spesifikasjoner	Mengde	Del nr.	Beskrivelse	Spesifikasjoner	Mengde
2	Låsemutter	M20	4	105	Flate skiver	M10	12
5	Låsemutter	M12	30	110	Motorbolt	7/16-20 x 30	1
6	Sekskanthodet bolt	M20 x 110	4	111	Messingmutter	Tr20X4	1
8	Sekskanthodet bolt	M12 x 80	5	117	Gjenget stang		1
11	Sekskanthodet bolt	M8 x 20	9	118	Støtlager	51102	2
12	Sekskanthodet bolt	M10 x 25	21	119	Motmutter	M14	2
14	Strammehåndtak		1	120	Flowkontrollventil	SLS-03	1
15	Flate skiver	M12	2	124	Dryppdyse	Ø6	1
16	Sekskanthodet bolt	M12 x 145	1	125	Magnetisk måler		1
25	Låsemutter	M8	36	127	Håndtaksgrep		2
27	Rullefalse	5 x 20	1	132	Avstandsstykke		8
28	Gjenget stang		1	136	Senter tømmerholder		1
30	Plasthåndtak		1	137	Gasspakekabel		1
33	Sekskanthodet bolt	M12 x 90	4	138	Brakett for		1
35	Trinsehjul		5	139	Sekskanthodet bolt	M6 x 55	1
37	Låsering	12	3	140	Låsemutter	M6	2
38	Låseskive	M12	3	141	Håndtak gasspake		1
39	Gjenget blokk		1	142	Låsemutter	M10	6
41	Avstandsstykke		2	145	Hjulbørsteholder		4
45	Stor skive		2	149	Tanklokk		1
46	Kabelkrok		2	156	Flat skive	M6	4
47	Tømmerholder		2	159	Skruer	M4 x 12	2
49	Sekskanthodet bolt	M12 x 70	2	165	Endedeksel firkantet		1
51	Sekskanthodet bolt	M12 x 45	1	167	Indeksplate		1
52	Mutter	M12	4	169	Håndtakarm		1
53	Sekskanthodet bolt	M12 x 100	1	170	Indeksstempel		1
61	Låseskive	M10	2	171	Sekskantet flensebolt	M10 x 30	8
63	Låsering	62	2	172	Endestopp		4
64	Lager båndhjul	6305-2RS	4	173	Sporkant		4
65	Tannreim	BX79	1	176	Avstandsstykke		1
66	Båndhjul		2	177	Spenningsplate motor		1
68	Nøkkel		1	179	Klemme for		1
69	Sagblad 1-1/4"		1	180	Låsering		1
	32 mm x 3657 mm x			181	Kulelager	1641-2RS	1
74	Drivaksel		1	182	Fjærskiveholder		1
75	Drevet aksel		1	183	Kløtsj		1
77	Sekskantet flensebolt	M10 x 25	36	184	Støtlager	8204	1
82	Lang tømmerstøtte		2	186	Hjulbørste		4
84	Sekskantet	M10	40	187	Vannventilstuss		2
87	T-håndtak		5	188	Vannventil	1/2"	1
91	Kort tømmerstøtte		2	189	Nivelleringsfot		12
98	Forsterkningsplate		2	190	Sekskanthodet bolt	M6 x 50	1
99	Tømmerholder		2	191	Tømmerklemmemottaker		1
102	Sekskanthodet bolt	M8 x 12	2	192	Tømmerklemme		1

LISTE OVER RESERVEDELER

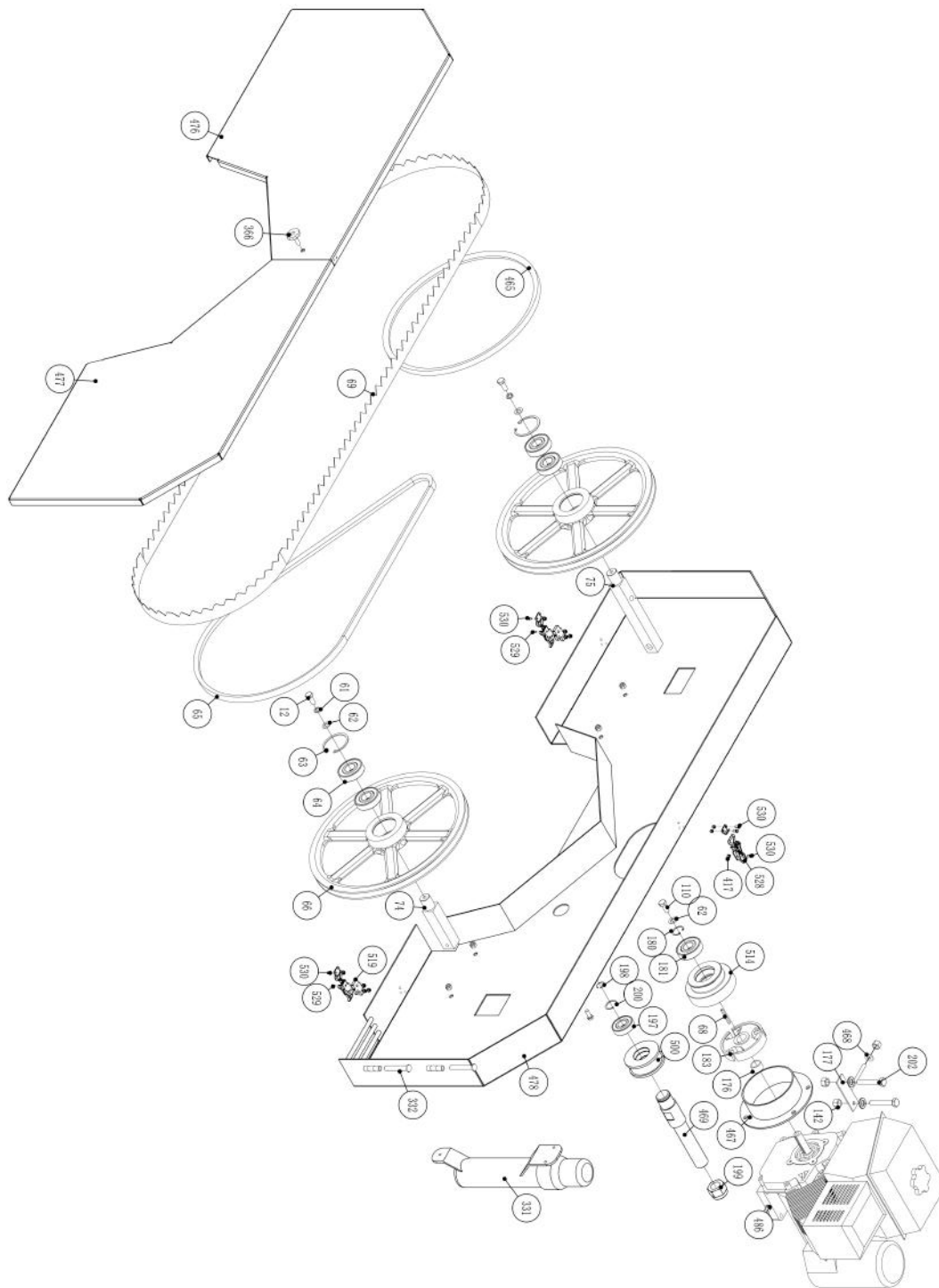
HM126 Deliste							
Del nr.	Beskrivelse	Spesifikasio	Mengd	Del nr.	Beskrivelse	Spesifikasi	Mengd
194	Sekskanthodet bolt	M16 x 80	1	449	Stvreblokkholder aksel A		1
195	Mutter	M16	1	450	Stvreblokkholder aksel B		1
197	Kulelager	6203-2RS	2	451	Fiærskive	Ø 40 x 2,3	12
198	Låsering		1	460	Trinselager	6001-2RS	7
199	Låsemutter	M16	1	461	Avstandsstykke		3
200	Låsering	42	1	465	Reim av polyuretan		1
202	Sekskanthodet bolt	M10 x 45	4	467	Klutsihusvern		1
304	Indikatorbrakett		1	468	Stor skive	Ø10	7
305	Sekskanthodet bolt	M6 x 25	2	469	Strammeaksel		1
307	Avstandsplate		1	470	Hus gienget blokk		1
308	Mutter	M10	2	472	Bakre stolpe (venstre)		1
312	Vannslangebrakett		1	473	Fremre stolpe		2
317	Avstandsstykke		2	474	Vogn sideplate		4
319	Lager vognhjul	3204-2RS	4	475	Instrumentbord		1
320	Vognhjul		4	476	Båndhjul dør (venstre)		1
321	Avstandsstykke		4	477	Båndhjul dør (høyre)		1
322	Sekskanthodet bolt	M12 x 110	7	478	Hus båndhjul		1
325	Endeinlegg		2	479	Stolpehylse		2
331	Manuell slange		1	480	Nylonforing		4
332	Hengselstift		4	481	Låseplate		4
337	Innstillingsskrue	M6 x 8	2	482	Bakbielkeenhet		1
341	Flat skive	M8	1	483	Smøremiddeltank		1
342	Vannslangebrakett		1	484	Kryssbielkeenhet		1
343	Sekskanthodet bolt	M8 x 35	6	485	Skvvehåndtak		1
359	Måleindikator		1	486	Kohler-motor	9.5 hp	1
360	Målerbrakett		1	487	Vannslange	5 mm x 8	1
366	Gjenget knott	M8 x 16	2	488	Vannslange	5 mm x 8	1
400	Stvreblokk		4	489	Flat skive	M12	2
401	Stvreblokkholder		2	490	Kabel A		1
402	Innstillingsskrue	M8 x 8	8	491	Kabel B		1
404	Bladskinnelager	6000-2RS	2	500	Spennreimskive		1
405	Skrallehodet	M10 x 30	2	503	Akselbrakett		1
414	Gummilås A		3	504	Aksel tømmerklemme		1
415	Gummilås B		3	514	Kløtsihus og trinse		1
416	Sekskanthodet bolt	M4 x 16	6	515	Målerbrakett		1
417	Låsemutter	M4	6	517	Bakre stolpe (høyre)		1
418	Hjulbørstebrakett		4	519	Avstandsstykke		2
419	Sekskanthodet bolt	M6 x 35	6	520	Gummiring		1
424	Sekskanthodet bolt	M12 x 65	1	521	Mutter	M6	6
448	Sagbladstopper		1	529	Bolt	M4 x 14	6
				530	Bolt	M4 x 12	9

DIAGRAM

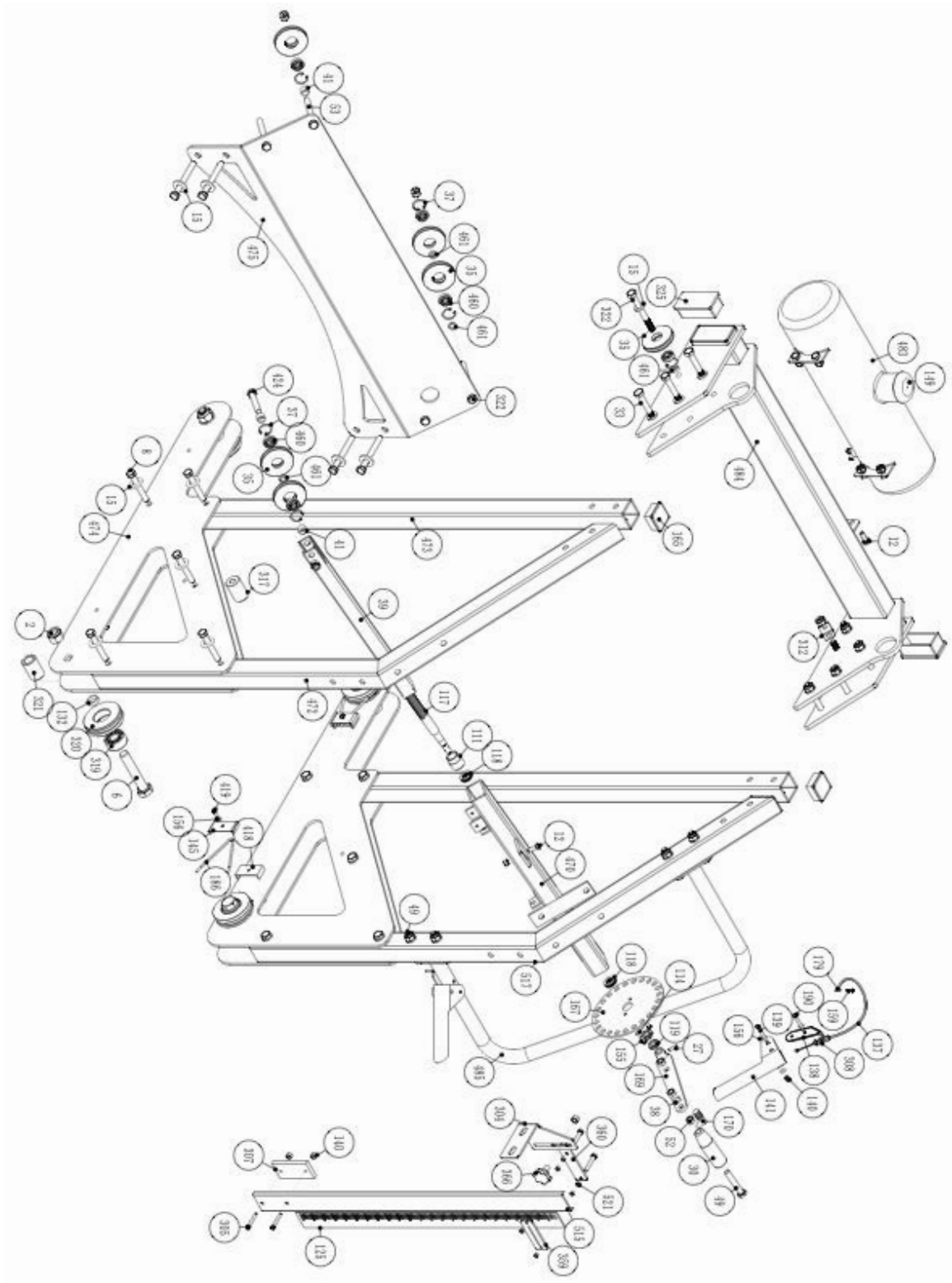




DIAGRAM



DIAGRAM





DIA-GRAM MERKNADER

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

