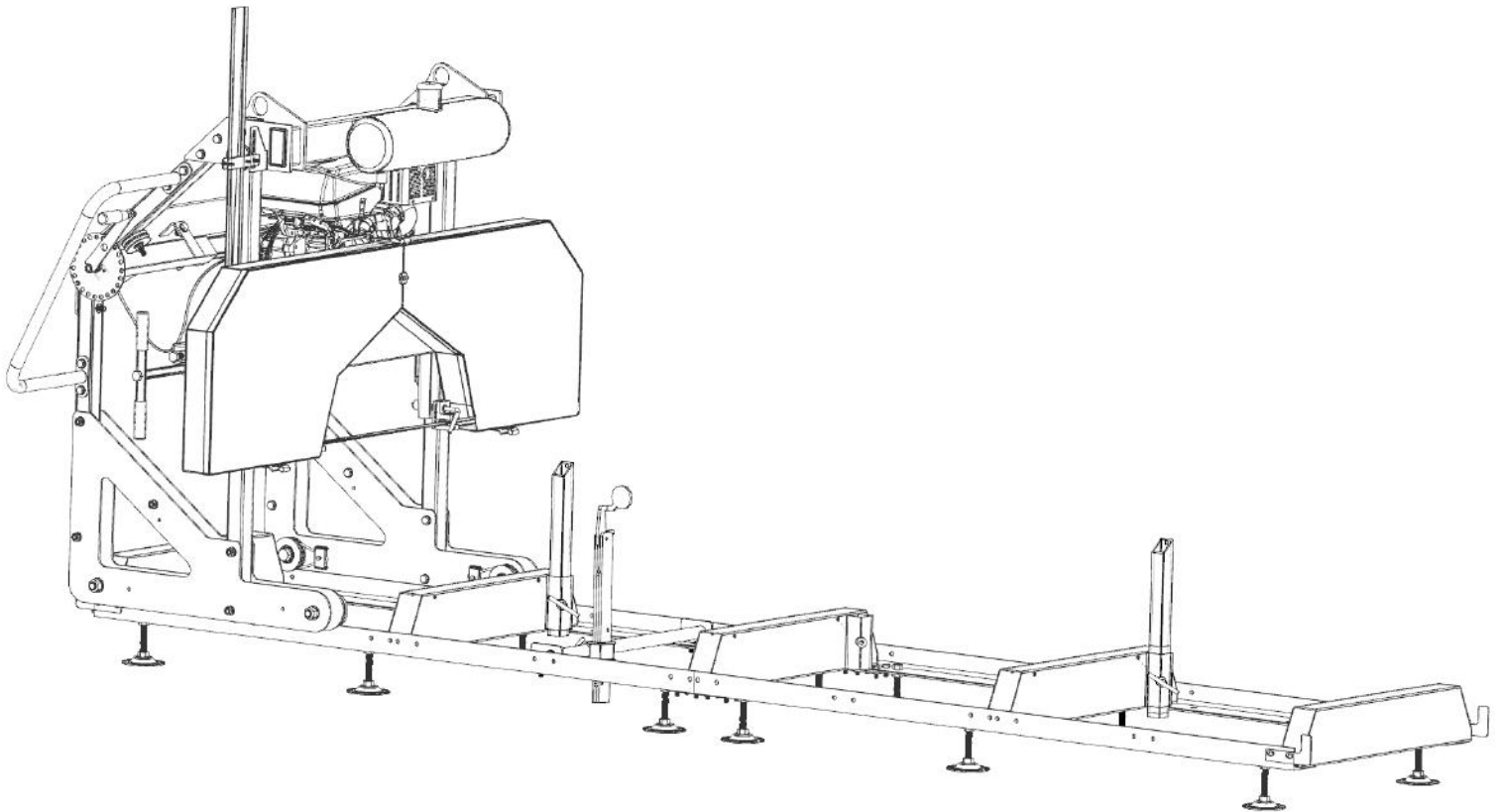


HM126 SÅGVERK

2017
HM126



Produkt Manual



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ALLMÄNNA SÄKERHETSREGLER	3
ALLMÄN UNDERHÅLLSINFORMATION	8
ANVISNINGAR FÖR MONTERING AV SÅGVERKET.....	9
ÅTGÄRDER FÖR UPPSÄTTNING AV SÅGVERKET	33
DRIVREMSSPÄNNING.....	33
BLADINSTÄLLNING.....	35
JUSTERING AV BLADSKENA	41
SÅGVERKSUNDERHÅLL	43
BLADSPÄNNING	43
UTBYTE AV BLAD	43
UTBYTE AV DRIVREMMAR	44
PROBLEMLÖSNING	46
RESERVDELSLISTA	47
RESERVDELSDIAGRAM	49
NOTERINGAR	53



INLEDNING

Gratulerar till köpet och välkommen till Woodland Mills. Den här användarhandledningen ger dig nödvändig information om din maskin, så att du kan använda den på rätt sätt. Hela användarhandledningen måste läsas och förstås innan du kan börja använda maskinen. Kontakta Woodland Mills Inc om det skulle uppstå några frågor som inte täcks av denna användarhandledning.

ANVÄNDARUPPGIFTER

Var god anteckna följande uppgifter om ditt transportabla sågverk. Om du behöver hjälp se till att ha ditt modellnummer och ditt serienummer nära till hands. Dessa uppgifter gör det möjligt för oss att hjälpa dig snabbare när du ringer.

MODELLNUMMER

SERIENUMMER

INKÖPSDATUM

Denna maskin har utformats enbart för vissa typer av användning. Vi rekommenderar starkt att denna maskin inte modifieras eller används för något annat ändamål än vad den har utformats för. Om du har några frågor i anslutning till en viss tillämpning kör INTE maskinen förrän du först har kontaktat oss för att avgöra om den kan eller bör genomföras.

Var god kontakta Woodland Mills Inc för tekniska frågor eller utbytesdelar.

AVSEDD ANVÄNDNING

Detta sågverk har utformats för sågning av stockar medan det står fast på marken.

TEKNISKA DATA

DEL	BESKRIVNING
Bensinmotor	7,1 kW (9,5 hp), av märket Kohler
Max stockdiameter	26 tum (660 mm)
Max brädbredd	19 tum (533 mm)
Max brädtjocklek	7 tum (178 mm)
Bladstorlek	1-1/4" x 144" (32mm x 3657mm)

ALLMÄNNA SÄKERHETSREGLER



VARNING!

Läs och förstå alla anvisningar. Underlåtenhet att följa nedan uppräknade anvisningar kan leda till elektriska stötar, brand eller allvarliga personskador.



VARNING!

De varningar, försiktighetsåtgärder och anvisningar som diskuteras i denna handledning kan inte täcka alla möjliga omständigheter eller situationer som kan uppstå. Det måste förstås av operatören att sunt förnuft och försiktighet är faktorer som inte kan byggas in i denna produkt utan måste tillföras av operatören.



VARNING!

Kör motorn bara i ett välventilerat område. Den kolmonoxid som avges av motorn vid gång kan vara dödlig. Använd inte sågverket inomhus, nära fönster eller i andra slutna utrymmen.

ANMÄRKNING: Alla federala och delstatliga lagar samt lagar och förordningar som täcker säkerhetskraven för användning av maskinen äger företräde framför anvisningarna i denna handledning. Användarna av denna maskin måste följa sådana lagar och förordningar.

SPARA DESSA ANVISNINGAR

ARBETSYTA

- **Håll arbetsytan ren**, obelamrad och välbelyst. Belamrade och mörka arbetsytor kan vålla olyckor
- **Använd inte ditt sågverk där det finns risk för brand eller explosion** t ex i närvaro av brandfarliga vätskor, gaser eller damm. Motordrivna verktyg kan framkalla gnistor som kan antända damm eller ångor.
- **Håll barn och åskådare** borta medan du använder motordrivna verktyg. Störande inslag kan göra att du tappar kontrollen, så besökare ska hållas på betryggande avstånd från arbetsytan.
- **Var medveten om alla kraftledningar och elektriska kablar** samt vattenledningar och andra mekaniska faror, i synnerhet de faror som ligger under arbetsytan utom synhåll för operatören och som operatören oavsiktligt kan komma i kontakt med och som kan vålla personskada eller materiella skador.
- **Ge akt på omgivningen.** Användning av motorverktyg in slutna utrymmen kan försätta dig farligt nära skärande verktyg och roterande delar.

FÖRBRÄNNINGSMOTORSÄKERHET



VARNING!

Förbränningsmotorer utgör en speciell fara under drift och bränslepåfyllning. Läs och följ varningsmeddelandena i motorns användarhandledning och säkerhetsföreskrifterna nedan. Underlåtenhet att följa varnings- och säkerhetsnormer kan leda till allvarliga personskadoreller dödsfall.

- Använd **INTE** maskinen inomhus eller i ett slutet utrymme som ett djupt dike, såvida det inte är försett med god ventilation i form av fläktar eller slangar. Avgaser från motorn innehåller giftig kolmonoxid; exponering från kolmonoxid kan framkalla medvetslöshet och kan leda till dödsfall.
- Rök **INTE** medan du kör maskinen.
- Rök **INTE** medan du tankar motorn.
- Tanka **INTE** en varm eller gående motor.
- Tanka **INTE** motorn nära en öppen låga.
- Spill **INTE** bränsle medan du tankar motorn.
- Kör **INTE** motorn nära en öppen låga.
- Tanka **ALLTID** i ett välventilerat område.
- Sätt **ALLTID** tillbaka tanklocket efter tankning.
- Kontrollera **ALLTID** bränsleslangarna och bränsletanken med avseende på läckage och sprickor innan du startar motorn. Kör inte maskinen om det har uppstått bränsleläckage eller om bränsleslangarna sitter löst.
- Undvik **ALLTID** kontakt med varmt bränsle, olja och avgaser.

PERSONSÄKERHET

- **Var vaksam**, ge akt på vad du gör och använd sunt förnuft när du använder ett motorverktyg. Använd inte ett motorverktyg när du är trött eller är påverkad av droger, alkohol eller mediciner. Ett ögonblicks ouppmärksamhet medan du använder ett motorverktyg kan resultera i allvarliga personskador.
- **Lämplig klädsel.** Använd inte lös klädsel, hängande föremål eller smycken. Håll håret, kläderna och handskar borta från rörliga delar. Lösa kläder, smycken eller långt hår kan fångas upp av rörliga delar. Luftventiler täcker ofta rörliga delar och bör undvikas.
- **Använd säkerhetsutrustning.** Använd skyddsglasögon eller säkerhetsglasögon med sidoskydd enligt aktuella nationella föreskrifter eller - om så behövs - ett ansiktsskydd. Använd en dammskyddande mask under dammiga arbetsförhållanden. Detta gäller alla personer i arbetsområdet. Vid behov använd också säkerhetsskor med glidskydd, hjälm, handskar, dammuppfångande system och hörselskydd.
- **Satsa inte för hårt.** Stå alltid stadigt och håll god balans i alla lägen.
- **Avlägsna chucknycklar och skiftnycklar** innan du ansluter till nätspänning eller slår på verktyget. En chucknyckel eller skiftnyckel som lämnas hängande på en roterande del på verktyget kan vålla personskada.
- **Utför aldrig bladskenjusteringar, borttagning eller installation av blad, någon annan underhållsåtgärd eller någon annan justering, när motorn är igång.** Stäng alltid av motorn, ta ur tändningsnyckeln och behåll motorn avslagen innan du utför någon av de tidigare nämnda åtgärderna. Studera säkerheten vid avstängning i din motorhandledning, så att du undviker oavsiktlig tändning.

VERTYGSANVÄNDNING OCH SKÖTSEL

- **Se alltid till** att operatören är insatt i de rätta försiktighetsåtgärderna och hur maskinen körs.
- **Rör aldrig** motorn eller ljuddämparen medan motorn är påslagen eller omedelbart efter det att den har stängts av. Dessa områden blir upphettade och kan framkalla brännskador.
- **Stäng alltid** bränsleventilen på motorerna, när maskinen inte körs.
- **Överlasta inte verktyget.** Verktyg fungerar bäst och säkrast när de används på det sätt som de är utformade för.
- **Använd aldrig sågverket** tillsammans med en brytare eller ett gasreglage som inte fungerar. Om något motorverktyg inte påverkas av brytaren är det farligt och måste repareras innan det kan användas.
- **Stäng av motorn** och ställ brytaren i läget låst eller av innan du servar, justerar, installerar tillbehör eller förvarar sågverket. Sådana förebyggande säkerhetsåtgärder minskar risken för att motorverktyget startar oavsiktligt.
- **Säkra stockarna** med hjälp av klämman istället för med handen eller med någon annans hjälp. Denna säkerhetsåtgärd gör det möjligt att använda båda händerna och hantera verktyget på rätt sätt.
- **Förvaring av sågverket.** När sågverket inte används bör det förvaras på en torr och säker plats eller hållas väl övertäckt och utom räckhåll för barn. Kontrollera att sågverket befinner sig i gott skick före förvaring och återanvändning.
- **Underhåll av sågverket.** Det rekommenderas att det allmänna tillståndet hos sågverket undersöks före användning. Håll ditt sågverk i gott skick genom att genomföra ett noggrant underhållsprogram enligt de rekommenderade underhållsåtgärder som återfinns i denna handledning. Om några onormala vibrationer eller missljud uppstår stäng genast av och rätta till problemet före fortsatt användning.
- **Håll sågbladen vassa och rena.** Rätt underhållna sågblad är mindre benägna att fastna och lättare att styra.
- **Rengöring och smörjning.** Använd bara tvål och en våt trasa för rengöring av ditt sågverk. Många hushållsrengöringsmedel skadar plast- och gummidelar i sågverket.
- **Använd bara tillbehör som rekommenderas** av tillverkaren av din modell. Tillbehör som kan vara användbara för ett annat sågverk kan utgöra en skaderisk vid användning på det här sågverket.
- **Kör alltid** maskinen med alla säkerhetsanordningar och skydd på plats och i funktionsdugligt skick. Modifiera eller ändra INTE på säkerhetsanordningarna. Kör INTE maskinen om någon säkerhetsanordning eller något skydd fattas eller inte fungerar.
- **Låt aldrig sågverket gå utan tillsyn.**
- **Hoprullade blad kan hoppa isär med stor kraft i alla riktningar på ett oväntat sätt.** Ta alltid hand om hoprullade blad med största försiktighet, även dem som ligger inpackade i lådor.
- **Använd aldrig utrustningen till att såga någonting annat än timmer** eller för något annat ändamål än till att såga timmer på det sätt som beskrivs i denna användarhandledning.

HANDHAVANDE AV UTRUSTNINGEN

1. Använd arbetshandskar för tung arbetsmiljö, ANSI-godkända skyddsglasögon bakom ett fullmaskskydd, arbetsskor med stålhätta och en dammskyddande mask.
2. Kör bara i samarbete med någon annan person.
3. Fyll smörjningstanken med rent vatten och flytande tvål.
4. Starta och kör motorn enligt den medföljande motorhandledningen.
5. Tryck ner gasen så att bladet får upp farten.
6. Gasen ska vara helt nedtryckt när sågen belastas.
7. Kvista timret som ska behandlas.
8. Lägg upp stocken som ska sågas på stöden.
9. För långsamt såghuvudet längs bandet och mot stocken när du ska såga.
10. Trimma de rundade sidorna på stocken.
11. När stocken har sågats i ett fyrkantigt block kan brädor och plank delsågas enligt kundens önskemål.
12. Stäng av motorn och koppla loss tändningskabeln efter användning för undvikande av olyckor. Vänta till motorn har kylts av, rengör yttre delar med en ren trasa och förvara sedan utrustningen utom räckhåll för barn.



VARNING!

För undvikande av dödsfall och allvarliga skador. Såga inte timmer med främmande föremål som spikar eller andra metallföremål osv.



VARNING!

Operatören och eventuella medhjälpare måste alltid lämna fritt utrymme till fram- och baksidan av bladet, när motorn är igång.

UNDERHÅLL

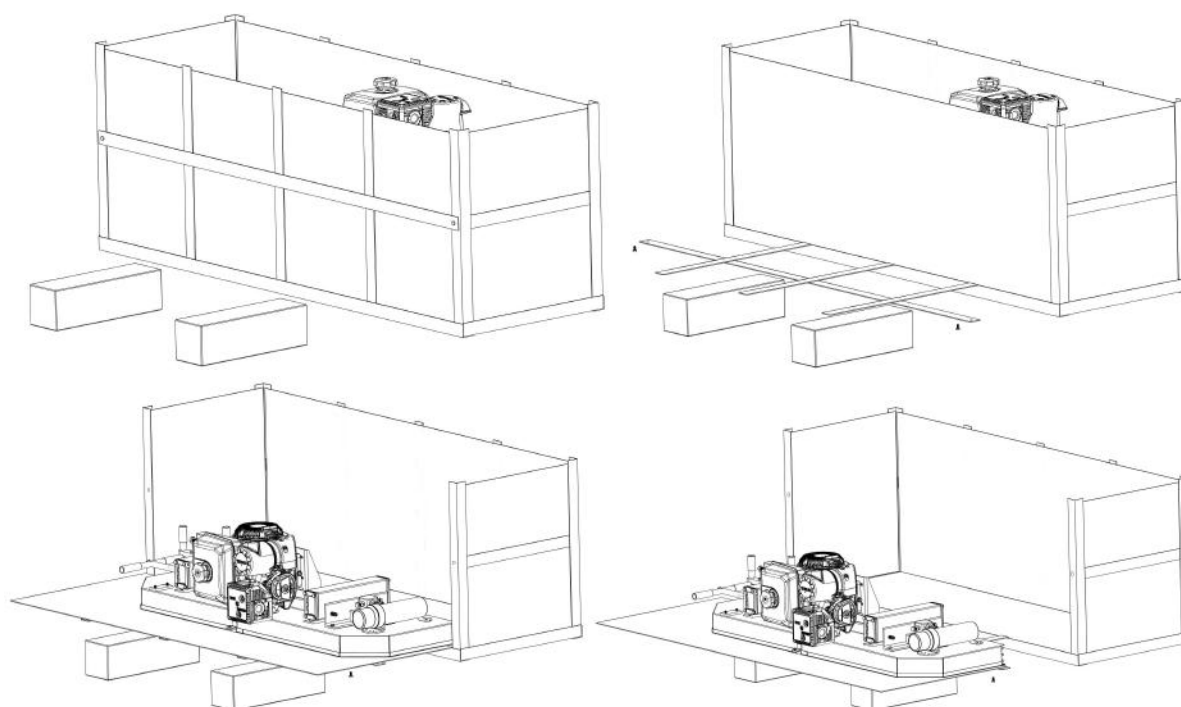
Ändamålsenligt och regelbundet underhåll är avgörande för driftsäkerhet, goda sågresultat och lång livslängd för investeringen.

- **Kullager till drivremshjul** — Kontrollera före användning så att du ser till att de inte är förslitna. Kullagren är inkapslade och behöver inte smörjas.
- **Kullager till bladskena** — Kontrollera före användning så att du upptäcker onormala repor och räfflor i kullagerkåpan. Byt ut om så behövs.
- **Bladspänning** — Smörj efter behov gångorna till det T-formade spänningshandtaget om de är torra. Använd flerfunktionellt smörjfett avsett för högt tryck.
- **Stockklämmor** — Spreja ofta kammekanismen med torr silikonsprej.
- **Remmar** — Kontrollera tillståndet och förslitningen på remmarna med jämna mellanrum. Se till att bladet inte ligger an mot drivremshjulen.
- **Drivrem** — Kontrollera drivremmens spänning med jämna mellanrum.
- **Såghuvudets vertikala stolpar** — Spreja stolparna före användning med ett silikonsmörjmedel som 3-in-1 eller Jig-A-Loo.
- **Drivremshjulskydd** — Sopa regelbundet bort sågspån som samlas inuti drivremshjulskydden.
- **Smörjmedelstank** — Fyll bara med vatten och diskvättmedel eller spolarvätska under vintermånaderna. Lämna inte kvar smörjmedel i tanken om temperaturen faller under 0 C.
- **Bladsmörjmedel** — Använd aldrig dieselbränsle eller fotogen som bladsmörjmedel. Dessa ämnen kan leda till för tidig förslitning av remmarna och dåliga sågresultat. Byt ut vattenbaserat smörjmedel mot spolarvätska under vintern.
- **Motor** — Kontrollera motorns oljenivå före varje användning och underhåll motorn enligt de anvisningar som beskrivs av motortillverkaren i användarhandledningen. Motorn är utrustad med ett oljenivåvarningssystem och startar inte utan att man fyller på med olja före start.
- **Lyftkablar för såghuvud** — Kontrollera kablarna regelbundet med avseende på förslitning och veck före, under och efter körning. Se till att kablarna är i perfekt skick. Smörj ofta den hoprullade delen av kabeln så att tidig förslitning förhindras. Byt ut mot nya kablar vid behov.

ANVISNINGAR FÖR MONTERING AV SÅGVERKET

1. UPPACKNING

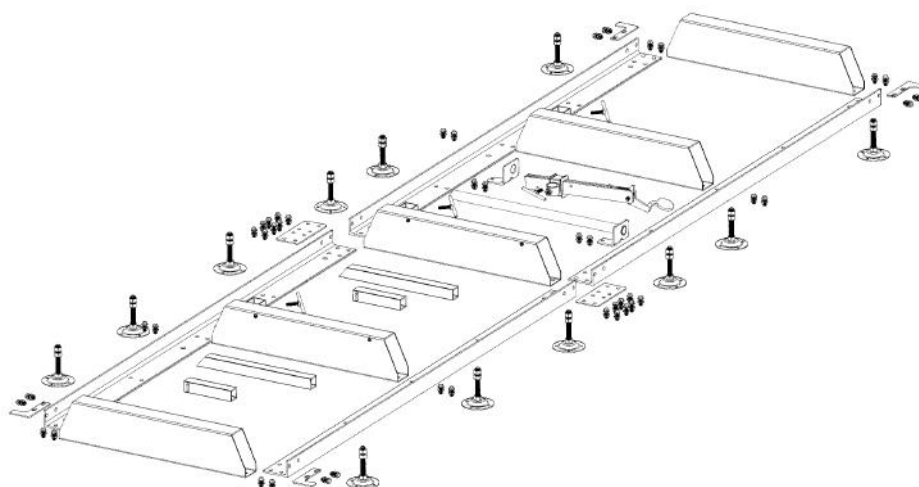
Packa upp innehållet i behållaren utom såghuvudet och de två långa lådorna i botten som innehåller de två sektionerna med band. Skruva upp framsidan av behållaren och lägg 6 tum (150 mm) höga stödklossar framför behållaren. Böj ner framsidan av behållaren. Lägg försiktigt såghuvudet och kartongen på de 6 tum (150 mm) höga stödklossarna. Dra ut såghuvudet från behållaren såsom visas nedan.



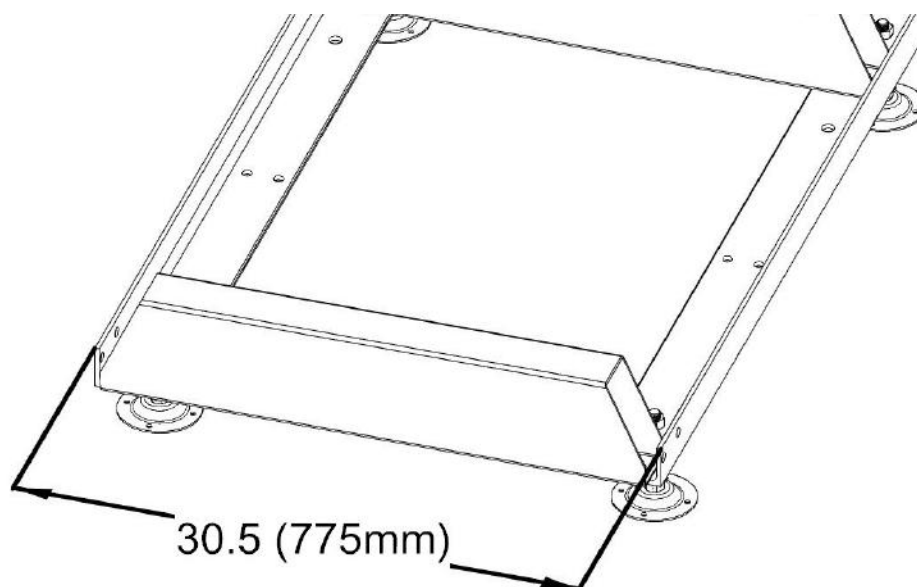
De två långa lådorna kan nu tas ut ur behållaren och behållaren kan flyttas undan.

2. BAND

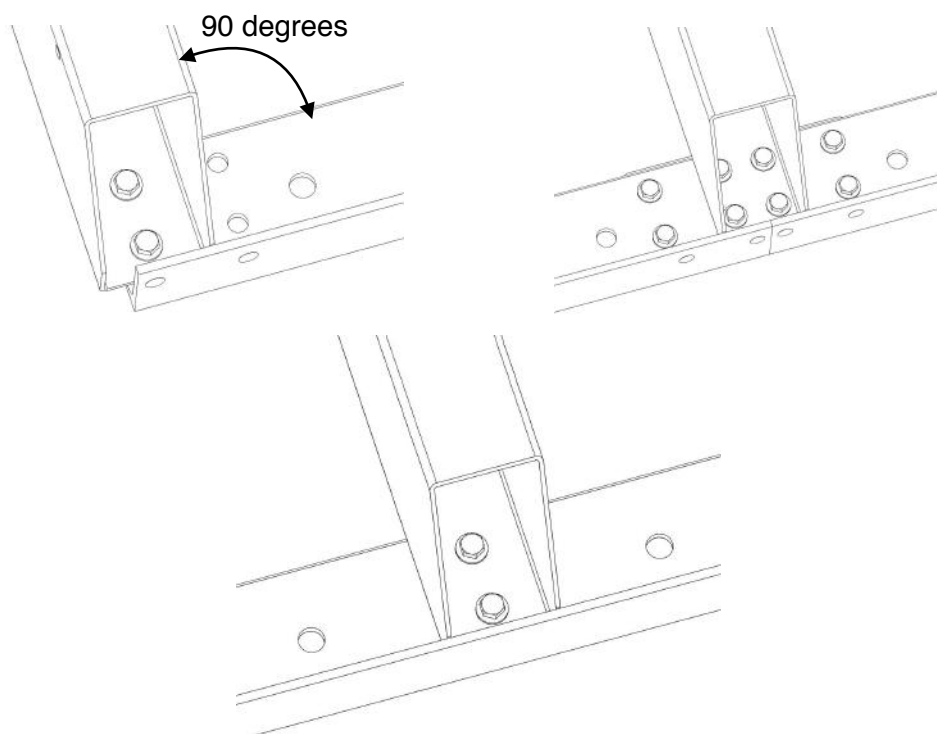
Montera bandsystemet med hjälp av de medföljande skruvarna och muttrarna. Det är viktigt att montera bandet och se till att det blir horisontellt på ett fast underlag före åtdragning av alla skruvarna och muttrarna. Det idealiska är att montera banden på ett fast och horisontellt underlag som ligger minst 4 tum (100 mm) ovanför marken. Det gör det möjligt att hålla rent från sågspån under banden och justera höjden på stödet under stockarna.



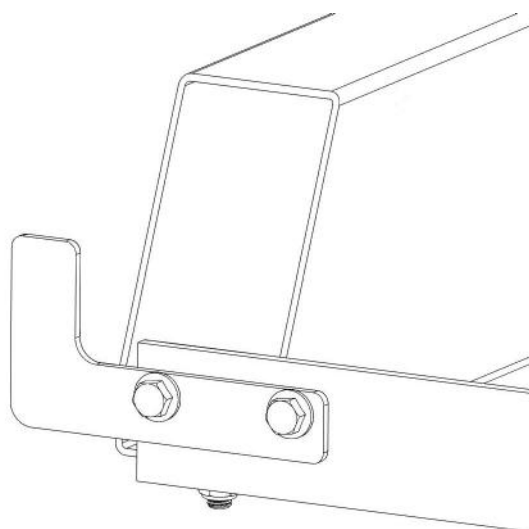
Banden ska monteras så att avståndet blir 30,5 tum (775 mm) mellan utsidorna av de L-formade skenorna.



Bilden nedan visar monteringen av tvärsåna mot de L-formade skenorna. Se till att de två avslutande tvärsåna ligger an vinkelrätt (90 grader) mot L-skenorna.

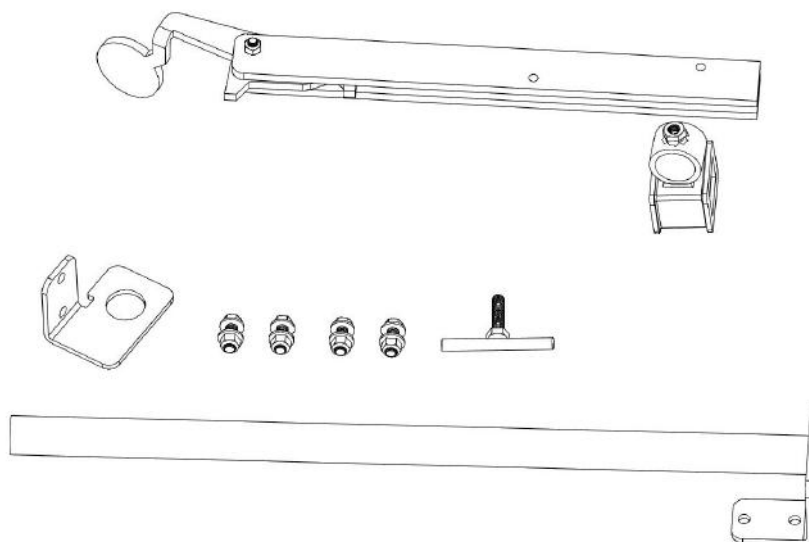


Montera stoppklossarna i slutet av banden (sammanlagt 4 stoppklossar) och skruva åt bultarna som visas nedan

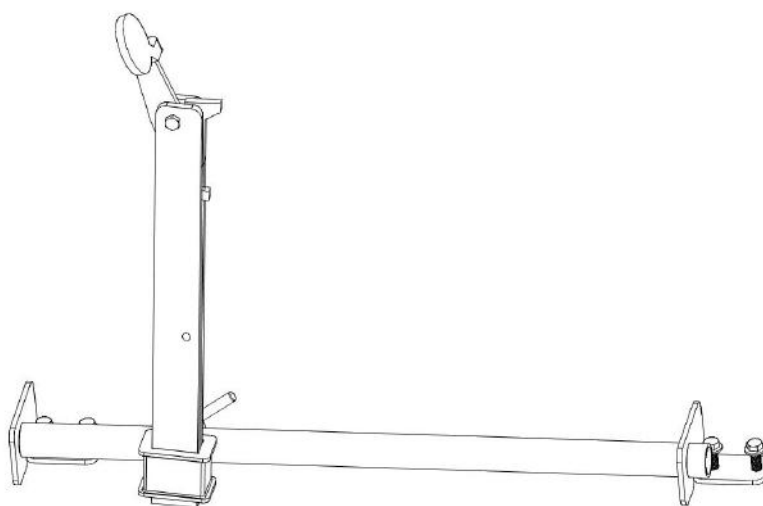


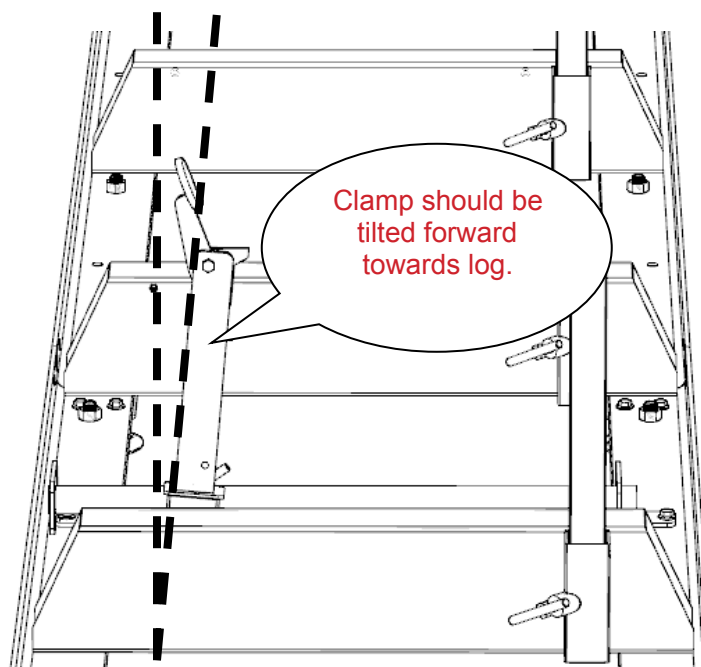
3. STOCKKLÄMMA OCH STÖD

Montera delarna till stockklämman enligt nedan och smörj det gängade handtaget och T-handtaget. Skruva fast delarna på bandet med hjälp av de medföljande skruvarna och muttrarna och dra åt.

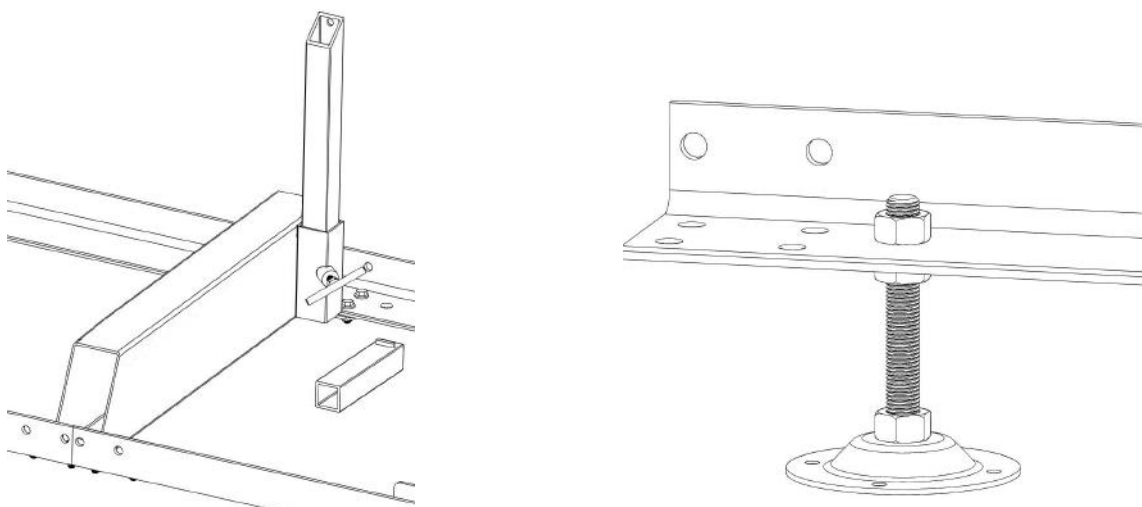


Skruva fast stockklämman på bandet enligt nedan med hjälp av de medföljande 4 skruvarna och muttrarna. Lägg märke till att det finns flera ställen längs bandet där den här klämman kan skruvas fast. Beroende på hur många bandsektioner som används välj ett ställe där klämman kan säkra stocken hårt mot stöden.



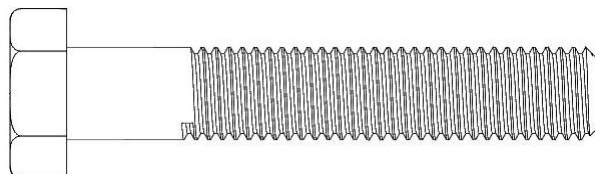


Sätt in stockstöden i de tvärställda stöden och säkra med hjälp av T-handtagen såsom visas på bilden nedan. Gångorna på T-handtaget ska strykas med smörjfett. Sågverket innehåller två uppsättningar stöd - en kort och en lång. Den långa uppsättningen passar för större stockar medan den korta passar för mindre stockar och fyrkantsvirke. Bilden nedan visar hur man sätter fast fötterna på bandet. Skruven kan vridas för höjning eller sänkning av fötterna så att bandet blir horisontellt. Om man placerar bandet på tråklossar kan man skruva in skruvar i de fyra hålen, så att fötterna hålls på plats.

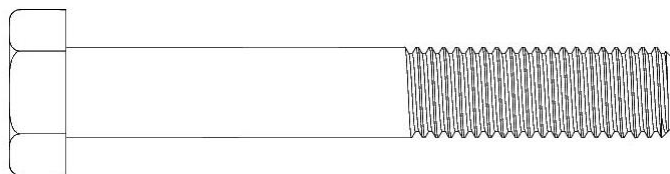


4. MONTERING AV SÅGHUVUDET

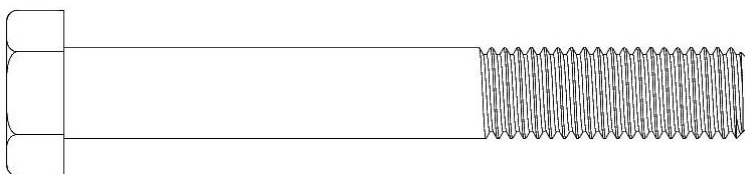
Diagrammet nedan visar hur de olika bultarna används för uppsättningen av såghuvudet. Detta diagram kan användas för rätt placering av bultarna.



M12 x 70

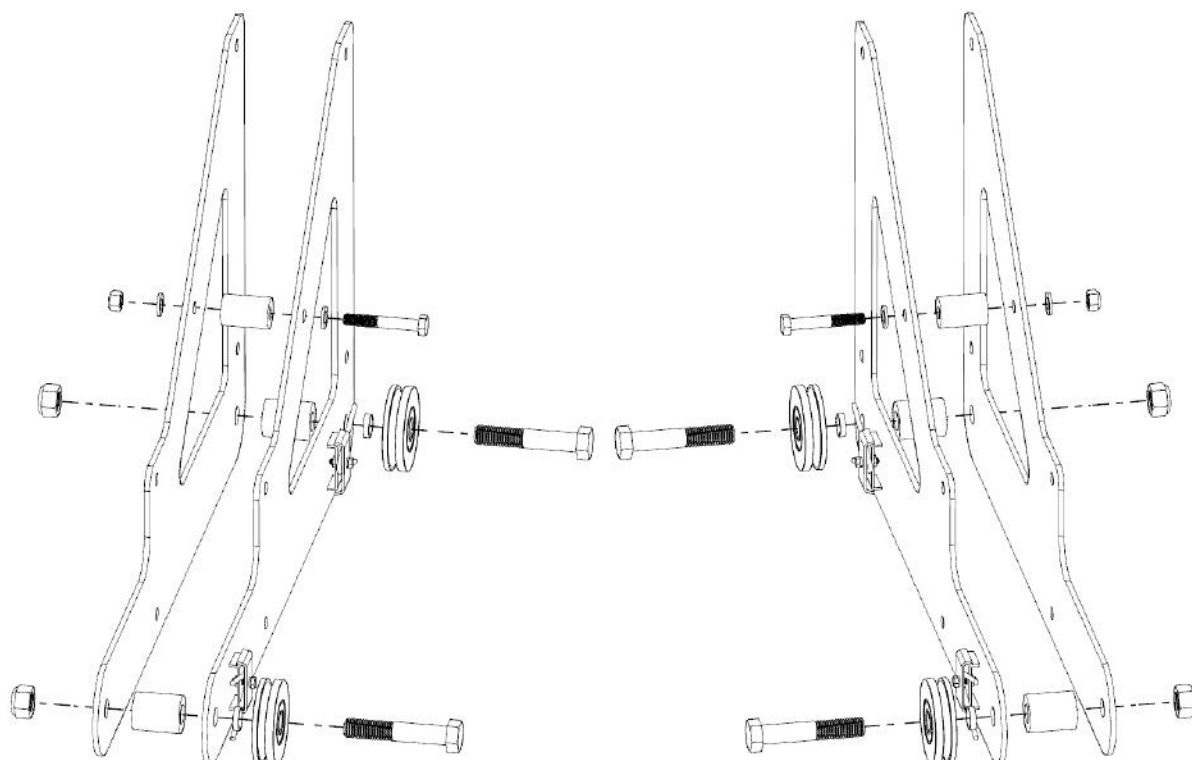


M12 x 80

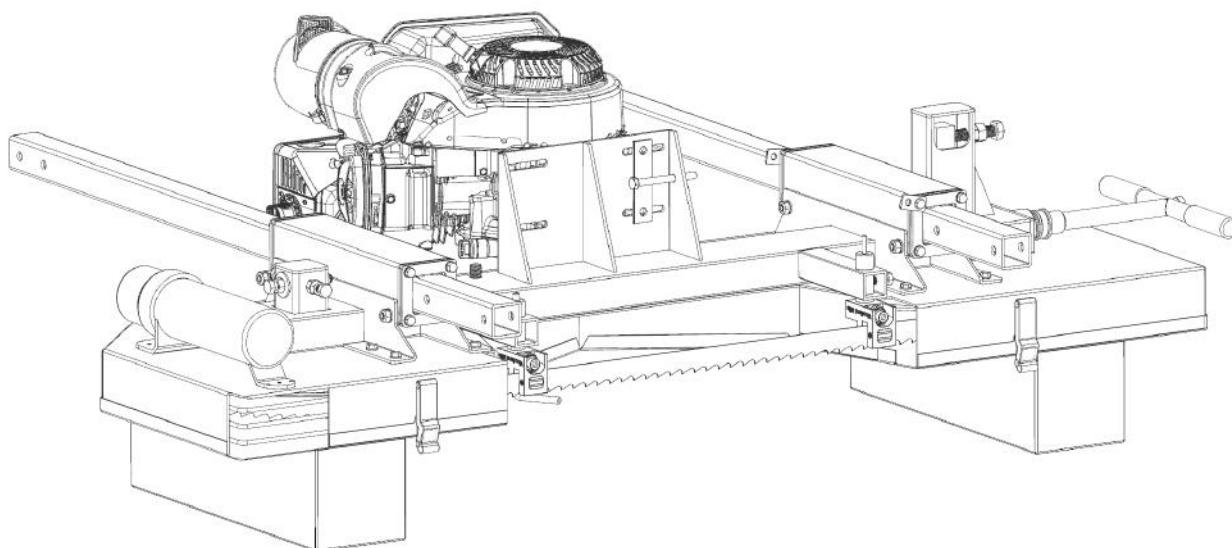


M12 x 90

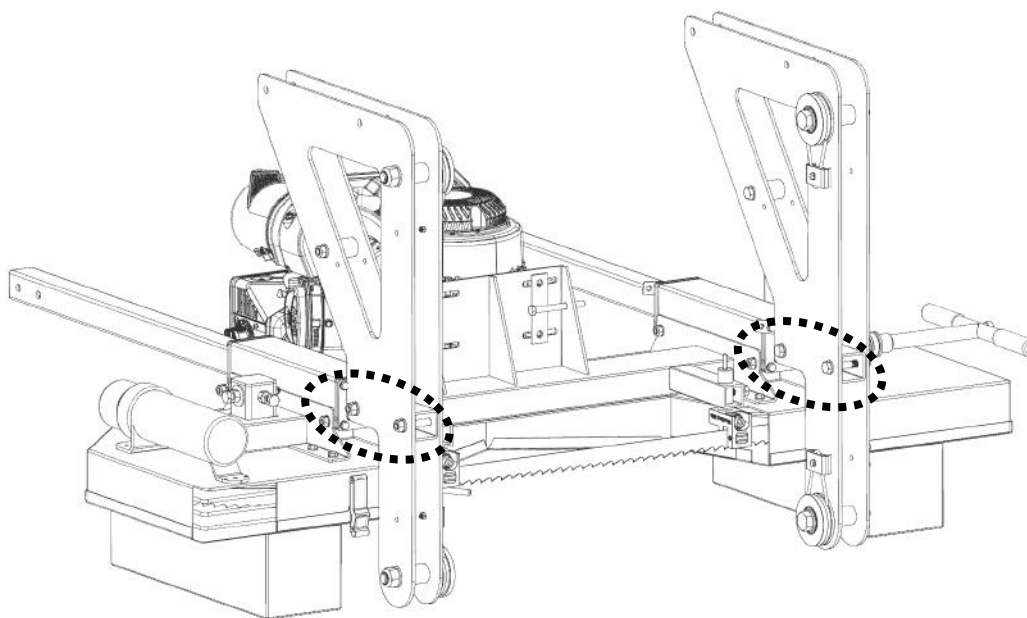
Montera vagnens ben såsom visas nedan. I det här skedet ska alla bultar bara dras åt löst. Hårddragningen av de här bultarna görs i ett senare steg.



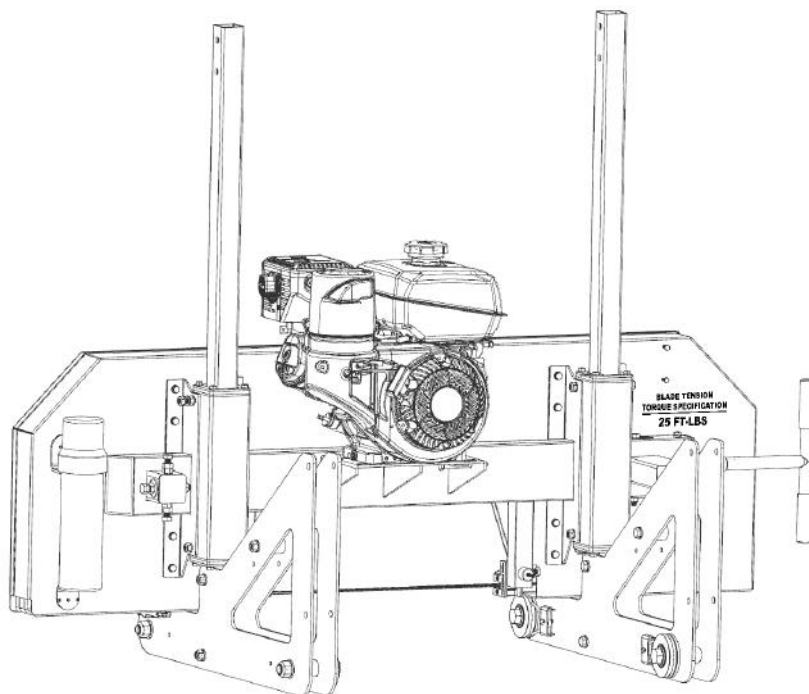
Montera vagnens ben såsom visas nedan. I det här skedet ska alla bultar bara dras åt löst. Hårddragningen av de här bultarna görs i ett senare steg.



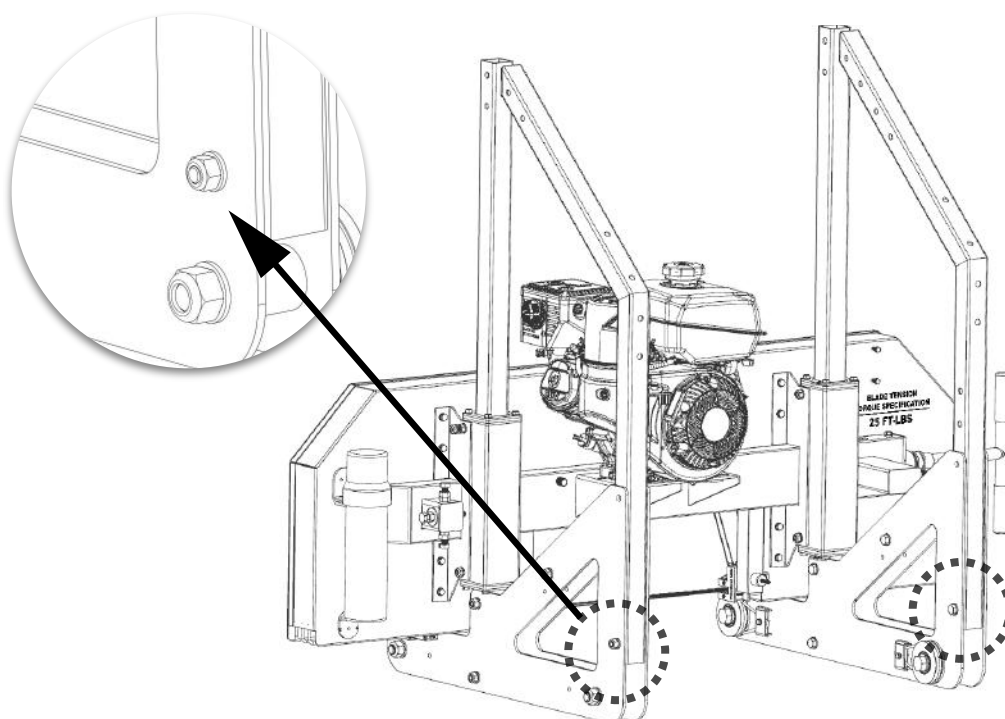
Skruva fast såghuvudets vagnsplatta på botten av stolparna med hjälp av 4 av M12 x 80-bultarna, brickorna och muttrarna. Se till att vagnshjulen hamnar på insidan. Hårddra dessa 4 bultar så att plattorna sitter fast ordentligt i stolparna. Stolparna ska skjutas in hela vägen så att vagnsplåtarna ligger an mot såghuvudet.



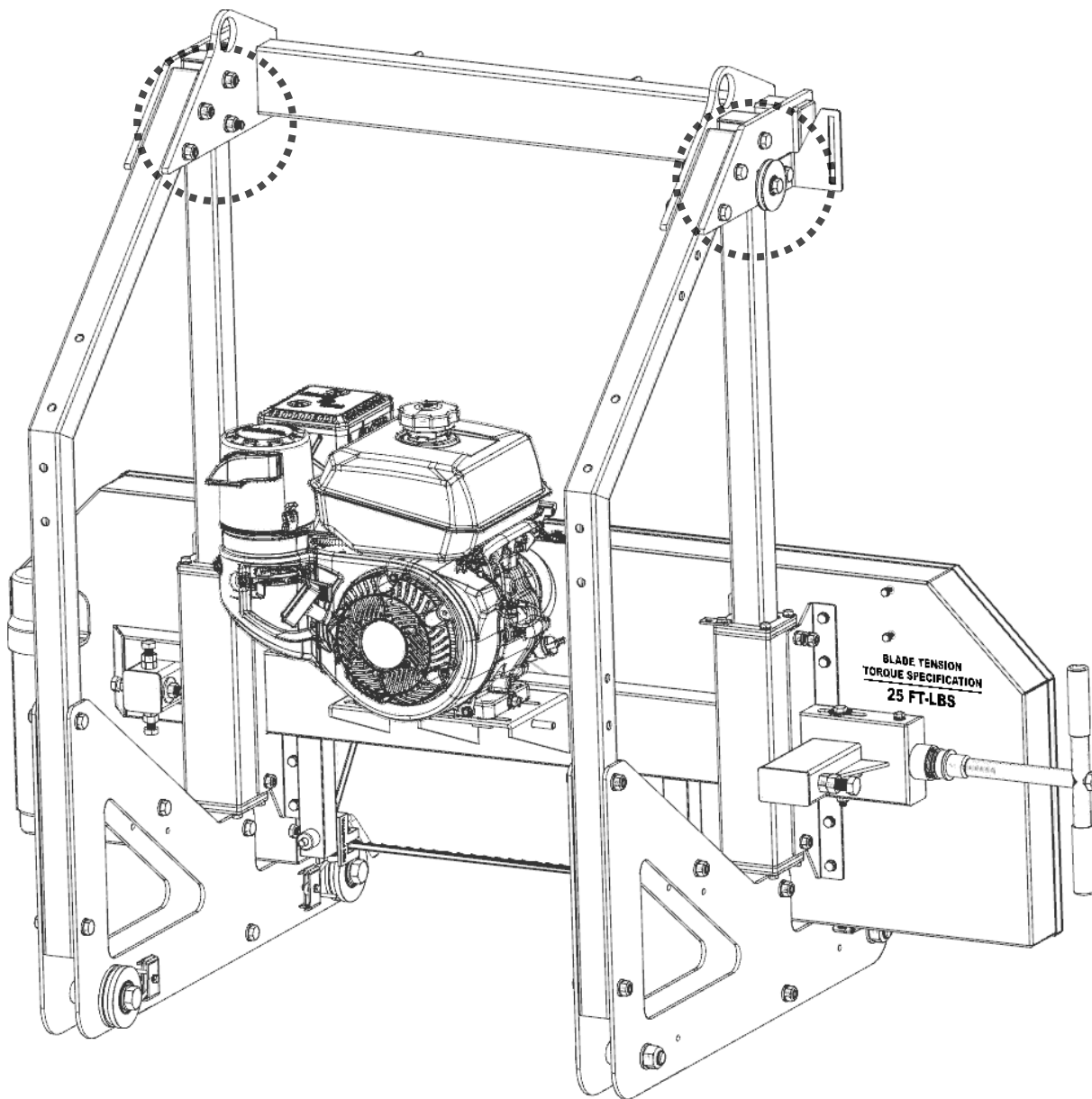
Res såghuvudet så att det står upprätt med hjälp av någon annan person.



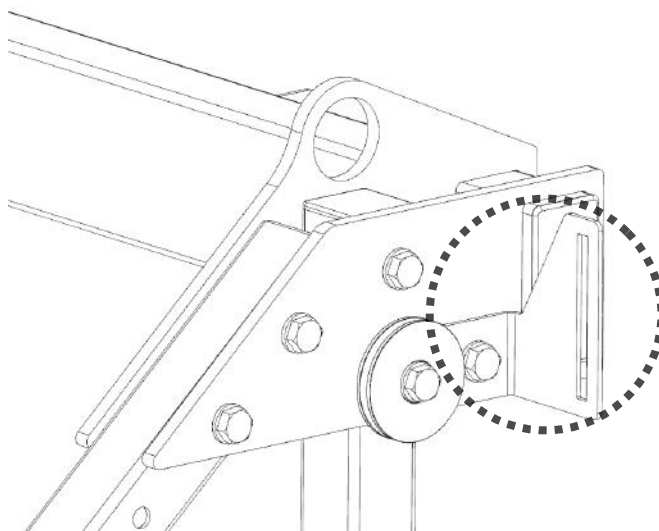
Skruva fast de bakre stolparna mellan plattorna genom att bara använda 1 av M12 x 80-bultarna per sida



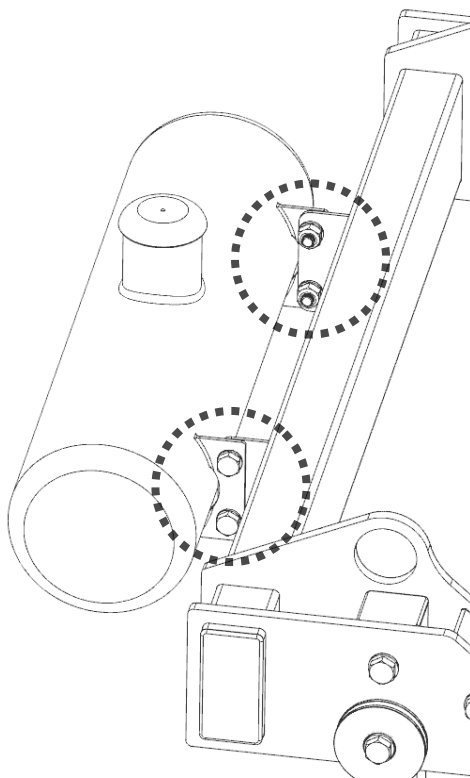
Skruva fast de övre tvärställda stöden på stolparna med hjälp av en annan person genom att använda 7 av M12 x 90- och 2 av M12 x 110-bultarna (med vidhängande remskivor). Hårdra inte dessa bultar just nu.



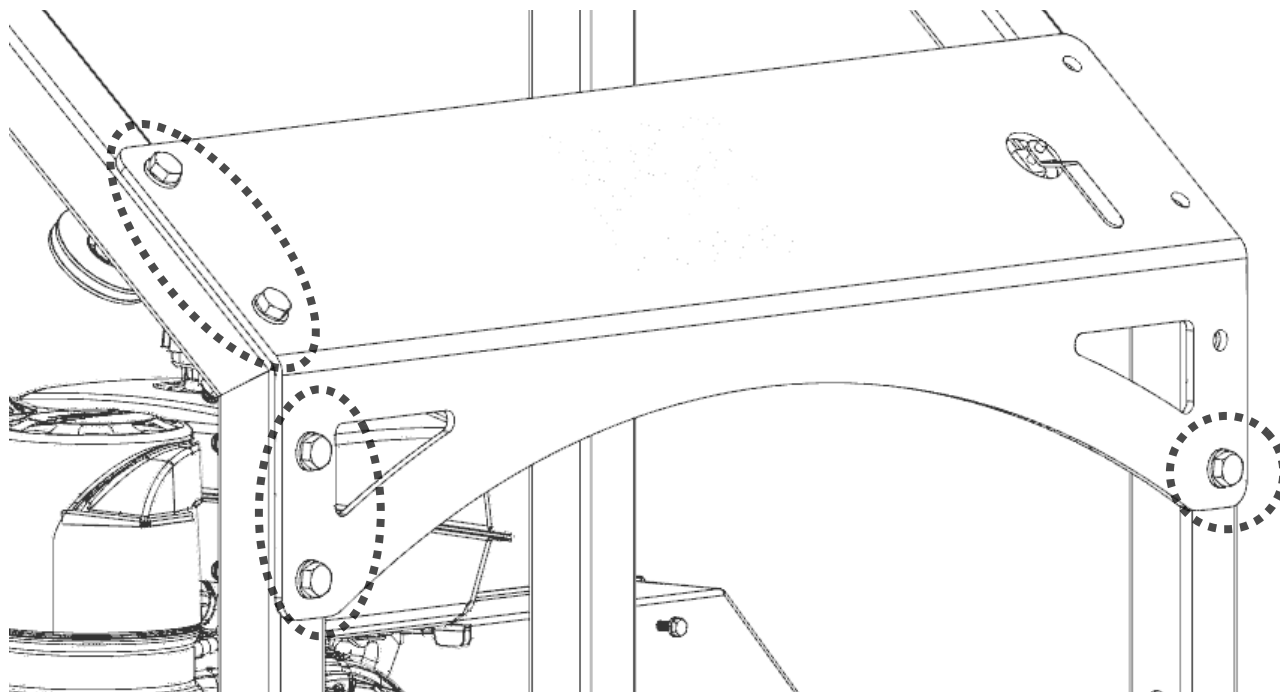
Se till att fästa vågbeslaget såsom visas nedan.



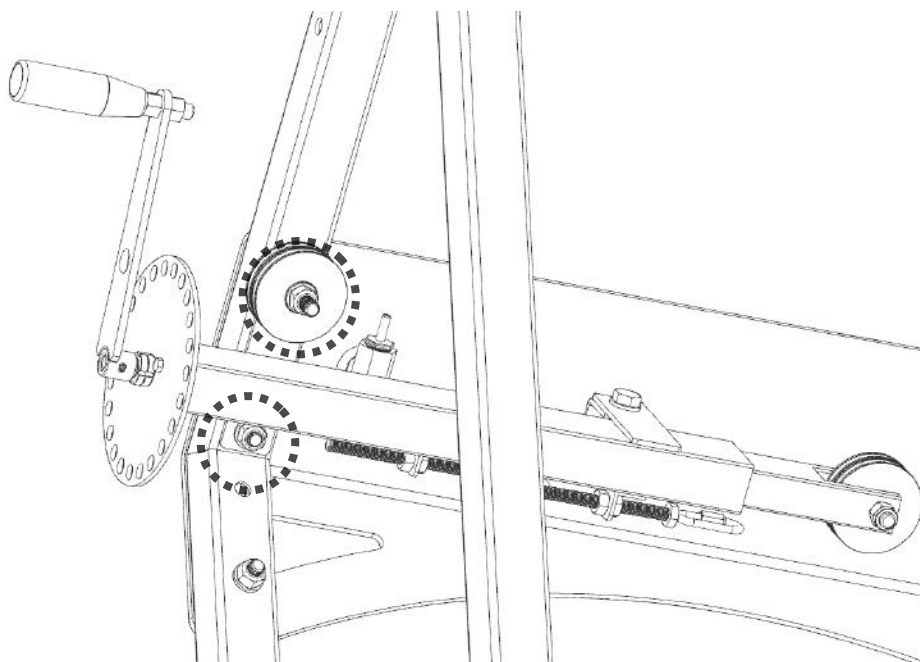
Fäst smörjtanken med hjälp av det medföljande plåtblecket såsom visas nedan.



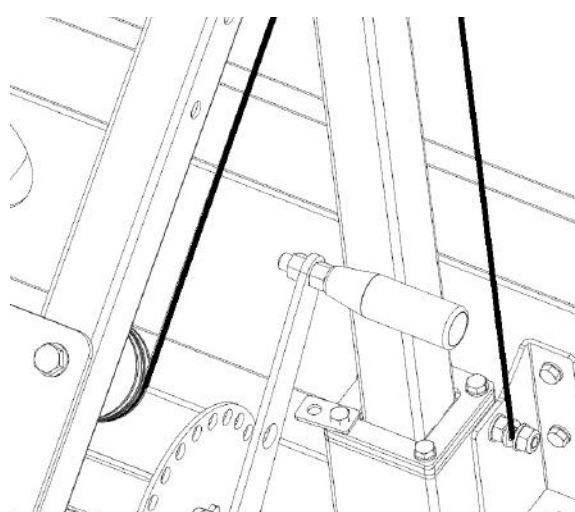
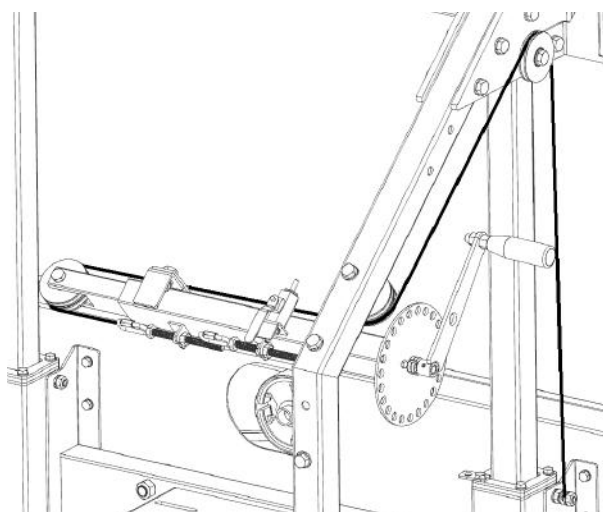
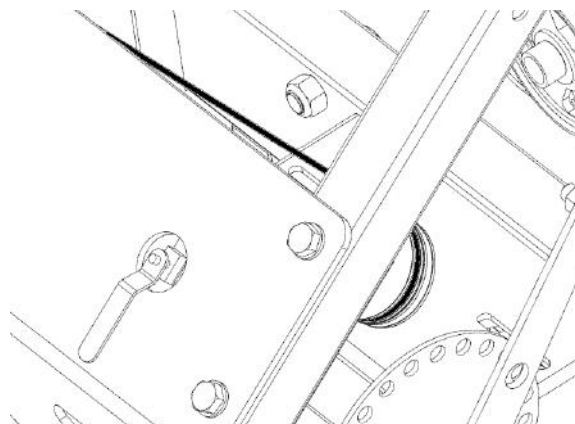
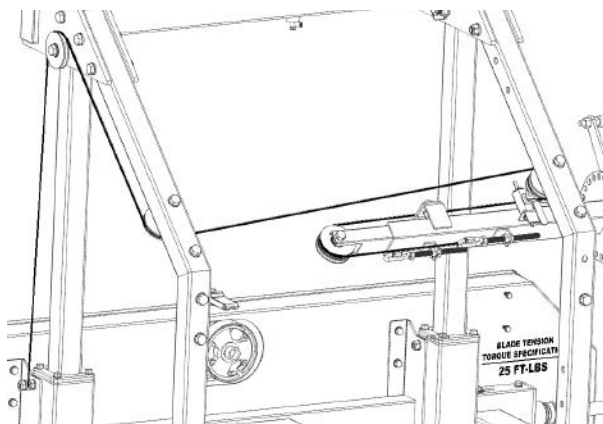
Skruva fast instrumentpanelen på stolparna med hjälp av 4 av M12 x 80-bultarna och 1 M12 x 90-bult med rullen fastsatt såsom visas på bilden nedan. Hårdra inte dessa bultar just nu.



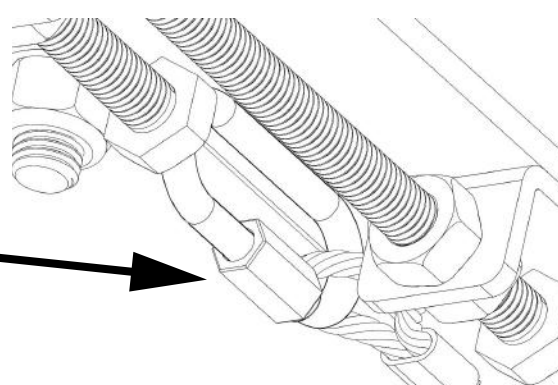
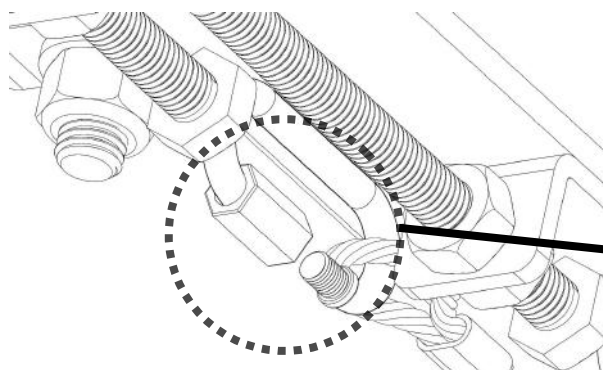
Skruva fast vevhandtaget på undersidan av den vinklade stolpen med hjälp av M12 x 100-bulten med dubbel rulle och 1 av M12 x 80-bultarna såsom visas nedan. Hårdra inte dessa bultar just nu.



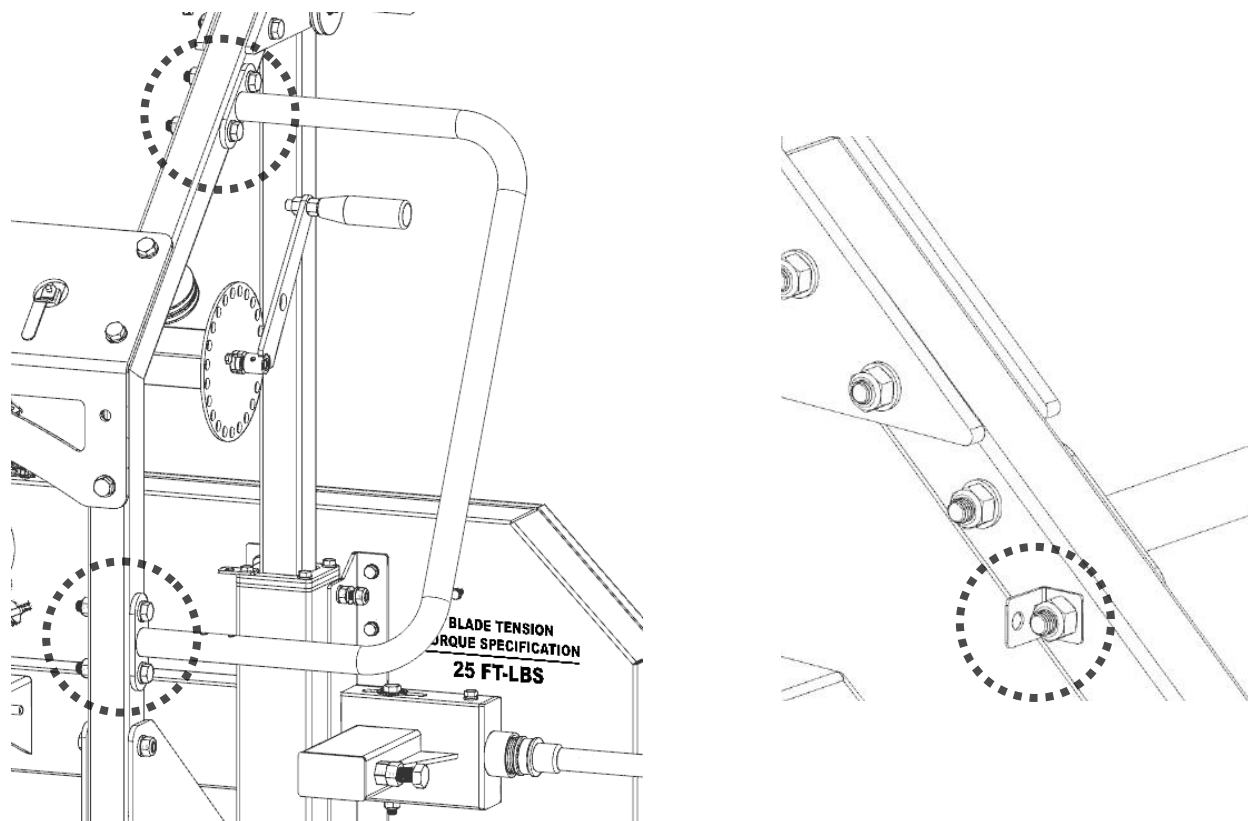
För in kablarna såsom visas nedan.



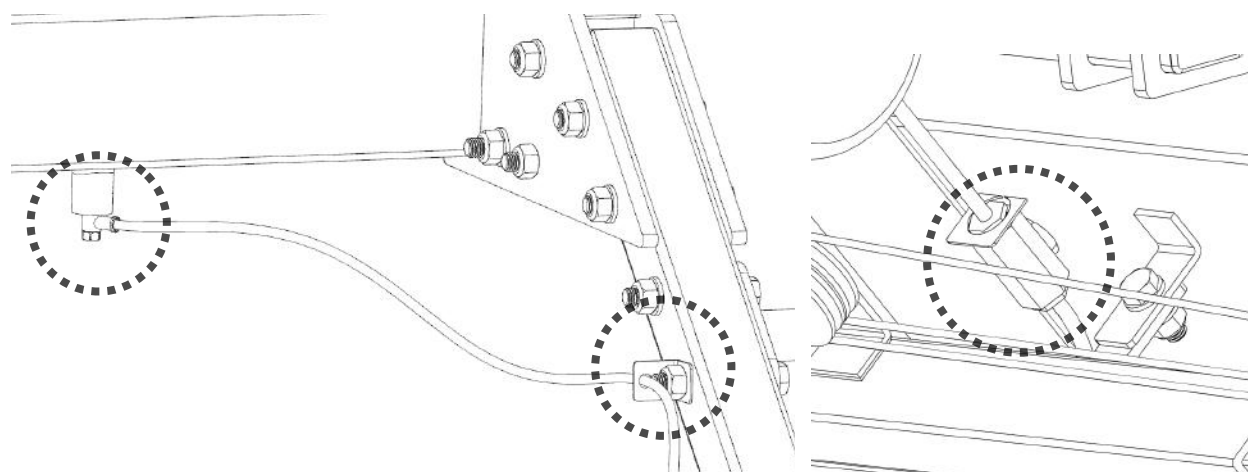
Se till att dra åt den ovala kedjan med hjälp av en skiftnyckel efter det att kabeländarna har satts fast.



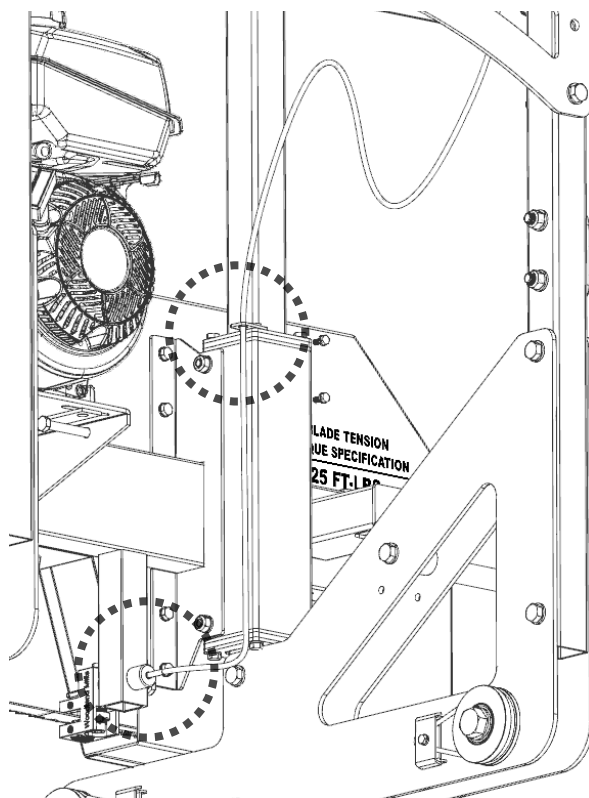
Skruva fast det D-formade handtaget på sidan av stolpen med hjälp av alla 4 M12 x 70-bultar, brickor och muttrar såsom visas nedan. Se till att fästa vattenlinjebeslaget såsom visas nedan. Dessa bultar kan hårddras.



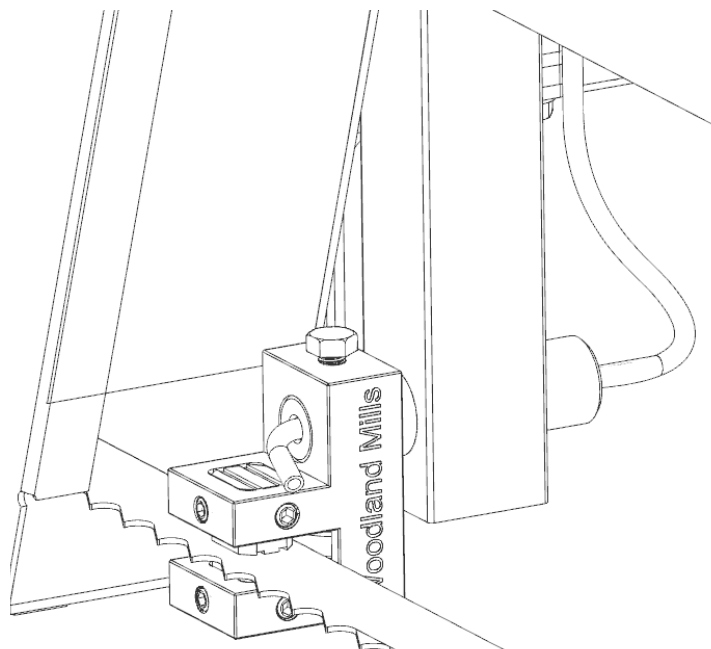
Skjut in smörjningsröret i rördelen på tanken genom att trycka in den blå kragen samtidigt som röret skjuts in. När du har skjutit in röret släpper du den blå kragen och då sitter det fast. Kör in röret genom beslaget såsom visas nedan. Anslut den andra änden till vattenventilen.



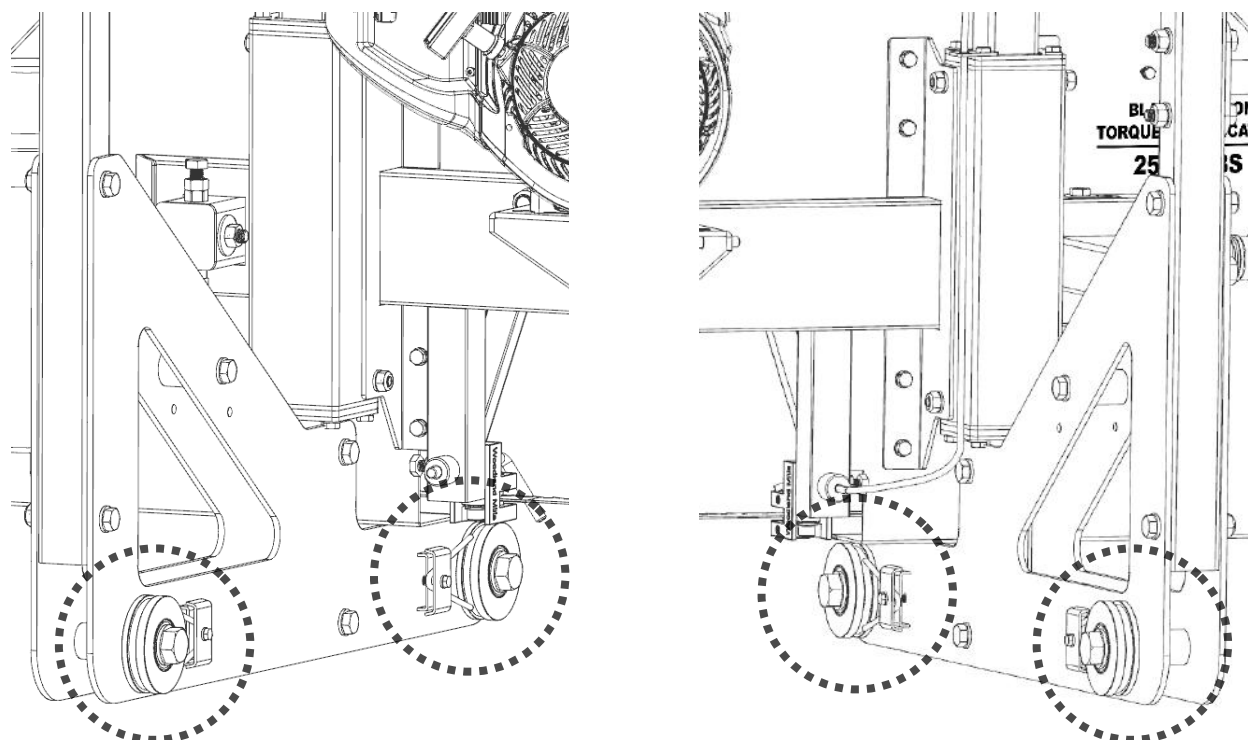
Anslut det andra smörjningsröret från ventilen på instrumentpanelen och kör in det genom vattenrörsbeslaget och sätt fast det runt änden på kopparröret.



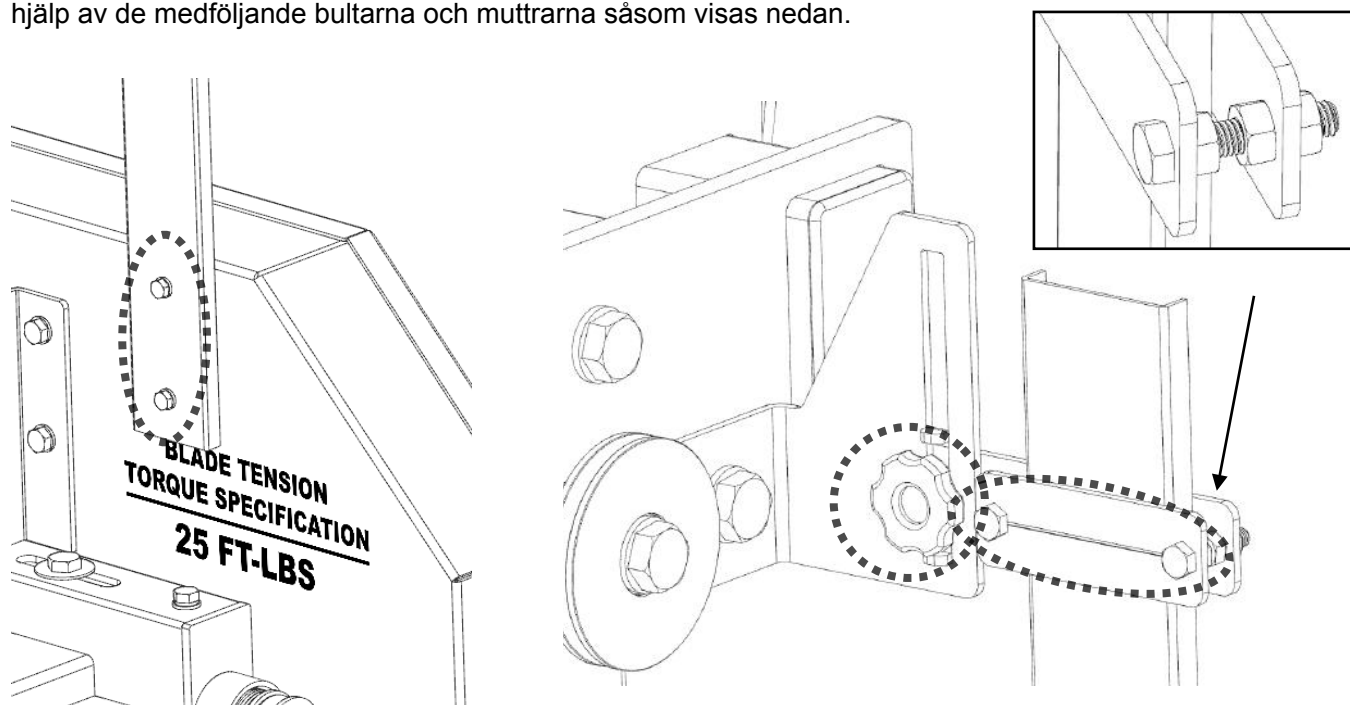
Skjut in smörjningsslangen såsom visas nedan. Använd en sexkantshylsnyckel för att skruva fast änden av kopparröret genom att dra åt justeringsskruven så att den nuddar kopparröret. Undvik att dra åt för hårt eller platta till änden på kopparröret.



Dra åt alla 4 bultar som håller fast hjulen mot vagnsplåtarna såsom visas nedan.

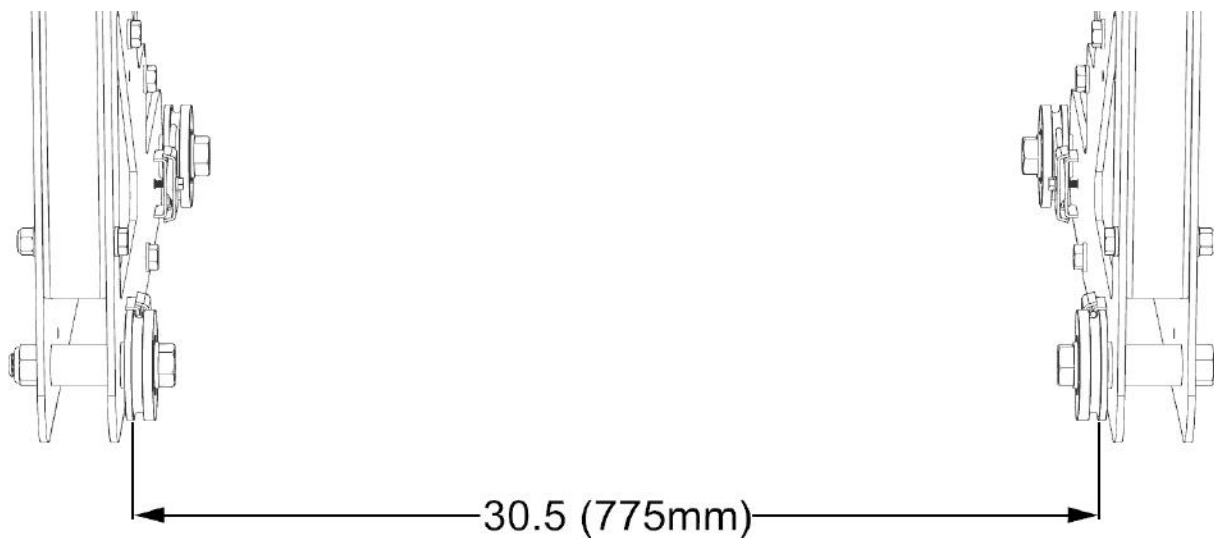


Skruva fast stockvågen på drivremshjulhuset med hjälp av de medföljande skruvarna och muttrarna såsom visas nedan. Skruva fast det bakre stockvågsbeslaget på stockvågsbeslaget med hjälp av den gängade knappen såsom visas nedan. Skruva fast vågens framsida på stockvågsbeslaget med hjälp av de medföljande bultarna och muttrarna såsom visas nedan.

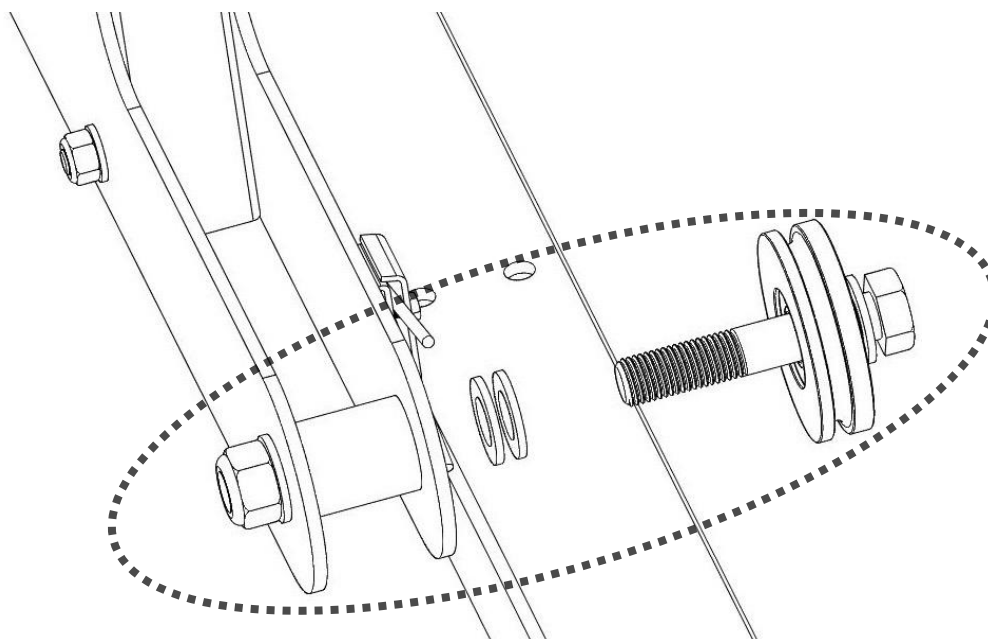


5. PLACERING AV SÅGHUVUDET PÅ BANDET

Innan såghuvudet placeras på bandet ställs avståndet mellan vagnshjulen in så att det passar ordentligt till de L-formade skenorna. Se till att avståndet 30,5 tum (775 mm) uppmäts mellan utsidorna av hjulspåren såsom visas nedan.



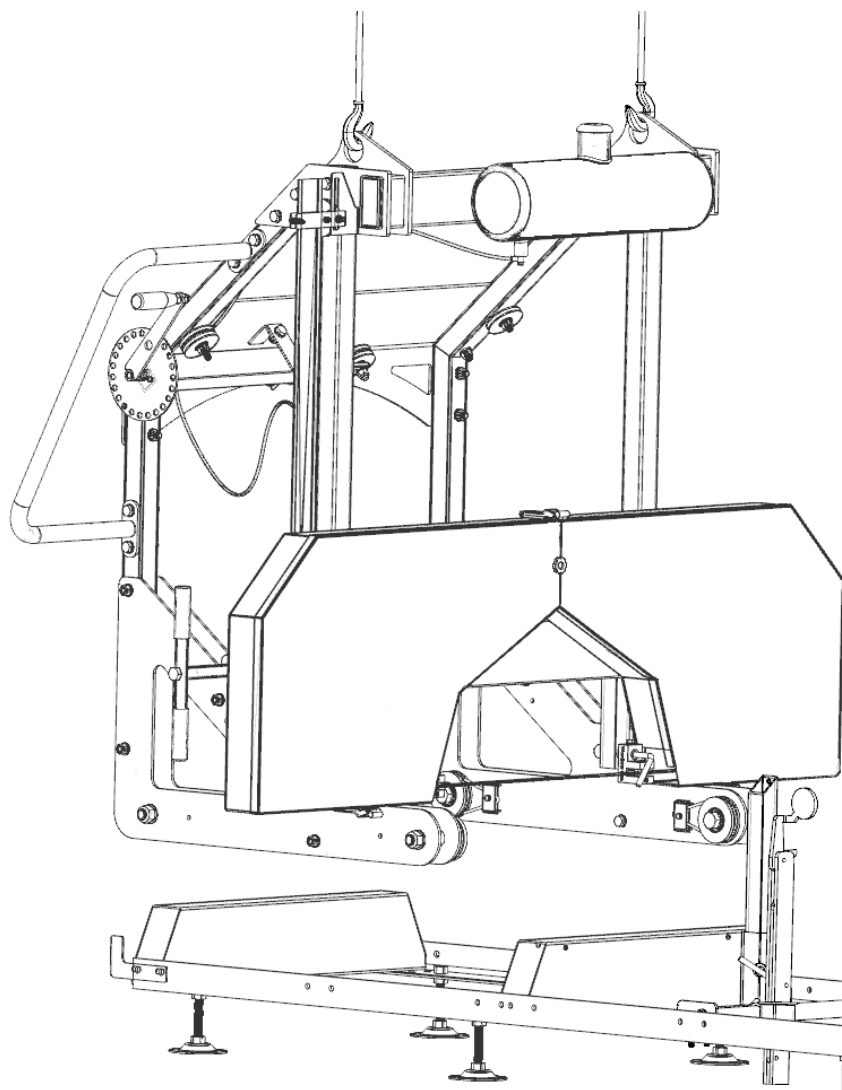
För injustering av hjulbredden kan brickor införas eller tas bort från hjulen så att avståndet 30,5 tum (775 mm) erhålls såsom visas nedan.



Det finns två metoder att lyfta in såghuvudet på bandet. I det här skedet ska de flesta av såghuvudsbultarna bara vara åtdragna med handkraft. De hårdtras först när såghuvudet ligger på bandet och har kommit till rätta ordentligt.

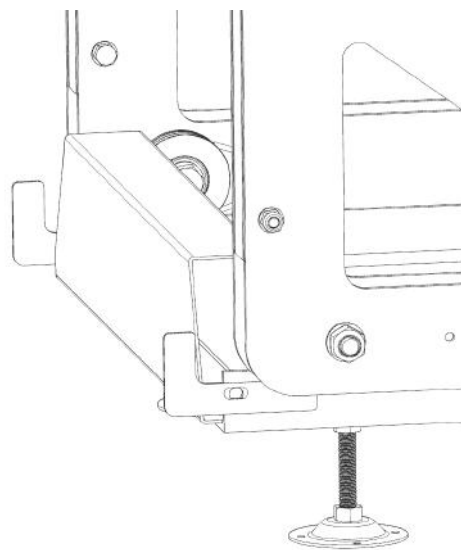
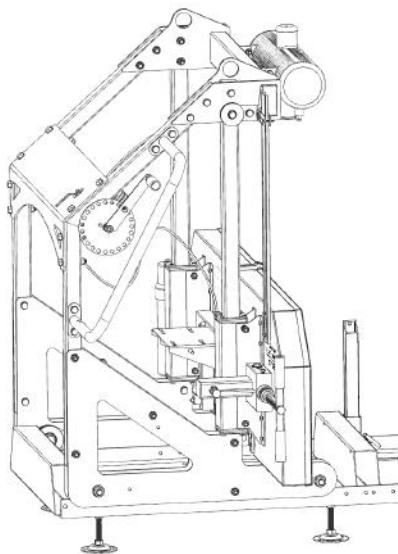
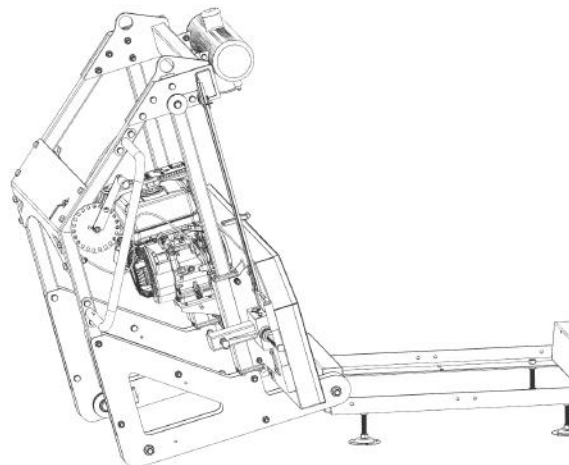
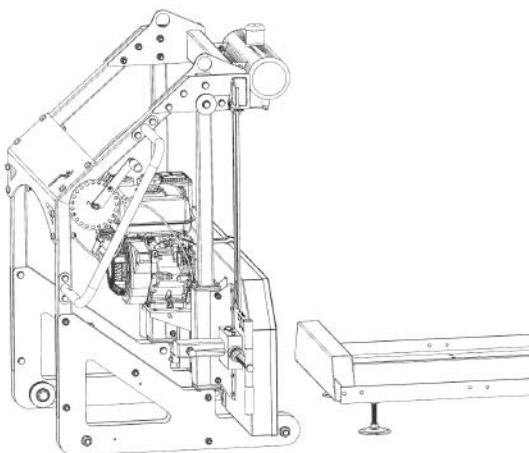
Metod 1:

Om en traktor eller gaffeltruck finns tillgänglig kan såghuvudet lyftas in på bandet med hjälp av en lyftrem eller kedja med märkdata på åtminstone 450 kg (1000 lb). Haka fast lyftremmen eller kedjan på lyftkroken, lyft upp såghuvudet och sänk ned det på bandet så att spåren i vagnshjulen passar runt L-skenorna. Två personer rekommenderas för den här manövern.



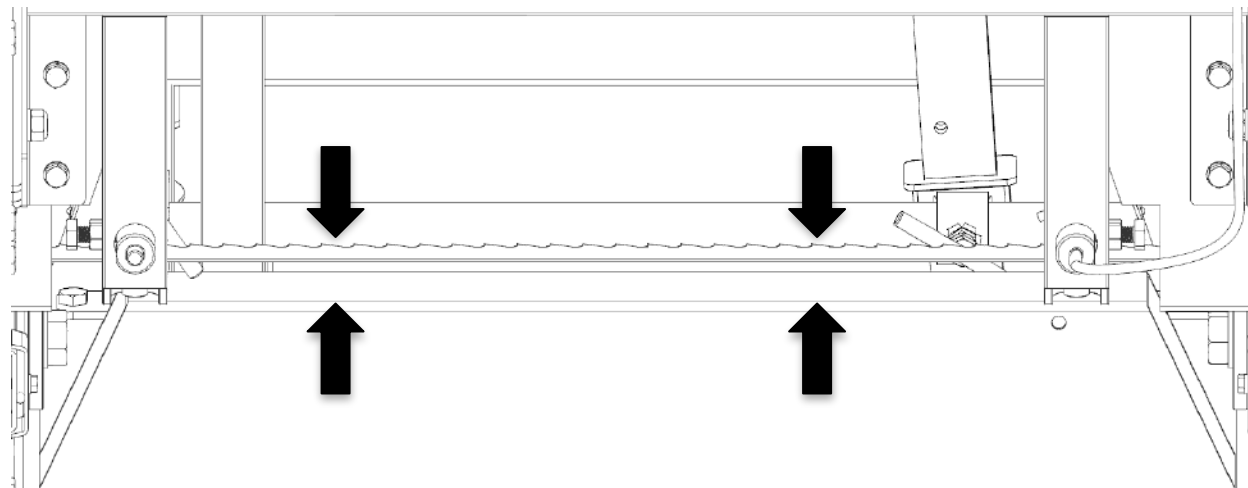
Metod 2:

Två personer behövs för den här metoden. Börja med att ta bort de L-formade beslagen i ändarna på banden. Såghuvudet kan vickas fram till bandet tills det står bakom bandet såsom visas nedan. Efter det att såghuvudet väl har kommit dit kan det lutas bakåt så att de två framhjulen lyfter från marken. Sedan kan såghuvudet vickas framåt så att de två framhjulen vilar på bandet och spåren passar in i L-skenorna. Därefter kan två personer lyfta upp såghuvudet baktill och vicka det framåt så att de två bakhjulen kommer upp på bandet. Avslutningsvis återinsätts de L-formade beslagen på skenorna på bandet.

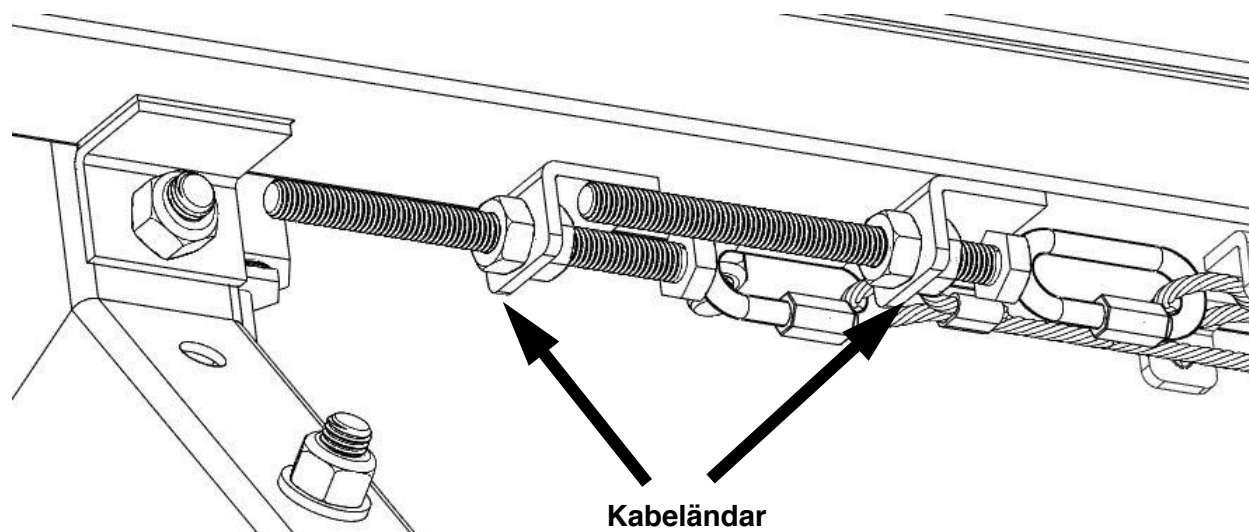


När nu såghuvudet vilar på bandet kan alla såghuvudsbultarna hårdtras.

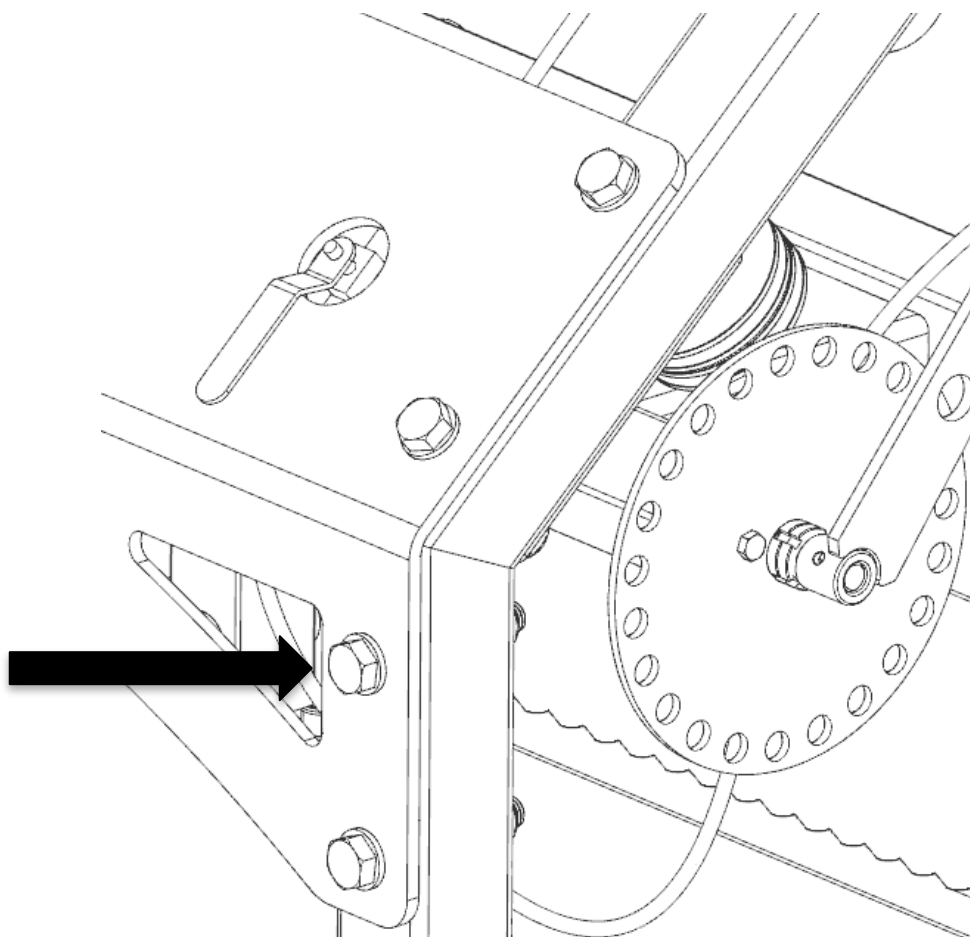
Mät avståndet mellan bladet och överkanten på tvärslån både på den vänstra och den högra sidan med hjälp av ett måttband. Avståndet ska vara lika stort på båda sidor. Om det inte är det behöver du justera kabeländarna på det bakre handtaget och på det sättet höja eller sänka en av sidorna. Studera justeringsanvisningarna enligt steget nedan.



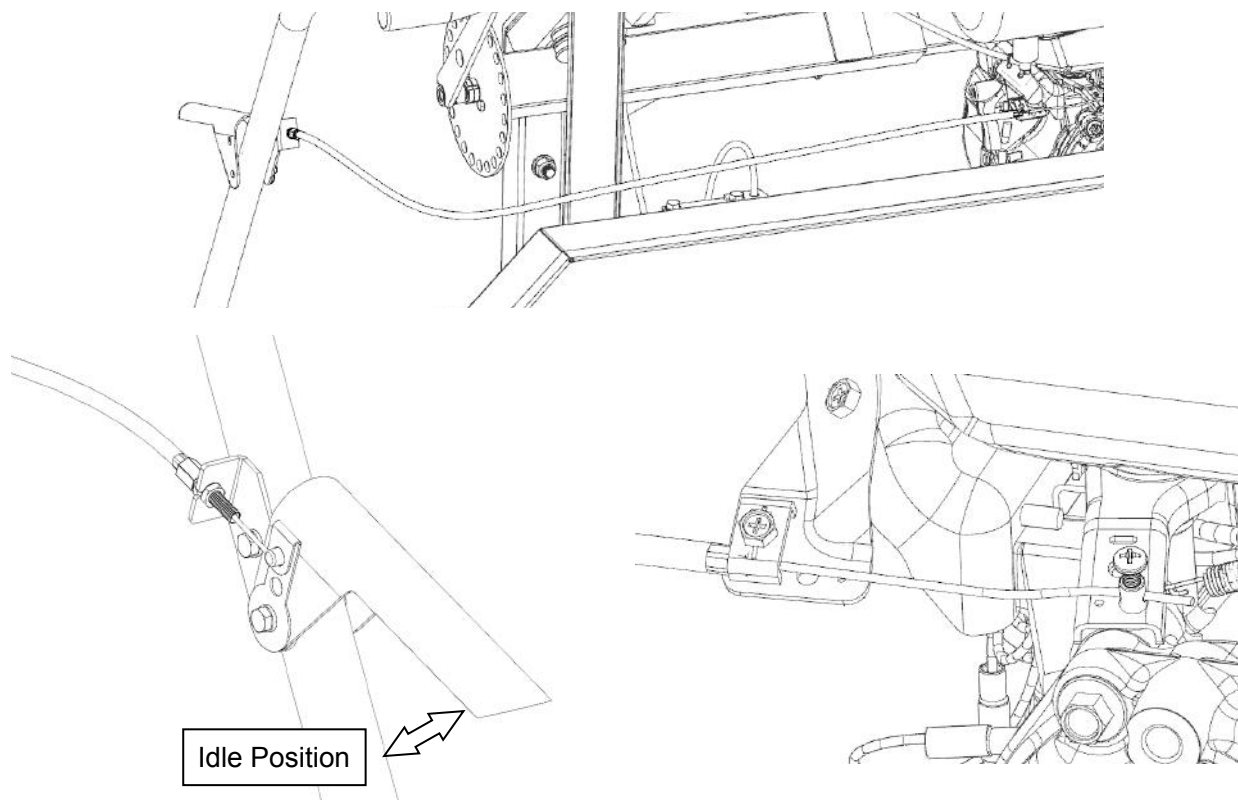
Vrid muttern med hjälp av en 14 mm hylsnyckel antingen medurs för att höja eller moturs för att sänka en sida av såghuvudet. Dubbelkolla bladhöjden som diskuterades i det föregående steget. Så snart avstånden stämmer överens på båda sidor hårdtras motsvarande muttrar så att allt säkras.



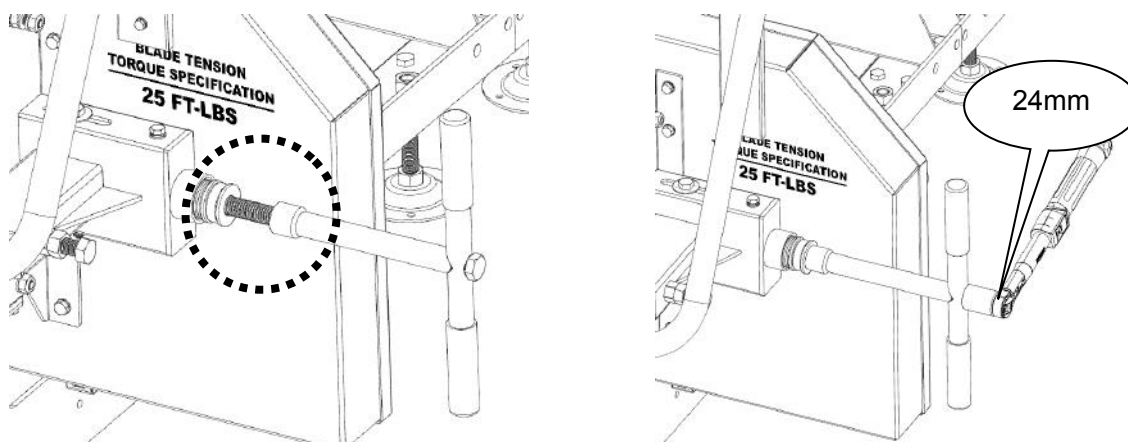
Skruva fast de sista M12 x 110-bultarna på instrumentpanelen.



Montera gashandtaget på den runda stängen såsom visas på den vänstra bilden nedan. Med gasspaken i tomgångsläget eller helt öppet drar du hårt i kabeln vid motorn och drar åt skruven som håller den på plats. Det tar bort hela spelet från kabeln.

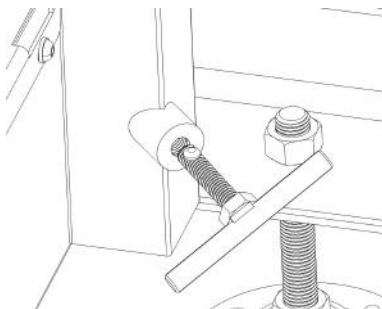


Före start tillför vattenfast smörjfett till gängorna på T-handtaget för bladspänning och till den sida av brickan som det ligger an mot. Rätt bladspänning erhålls när man drar åt T-handtaget till momentet 34 Nm med hjälp av en 24 mm hyls- och momentnyckel. Se bilden nedan till höger.

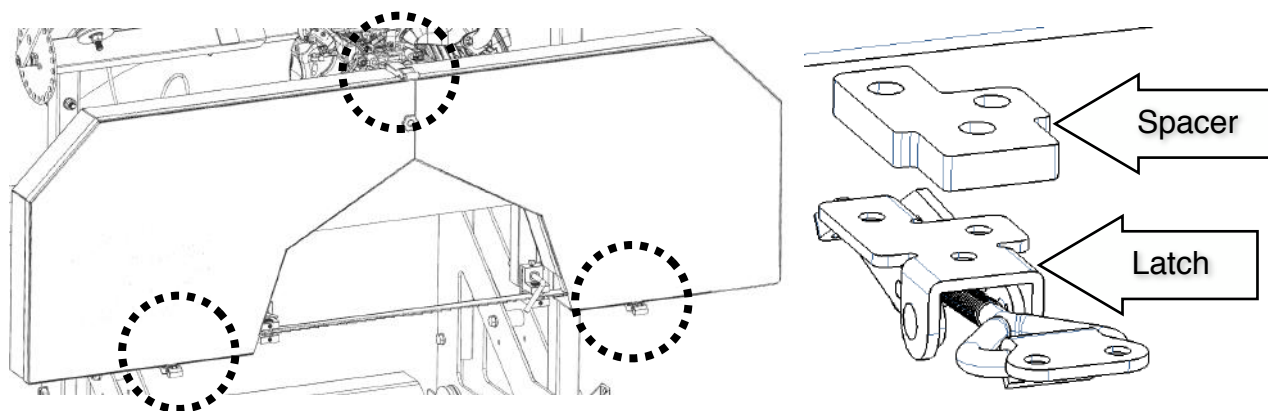


Observera – Det är mycket viktigt att avlasta spänningen från bladet när sågverket inte är igång. Det görs genom vridning av T-handtaget moturs. Om man förbiser att göra det uppstår plana delar på gummiremmarna. Dessa skador medför att sågverket skakar alltför mycket vid nästföljande användning.

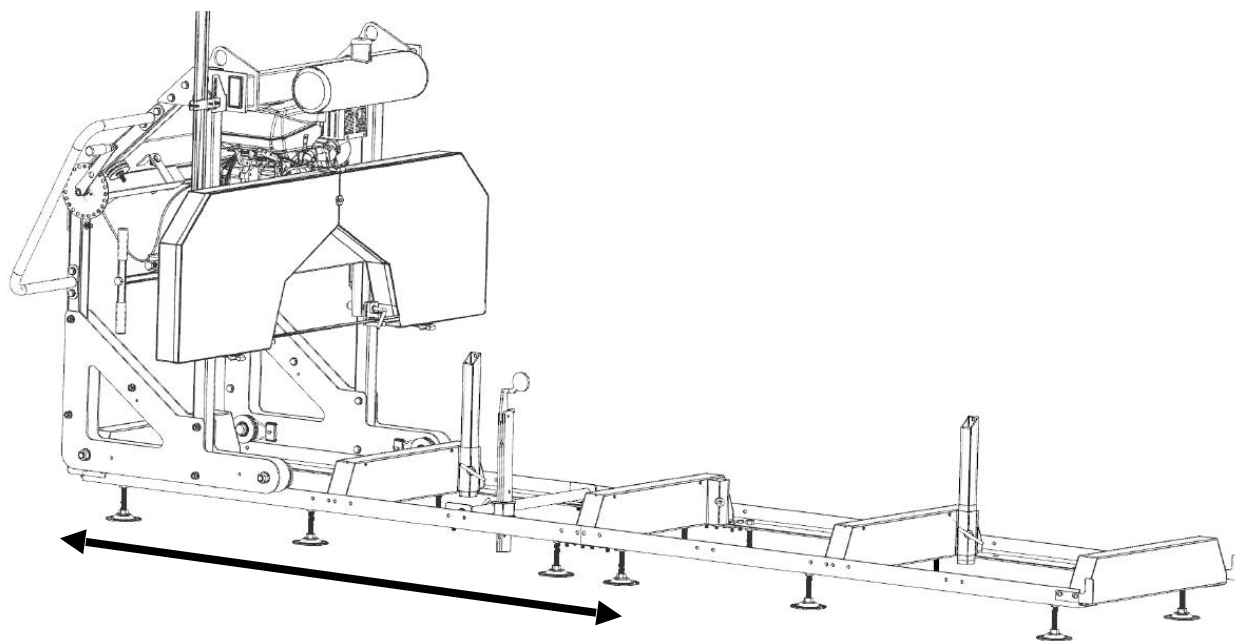
Stryk vattenfast smörjfett på alla T-handtagsgångor på sågverket.



Montera de 3 låsen på dörrarna till drivremshjulhuset, om de inte redan har monterats. Bara de 2 undre låsen kräver en avståndshållare.

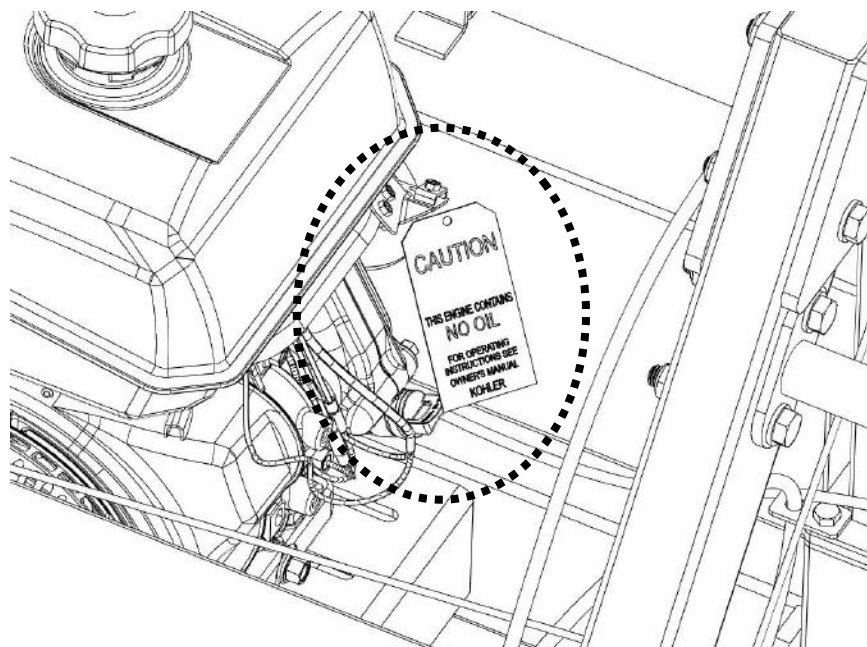


Vicka såghuvudet uppåt och nedåt längs bandsystemet och se till att bredden på bandet är sådan att såghuvudet kan röra sig fritt. Om det fastnar eller känns trångt kan avståndet mellan vagnshjulen justeras igen genom tillägg eller borttagning av brickor.

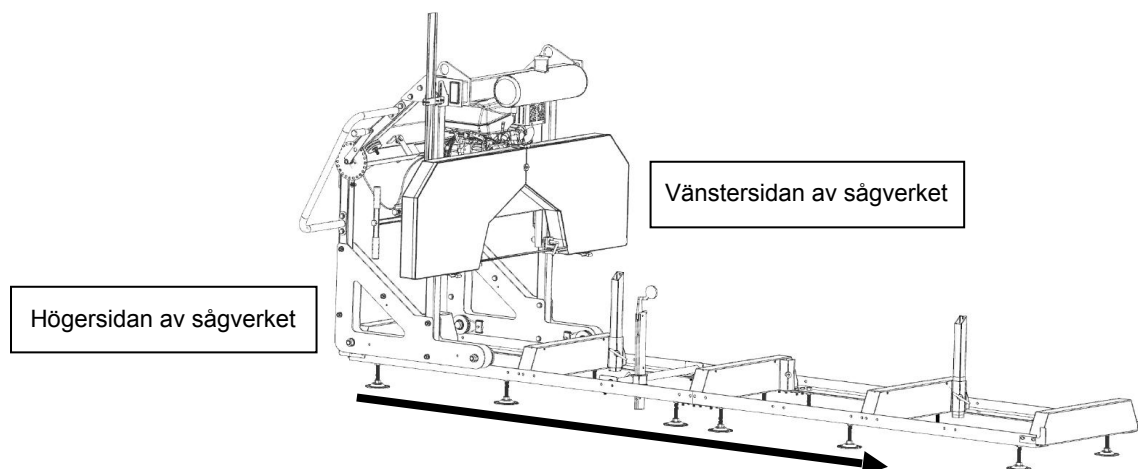


6. MOTOR

Studera motorns användarhandledning före användningen av sågverket. Lägga märke till att motorn inte innehåller bensin eller motorolja vid leveransen. Dessutom är motorn utrustad med ett oljenivåvarningssystem, vilket betyder att om oljenivån i vevhuset är låg eller tom bryts strömmen till tändstiften och motorn kan inte starta.



Såga alltid i den riktning som visas nedan. Stockklämman ska alltid sitta på högersidan av stocken och stockstöden ska alltid sitta till vänster. Om man inte sågar i den riktningen kan stocken lossna och eventuellt orsaka personskada eller materiella skador.



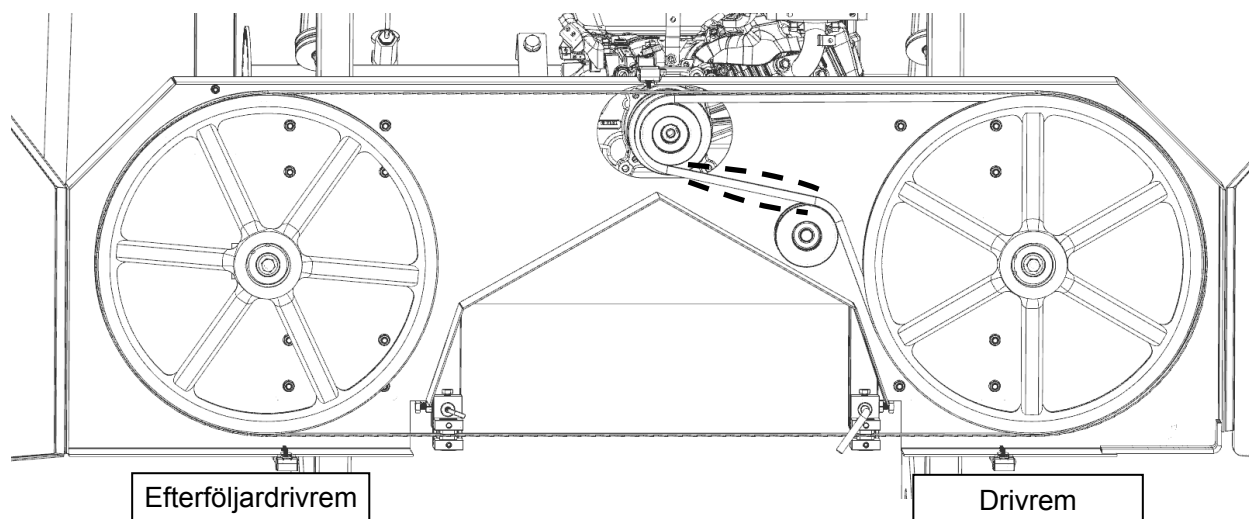
Nu när ditt sågverk är monterat gå igenom "ÅTGÄRDER FÖR UPPSÄTTNING AV SÅGVERKET" i följande avsnitt. Om du inte gör det kan resultatet bli dåliga sågresultat, personskada eller materiella skador. Se nästa sida.

ÅTGÄRDER FÖR UPPSÄTTNING AV SÅGVERKET

1. DRIVREMSSPÄNNING

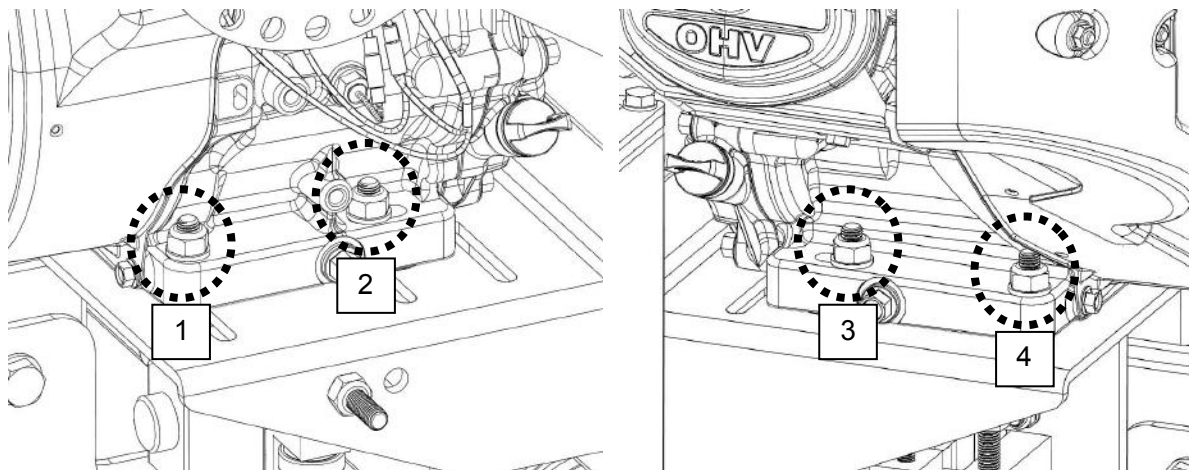
Efterföljardrivrem – Det här är en rem av polyuretan som ska sitta tätt i den V-formade skåran på drivremshjulet. Ingen justering behövs för denna rem.

Drivrem - När du ska kontrollera remspänningen försöker du föra remmen uppåt eller nedåt med ett fast grepp med handen. Det ska inte uppstå mer än 1/4 tum (6 mm) avvikelse. Om remmen flyttas mer än så behöver den spännas enligt vad som beskrivs nedan.



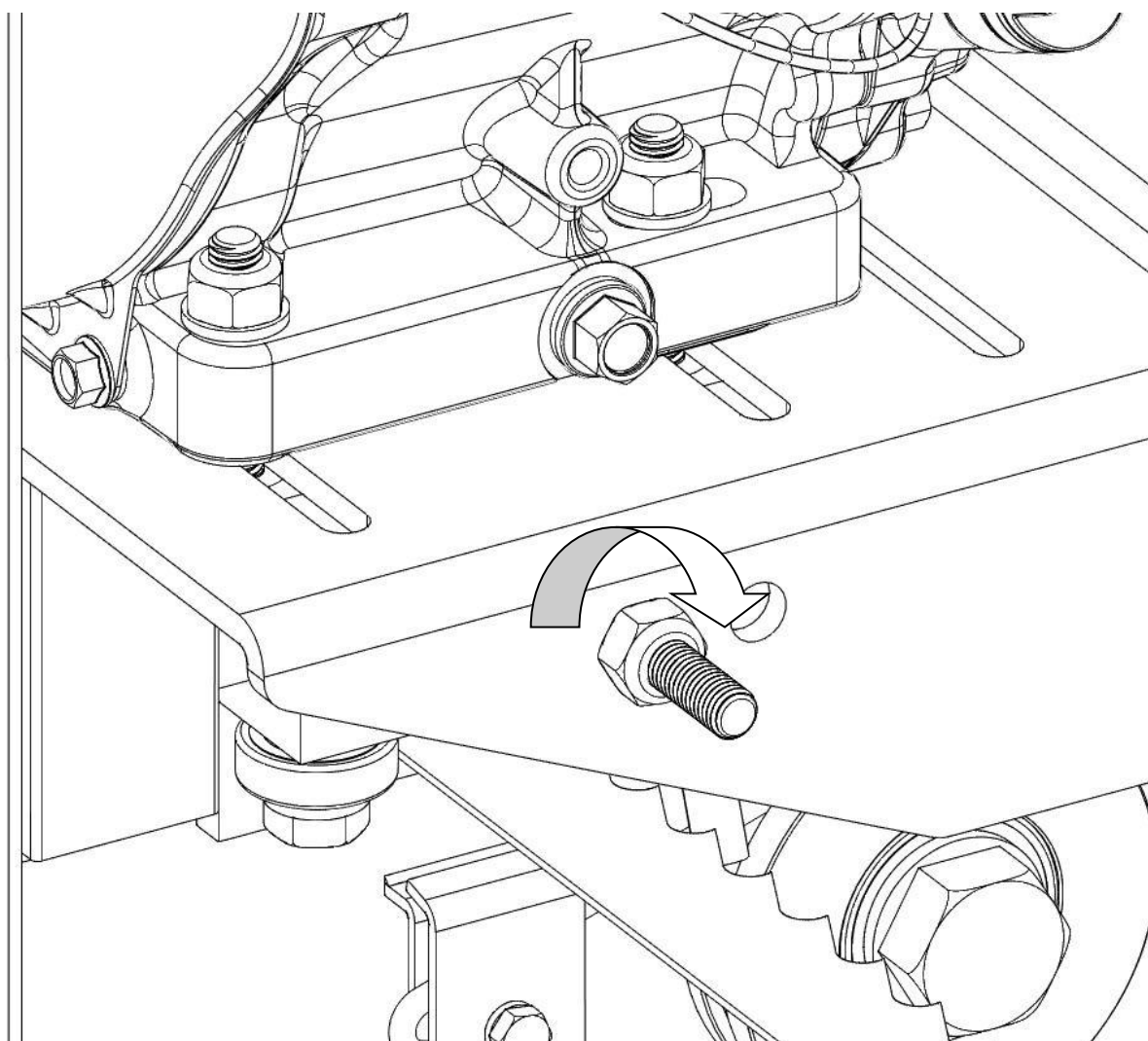
Försök aldrig justera remspänningen medan motorn går. Lossa tändstiftsanslutningen som en extra säkerhetsåtgärd.

När du ska spänna drivremmen börjar du med att lossa de fyra bultarna som fäster motorn vid motormonteringen.



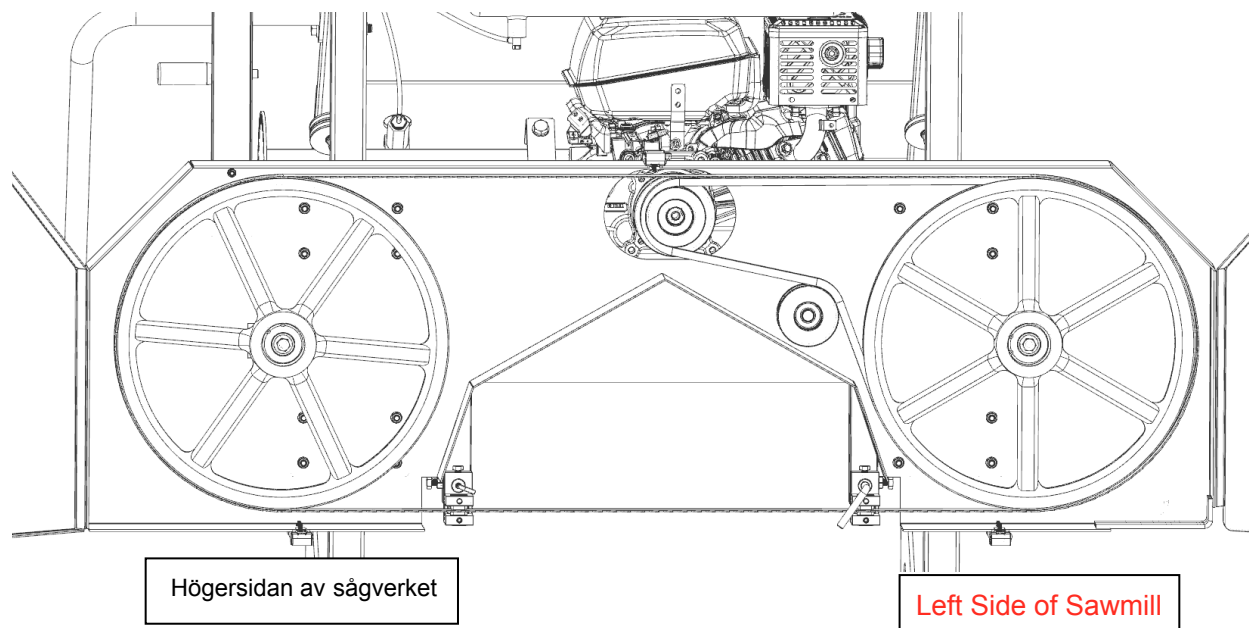
När nu motorn kan glida på motormonteringsplattan vrids du muttern på den horisontella skruven medurs. Det kommer att dra motorn mot plåtblecket och ge högre spänning i remmen. Utför det här momentet stegvis samtidigt som du kontrollerar remmen med avseende på avvikelse. Det är också viktigt att se till att motorn fortfarande sitter vinkelrätt mot drivremmen. För hård spänning kan medföra att motorn vrids på motormonteringsplattan, vilket medför problem med remmens inriktning samt förslitning i förtid. Så snart den önskade spänningen har åstadkommits dras de fyra motorbultarna åt.

Omvänt, om drivremmen sitter alltför hårt kan muttrarna på den horisontella skruven vridas moturs.

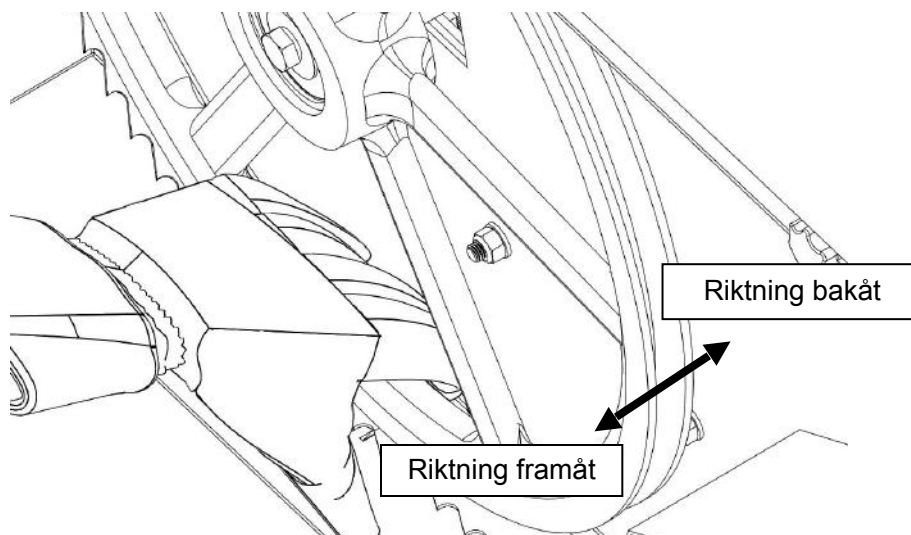


2. BLADINSTÄLLNING

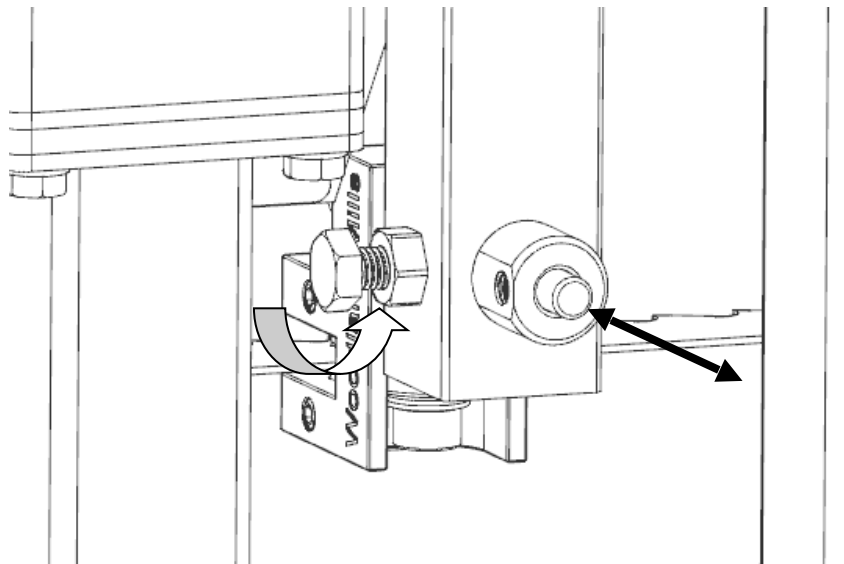
Försök aldrig ställa in bladet medan motorn går. Lossa tändstiftsanslutningen som en extra säkerhetsåtgärd. Det rekommenderas också att använda handskar och säkerhetsglasögon när man arbetar med bladet, eftersom det är mycket vasst.



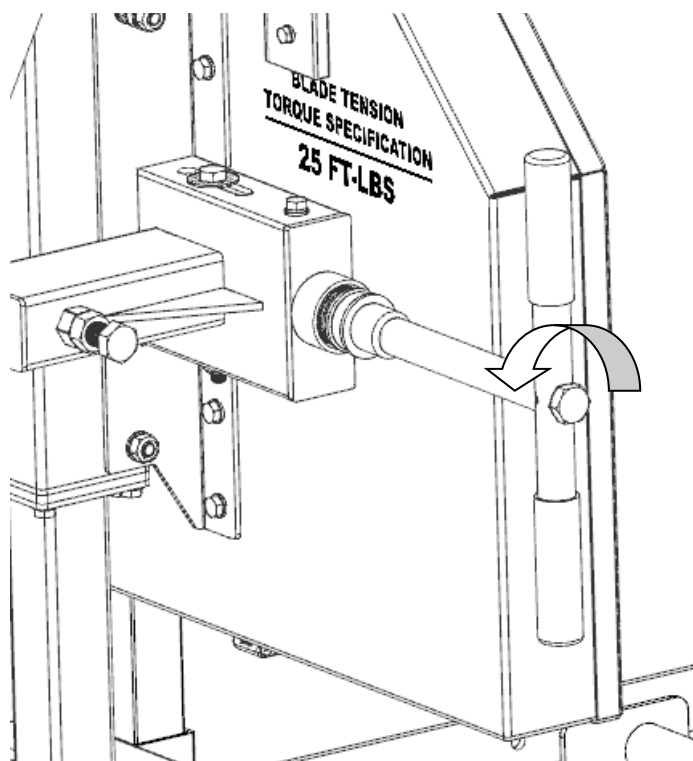
Bladet ska köras med samma avstånd mellan sågtand och framsidan på drivremshjul på båda sidor. Avståndet 3/8 tum (9 mm) är lämpligt. Baksidan av bladet ska ligga an mot baksidan av drivremshjulet när detta avstånd har ställts in, vilket ger en snabbare kontroll än mätning med måttband. Om en justering på endera sidan krävs, kan nedanstående detaljerade beskrivning av de olika stegen följas.



Lossa bladskens bult med hjälp av en 16 mm hylsnyckel. Den runda axeln kan nu glida bakåt och ur vägen. Utför denna åtgärd på båda skenorna. Detta gör att skenornas kullager inte påverkar inställningen av bladet medan justeringen görs.

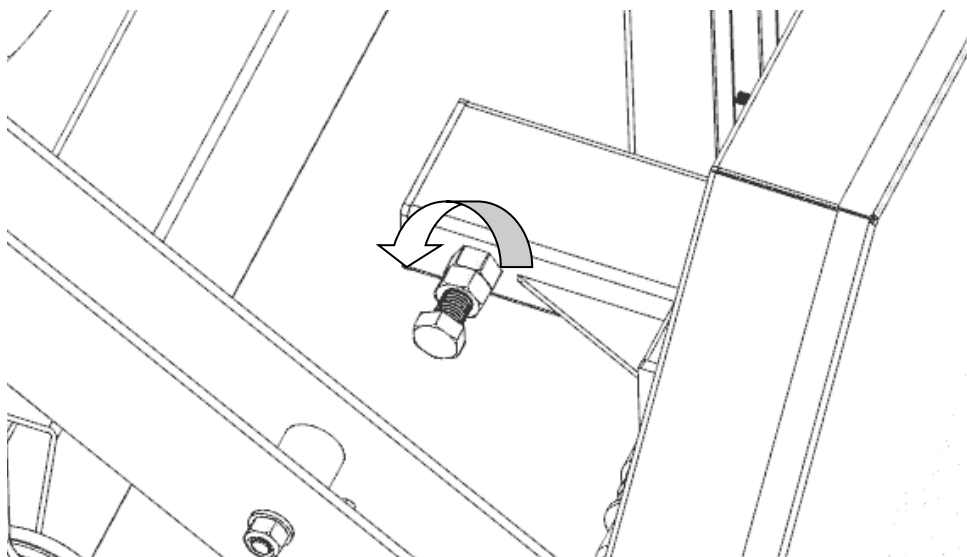


Avlasta spänningen från bladet genom att vrida T-handtaget moturs ett helt varv från läget för full spänning.

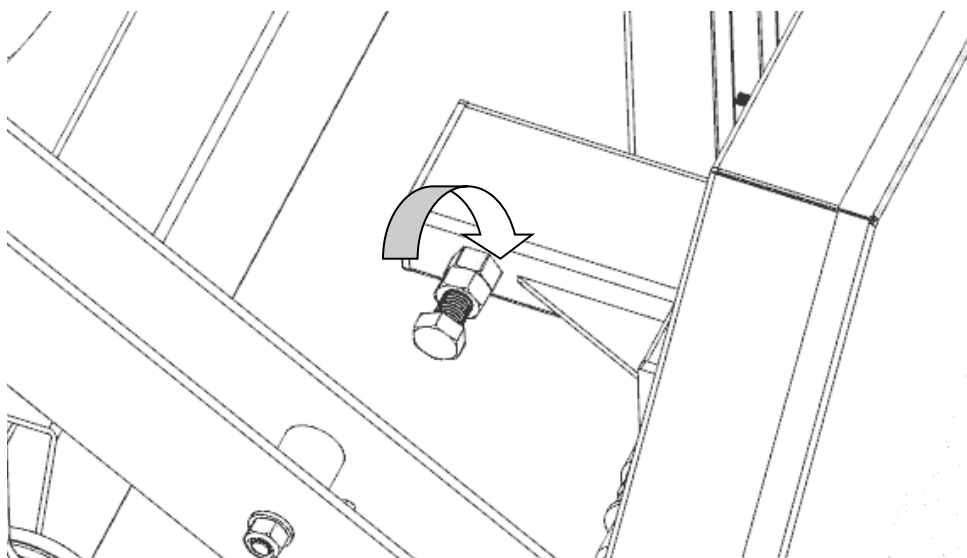


Justering av högersidan

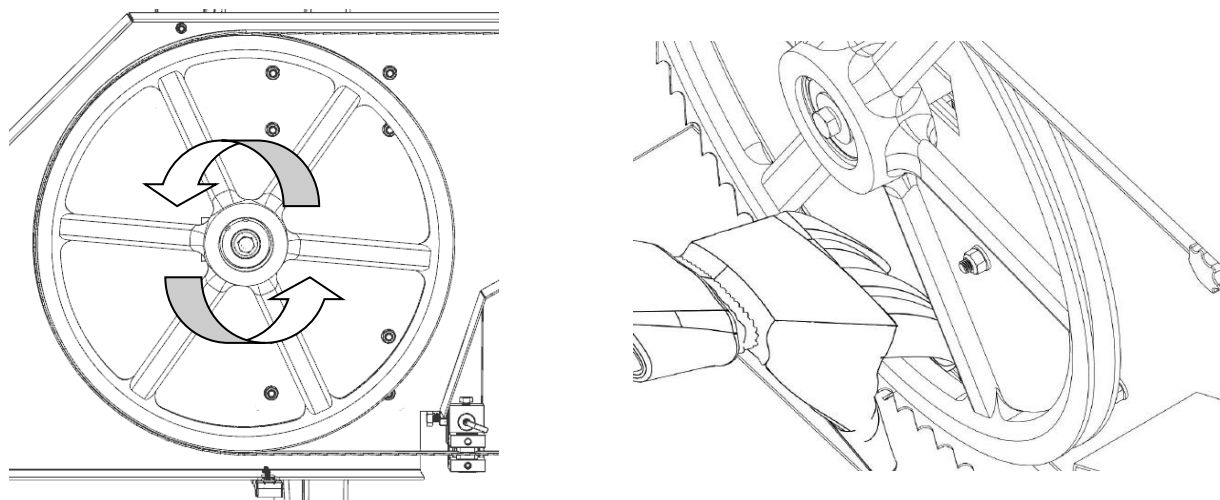
Lösa bladskenans bult med hjälp av en 24mm hylsnyckel eller en skiftnyckel.



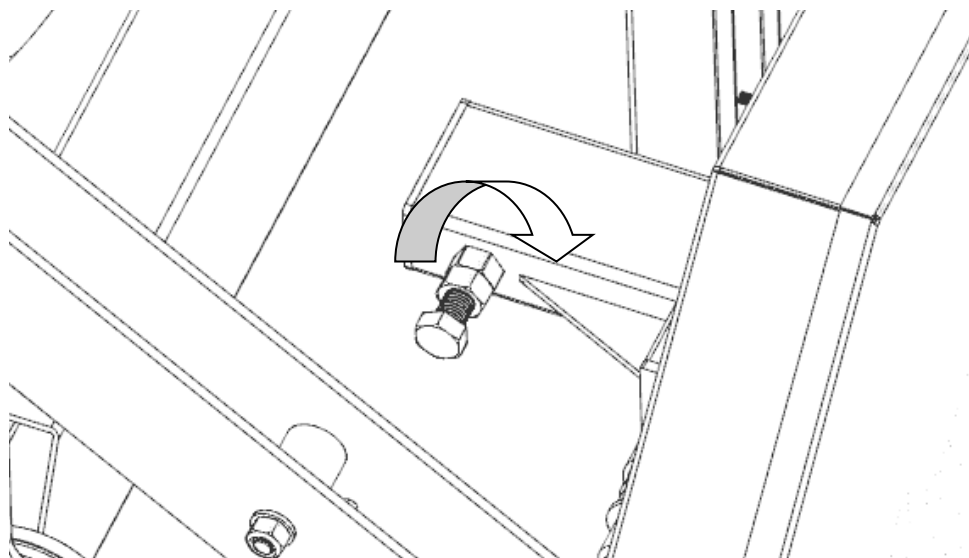
Justeringsbulten kan nu vridas och därmed ändras drivremshjulets vinkel och bladet kan ställas in. När man vill flytta bladet längre bak på drivremshjulet vrider man denna bult medurs. Omvänt, när man vrider bulten moturs tvingas bladet köra längre fram på drivremshjulet. Vrid bulten 1/2 varv och återspänn bladet.



Återställ bladspänningen till 34 Nm. Snurra drivremshjulet med handskena på och observera hur bladet har ändrat inställning. Mät avståndet igen och upprepa vid behov ovanstående åtgärder för ytterligare kompensering. Mät upp det ideala avståndet 3/8 tum (9 mm) eller kontrollera att baksidan av bladet ligger an mot baksidan av drivremshjulet.

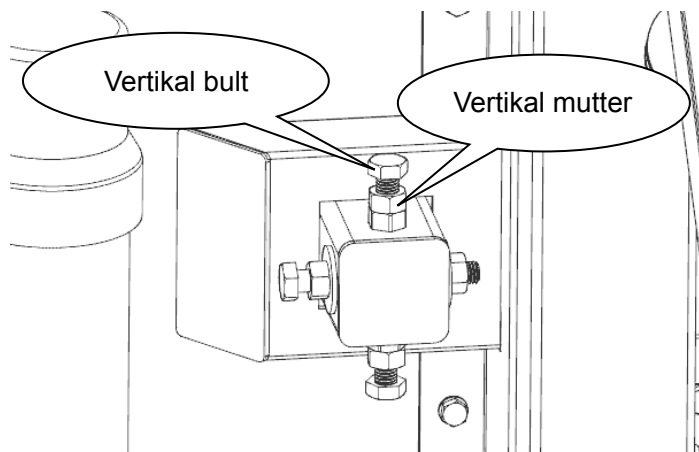


När du är nöjd med avståndet drar du åt låsmuttern medurs.



Justering av vänstersidan

När du ska justera vänstersidan av sågverket börjar du också med att avlasta bladspänningen genom att vrida på T-handtaget ett varv moturs. Med hjälp av en 18 mm hylsnyckel lossar du "vertikala muttern" ett ½ varv. Därefter lossar du "vertikala bulten" ett ½ varv. Detta avlastar den klämkraft på drivremshjulaxeln som förorsakas av de två bultarna och låter axeln röra sig fritt i de följande stegen.



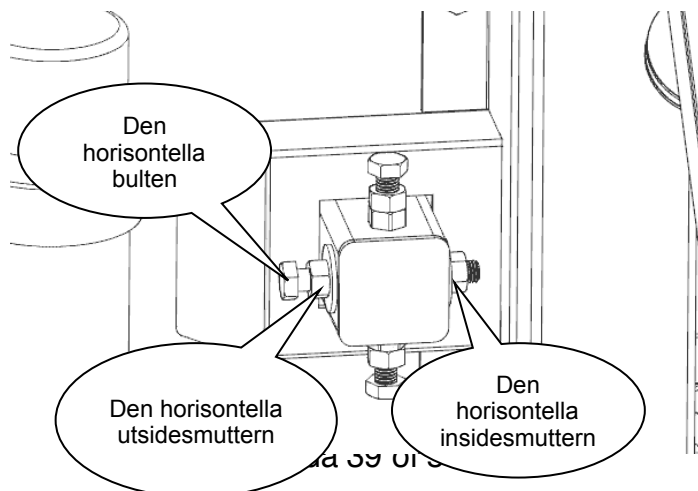
Förflyttning av bladet framåt

Med hjälp av en hylsnyckel håller du fast "**den horisontella bulten**" och vrider "**den horisontella insidesmuttern**" moturs ett ½ varv. Medan du fortfarande håller fast "**den horisontella bulten**" vrid "**den horisontella utsidesmuttern**" medurs ett ½ varv. Detta steg har nu förskjutit "**den horisontella bulten**" och drivremshjulaxeln och fått bladet att flytta längre framåt.

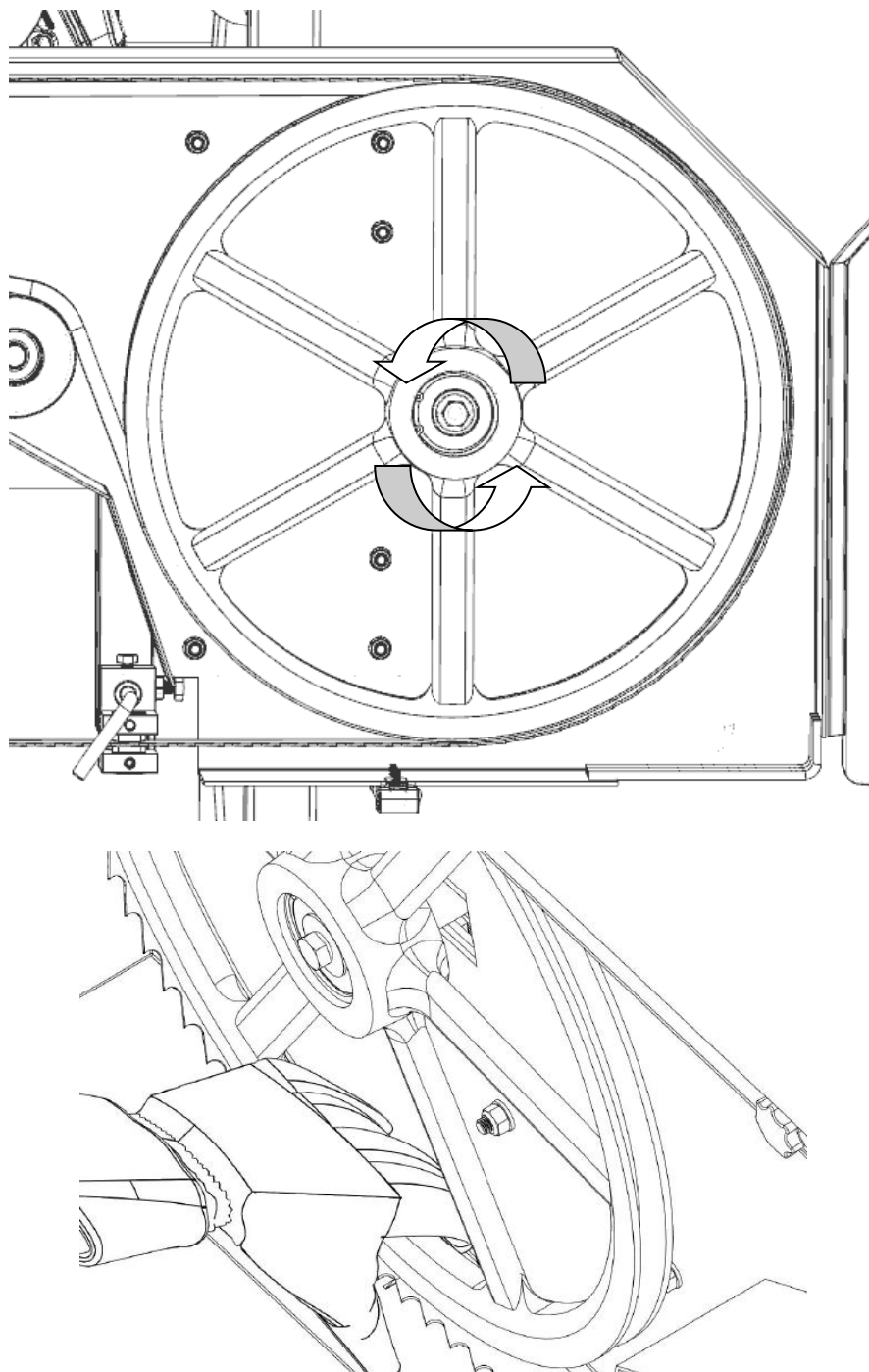
Förflyttning av bladet bakåt

Med hjälp av en hylsnyckel håller du fast "**den horisontella bulten**" och vrider "**den horisontella utsidesmuttern**" moturs ett ½ varv. Medan du fortfarande håller fast "**den horisontella bulten**", vrid "**den horisontella insidesmuttern**" medurs ett ½ varv. Detta steg har nu förskjutit "**den horisontella bulten**" och drivremshjulaxeln och fått bladet att flytta längre bakåt.

Dra åt de vertikala bultarna och sedan muttrarna som håller kvar baksidan av drivremshjulaxeln i vertikalt läge.

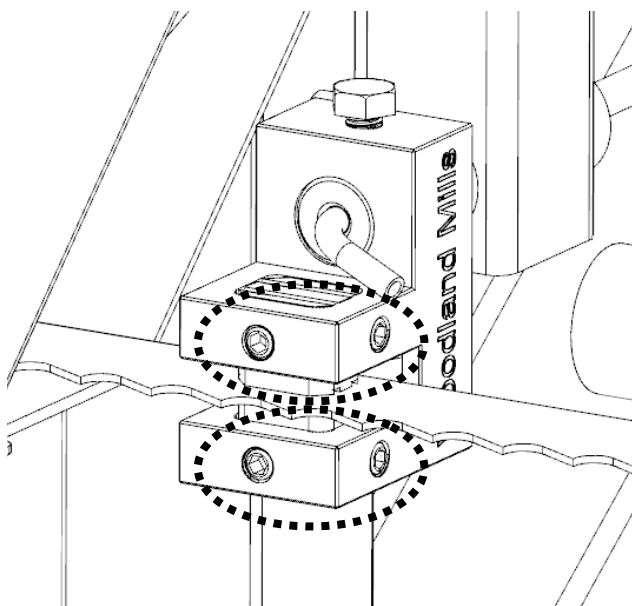


Återspänn bladet genom att vrida T-handtaget ett helt varv medurs för att uppnå 34 Nm. Snurra drivremshjulet med handskarna på och observera hur bladet har ändrat inställning. Mät avståndet igen och upprepa vid behov ovanstående åtgärder för ytterligare kompensering. Mät upp det ideala avståndet 3/8 tum (9 mm) eller kontrollera att baksidan av bladet ligger an mot baksidan av drivremshjulet. Så snart bladet är rätt inställt tas bladskenorna tillbaka upp mot bladet. Håll motsvarande en pappersarktjockleks avstånd mellan bladskenans kullager och baksidan av bladet. Mer information om denna uppsättning återfinns i nästa avsnitt – **"JUSTERING AV BLADSKENA"**

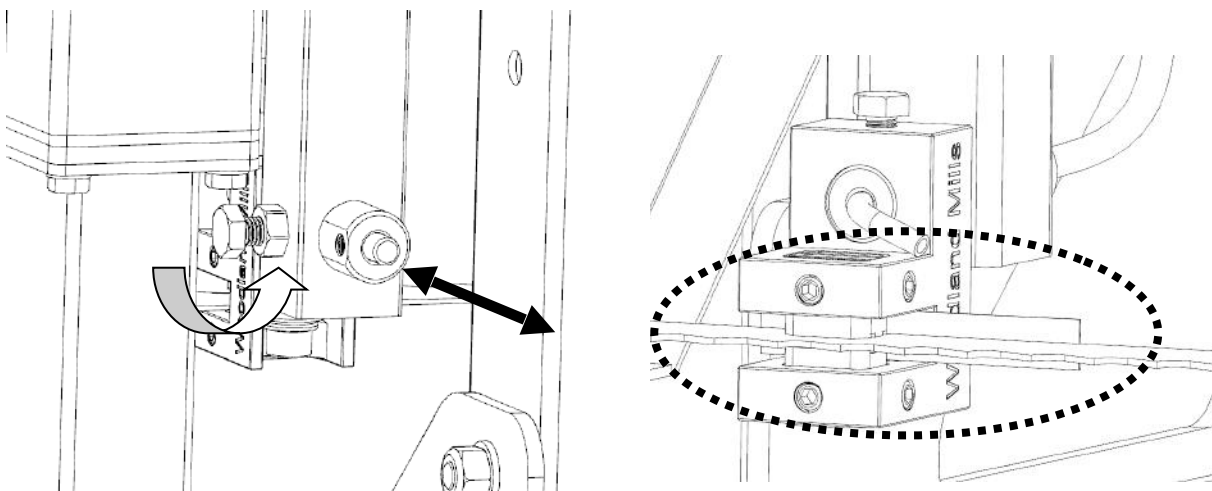


3. JUSTERING AV BLADSKENA

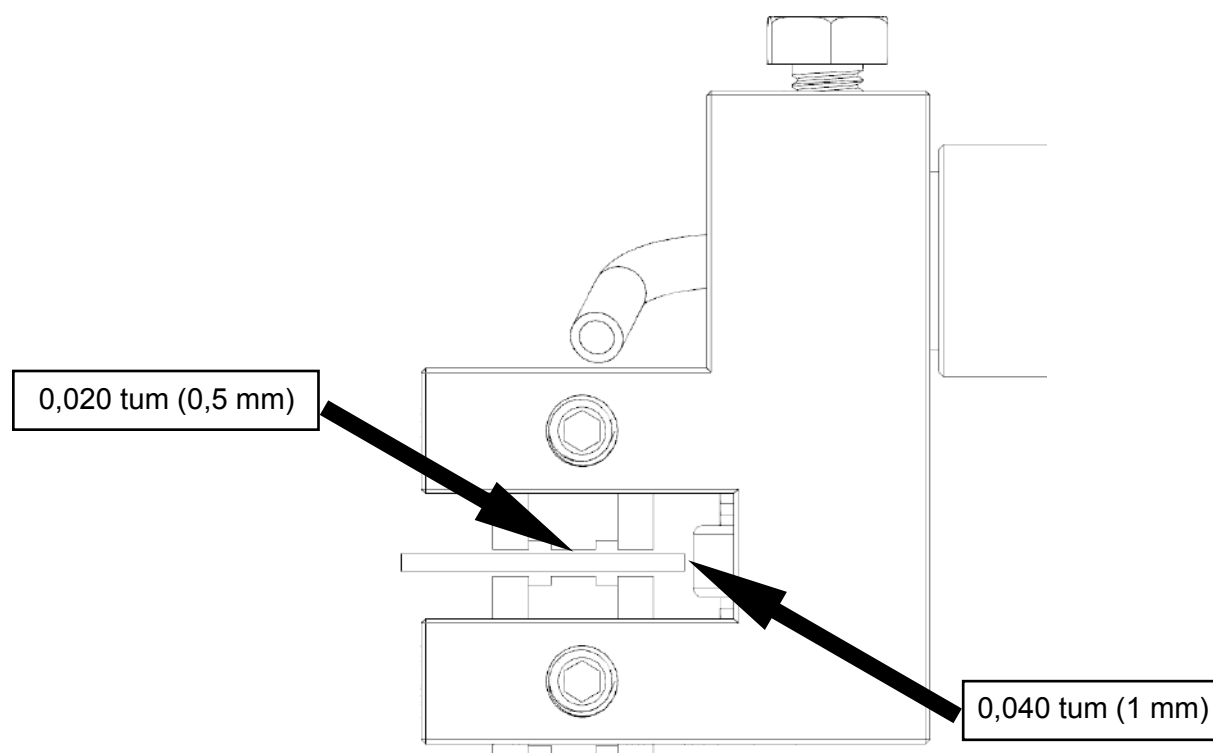
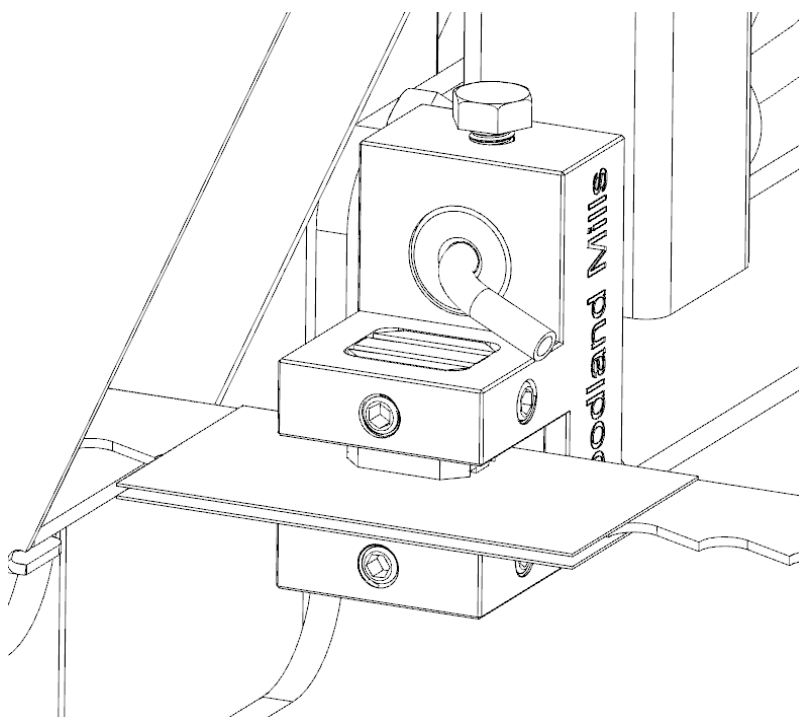
Försök aldrig justera klossarna eller kullagret till bladskenan medan motorn går. Lossa tändstiftsanslutningen som en extra säkerhetsåtgärd. Det rekommenderas också att bladet är ordentligt inställt innan nedanstående utförs. Inställningen av bladet behandlades på föregående sida. Lösgör klossarna till bladskenan på både vänstra och högra sidan med hjälp av en 4 mm insexnyckel. De ska nu kunna glida uppåt och neråt.



Lossa bladskenas bult med hjälp av en 16 mm hylsnyckel. Den runda axeln ska nu kunna glida bakåt och framåt. Placera den så att det uppstår motsvarande en pappersarktjockleks mellanrum (0,040" tum eller 1mm) mellan bladskenas kullager och baksidan av bladet. Dra åt bulten mot den plana delen på axeln så att bladskenan sätts tillbaka i rätt läge.



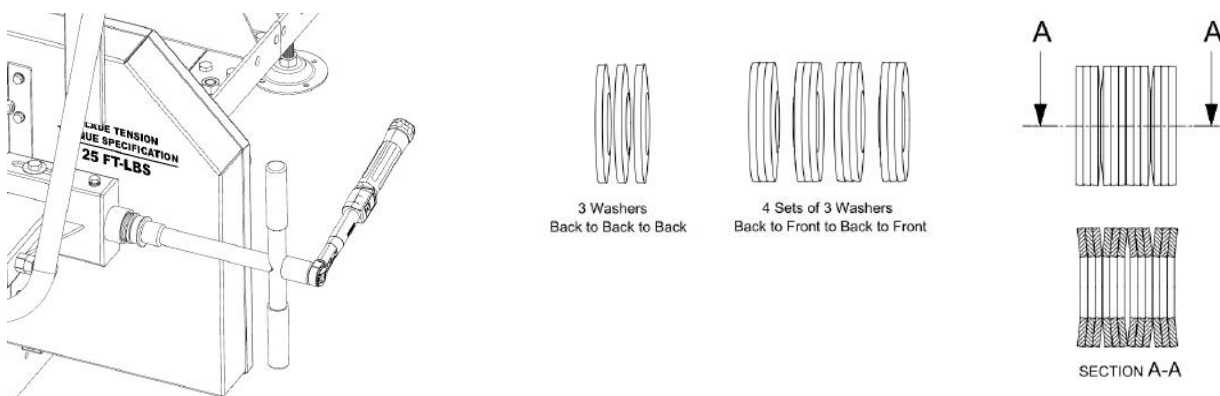
Dra åt justeringsskruvarna med hjälp av ett tjockt pappersark (0,020 tum eller 0,5 mm) mellan bladet och båda skenklossarna.



SÅGVERKSUNDERHÅLL

1. BLADSPÄNNING

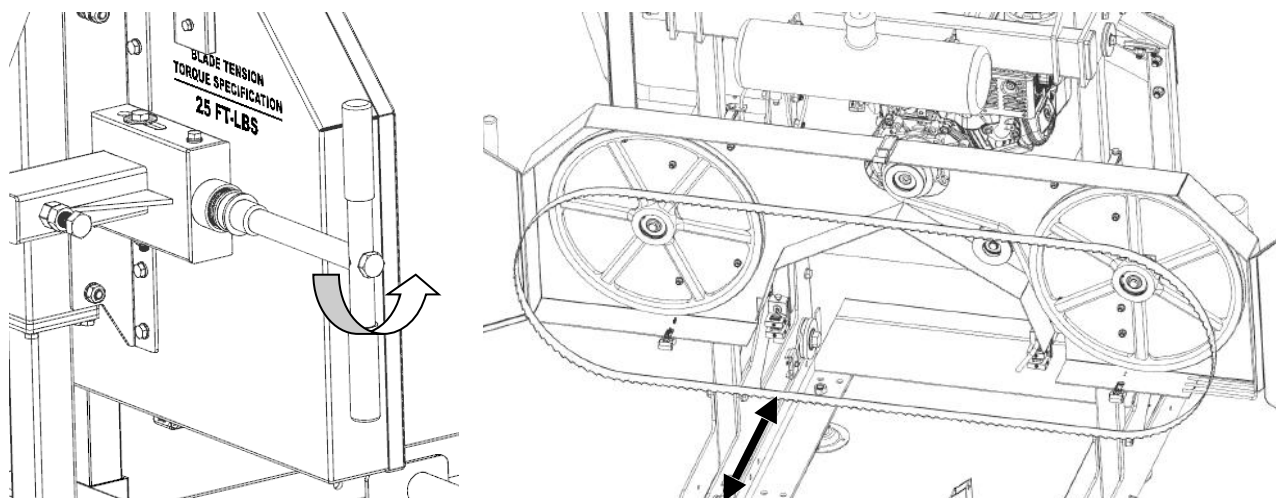
Rätt bladspänning erhålls när man drar åt T-handtaget till momentet 34 Nm med hjälp av en 24 mm hyls- och momentnyckel. Se till att fjäderbrickorna monteras som på bilden nedan.



2. UTBYTE AV BLAD

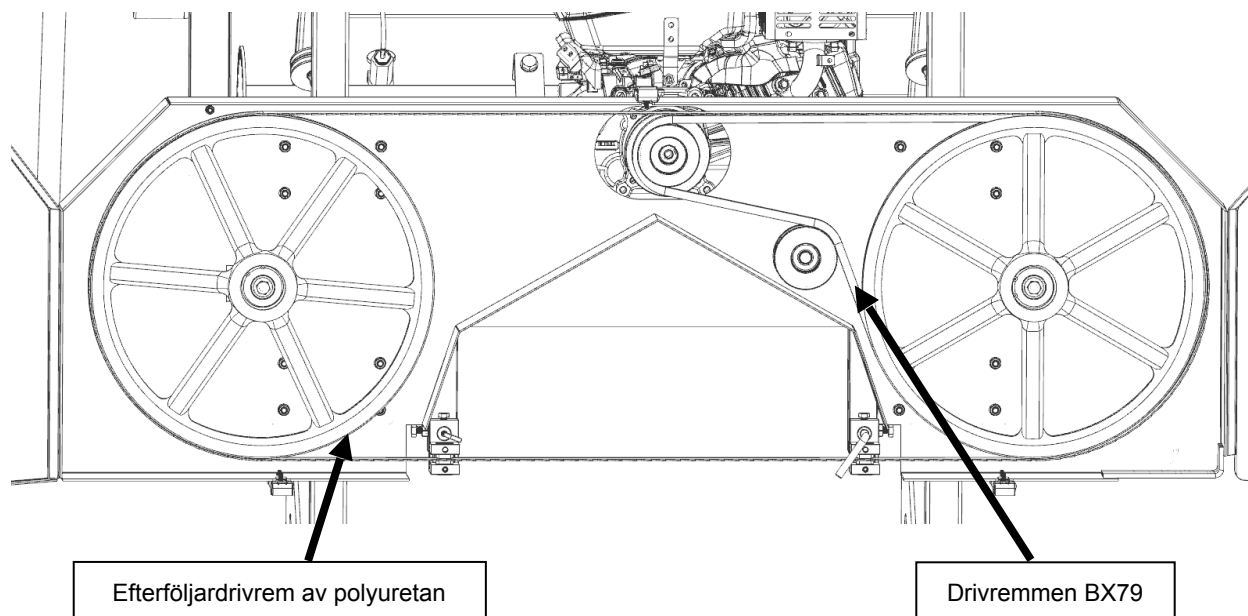
Försök aldrig byta ut bladet medan motorn går. Lossa tändstiftsanslutningen som en extra säkerhetsåtgärd. Handskar och säkerhetsglasögon måste användas vid utbyte av bladet.

Avlasta spänningen i bladet genom att vrida T-handtaget moturs och sedan öppna skenskyddet. Bladet kommer nu att lossna och kan dras rakt ut genom framsidan. Det nya bladet kan nu monteras, skydden stängas och rätt bladspänning ställas in.

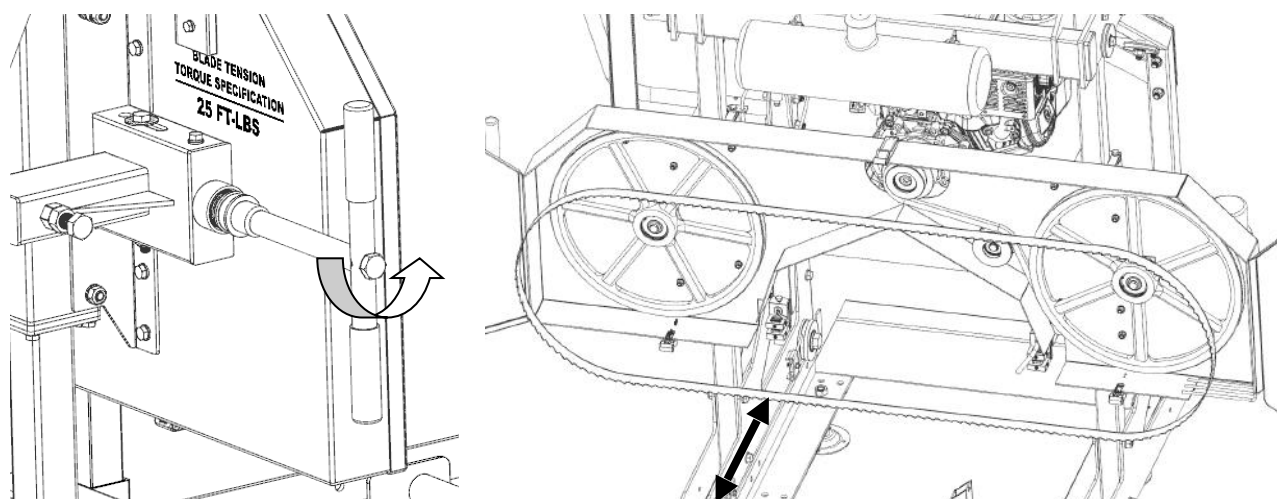


3. UTBYTE AV DRIVREMMAR

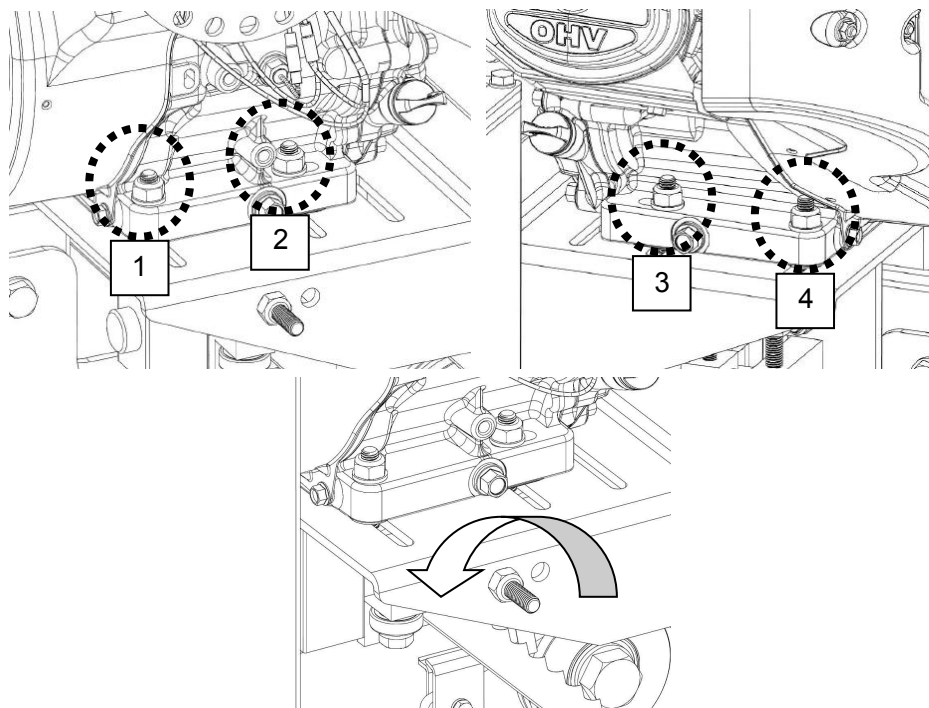
Försök aldrig byta ut drivremmarna medan motorn går. Lossa tändstiftsanslutningen som en extra säkerhetsåtgärd. Handskar och säkerhetsglasögon måste användas vid utbyte av remmarna. Det finns två kilremmar på sågverket. Det rekommenderas att man använder kuggremmen BX79 som drivrem och efterföljardrivremmen av polyuretan från Woodland Mills.



Avlasta spänningen i bladet genom att vrida T-handtaget moturs och sedan öppna skenskyddet. Bladet kommer nu att lossna och kan dras rakt ut genom framsidan.



När du byter ut drivremmen lossar du med hjälp av skiftnyckeln de fyra bultarna som fäster motorn vid motormonteringen med hjälp av skiftnycklar.



När nu motorn kan glida på motormonteringsplattan vrider du muttern på den horisontella skruven medurs. Det gör att motorn kan förflyttas och det avlastar också remmen. Den gamla remmen kan tas bort och den nya sättas in. Spänn den nya remmen och studera anvisningarna för **DRIVREMSSPÄNNING** som återfinns i användarhandledningens avsnitt Åtgärder för uppsättning av sågverket.

Man kan nu bända loss efterföljardrivremmen, byta ut den och sätta in en ny rem med hjälp av en spårskruvmejsel. Det nya bladet kan nu monteras, skydden stängas och rätt bladspänning ställas in.

Notera att bladinställningen troligen kommer att ändras och behöva justering, när nya remmar har satts in. Studera "BLADINSTÄLLNING" för mer information.

PROBLEMLÖSNING

Problem	Möjliga orsaker	Lösningalternativ
Ger vågformade skär.	- Otillräcklig bladspänning. - Bristfällig inställning av bladskena. - Bristfällig bladinställning. - Savavlagring på bladet. - Slött blad. - För snabb matning.	- Spänn bladet. Se sida 43. - Mellanrummet mellan skenklossarna och bladet är felaktigt. Se sida 41. - Justera bladinställningen. Se sida 35. - Sätt in nytt blad. Se sida 43. Använd alltid bladsmörjmedel. - Sätt in nytt blad. Se sida 43. - Sakta ner frammatningen och tryck såghuvudet långsammare genom stocken.
Senaste brädan är kilformad eller smal på mitten.	Banden är inte horisontella.	Banden behöver kontrolleras med vattenpass och justeras så att de blir fyrkantiga. De behöver också ställas in på ett fast och stumt underlag så att de inte snedställs av stockarna eller såghuvudet.
Bladet blir snabbt slött.	- Stockarna är inte rena. - Främmande föremål i stocken.	- Stockarna kan ha innehållit jord eller sand som har gjort att bladen har förslitits i förtid. - Trädet kan ha innehållit spikar, klamrar eller gammal ståltråd osv.
Bladet lossnade från drivremshjulen.	- Otillräcklig bladspänning. - Bristfällig inställning av bladskena. - Bristfällig bladinställning. - Remmarna är slitna. - Slött blad. - För snabb matning.	- Spänn bladet. Se sida 43. - Mellanrummet mellan skenklossarna och bladet är felaktigt. Se sida 41. - Justera bladinställningen. Se sida 35. - Montera nya remmar. Se sida 44. - Sätt in nytt blad. Se sida 43. - Sakta ner frammatningen och tryck såghuvudet långsammare genom stocken.
Bladen går sönder.	- Alltför många vässningar. - Otillräcklig bladspänning. - Bristfällig inställning av bladskena. - Bristfällig bladinställning. - För snabb matning.	- Byt ut blad. Se sida 43. - Vidhäftning mellan klossarna till bladskenan när bladet sitter för löst. Spänn bladet. Se sida 43. - Mellanrummet mellan skenklossarna och bladet är felaktigt. Se sida 41. - Justera bladinställningen. Se sida 35. - Sakta ner frammatningen och tryck såghuvudet långsammare genom stocken.
Bladet saktar ner eller stannar när man sågar.	- Otillräcklig bladspänning. - Felaktig drivremsspänning. - För snabb matning.	- Spänn bladet. Se sida 43. - Remmarna är förslitna eller sitter för löst. Byt ut. Se sida 44. - Sakta ner frammatningen och tryck såghuvudet långsammare genom stocken.
Sågverket sågar inte eller sågar mycket långsamt.	- Slött blad. - Bladet sitter bakvänt.	- Sätt in nytt blad. Se sida 43. - Ta bort bladet och vänd det. Sågtänderna ska vara vända i samma riktning som stockstöden.
Sågverket vibrerar alltför mycket.	- Stocken är inte ordentlig fastsatt. - Remmarna är deformerade. - Problem med drivremshjulets kullager. - För snabb matning. - Lösa bultar.	- Se till att stocken är väl fastsatt så att den vilar på tvärsåna och mot stockstöden. - Det kan ha uppstått plana delar på remmarna på grund av att man har lämnat bladet spänt efter användning. Byt ut dem. Se sida 44. - Kontrollera och byt ut kullagren till drivremshjulet om de är förslitna. - Långsam inmatning vid sågning. - Kontrollera alla bultar och se till att de är hårt åtdragna.

RESERVDELSLISTA

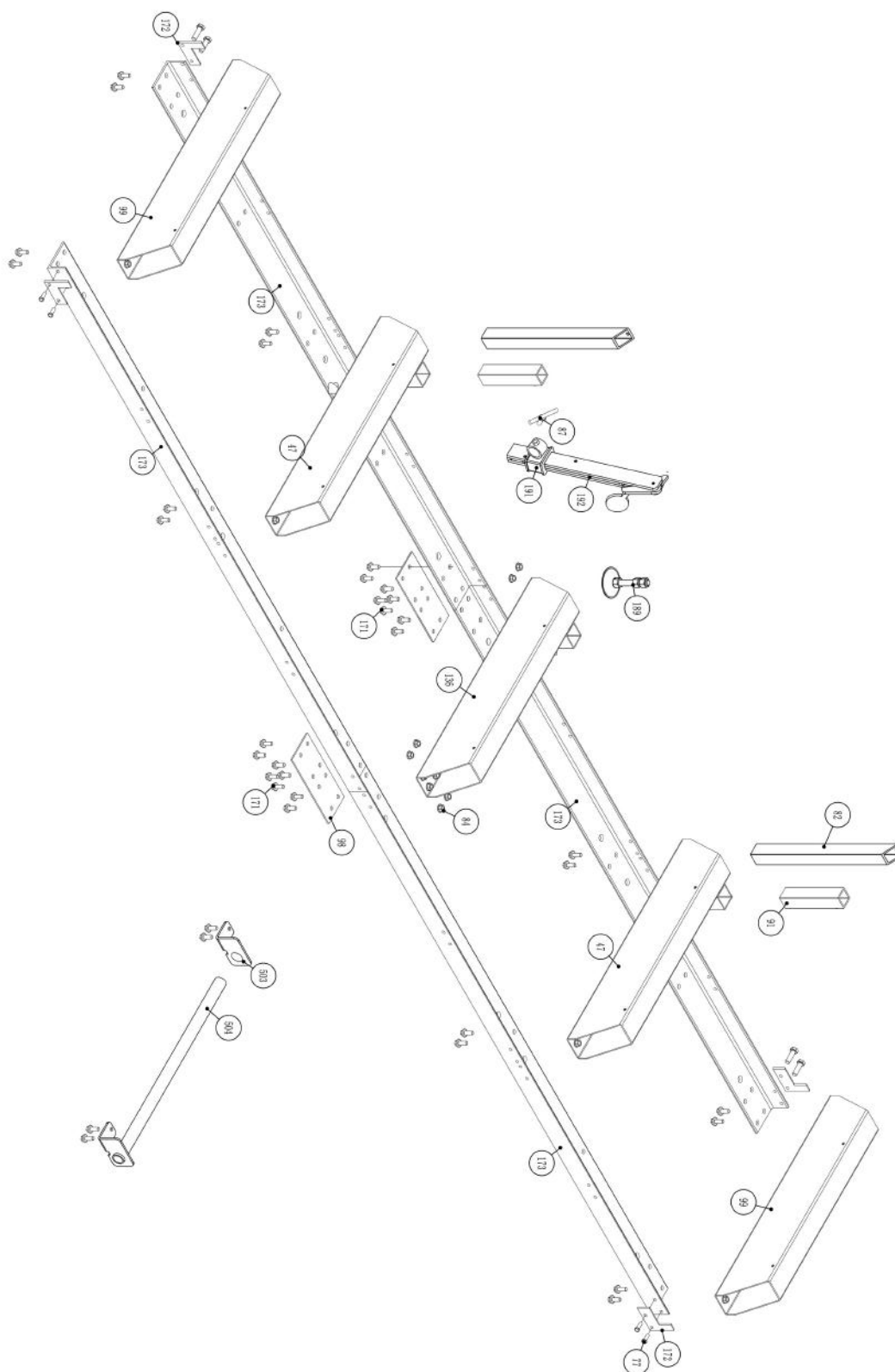
HM126 Reservdelslista							
Reserv	Beskrivning	Specifikation	Kvantitet	Reserv	Beskrivning	Specifikation	Kvantitet
2	Låsmutter	M20	4	105	Plan bricka	M10	12
5	Låsmutter	M12	30	110	Motorbult	7/16-20 x 30	1
6	Sexkantsbult	M20 x 110	4	111	Måssingsmutter	Tr20X4	1
8	Sexkantsbult	M12 x 80	5	117	Gängad stav		1
11	Sexkantsbult	M8 x 20	9	118	Axiallager	51102	2
12	Sexkantsbult	M10 x 25	21	119	Låsmutter	M14	2
14	Spänningshandtag		1	120	Flödesventil	SLS-03	1
15	Plan bricka	M12	2	124	Droppmunstycke	Ø6	1
16	Sexkantsbult	M12 x 145	1	125	Magnetisk våg		1
25	Låsmutter	M8	36	127	Vevhandtag		2
27	Fjädersprint	5 x 20	1	132	Avståndshållare		8
28	Gängad stav		1	136	Tvärslå i mitten		1
30	Plasthandtag		1	137	Gaskabel		1
33	Sexkantsbult	M12 x 90	4	138	Gaskabelbeslag		1
35	Remskiva		5	139	Sexkantsbult	M6 x 55	1
37	Fjädderring	12	3	140	Låsmutter	M6	2
38	Låsbricka	M12	3	141	Gashandtag		1
39	Gängad remskiva		1	142	Låsmutter	M10	6
41	Avståndshållare		2	145	Hjulsvepshållare		4
45	Stor bricka		2	149	Tanklock		1
46	Kabelkrok		2	156	Plan bricka	M6	4
47	Tvärslå		2	159	Skruv	M4 x 12	2
49	Sexkantsbult	M12 x 70	2	165	Fyrkantig ändkåpa stolpe		1
51	Sexkantsbult	M12 x 45	1	167	Delningsplatta		1
52	Mutter	M12	4	169	Vevarm		1
53	Sexkantsbult	M12 x 100	1	170	Indexeringskolv		1
61	Låsbricka	M10	2	171	Sexkantsbult av flänsty	M10 x 30	8
63	Fjädderring	62	2	172	Slutstopp		4
64	Kullager till drivremsh	6305-2RS	4	173	Bandskena		4
65	Kuggrem	BX79	1	176	Avståndshållare		1
66	Drivremshjul		2	177	Motorspänningsplatta		1
68	Nyckel		1	179	Gaskabelklämma		1
69	Sågblad 1/4x144x0,042 tum		1	180	Fjädderring		1
	32mm x 3657mm x 1.1mm			181	Kullager	1641-2RS	1
74	Drivaxel		1	182	Fjäderbrickshållare		1
75	Driven axel		1	183	Koppling		1
77	Sexkantsbult av flänst	M10 x 25	36	184	Axiallager	8204	1
82	Stöd för långa stockar sssssstockRstocka		2	186	Hjulsop		4
84	Sexkantslåsmutter flä	M10	40	187	Vattenkran		2
87	T-format handtag		5	188	Vattenventil	1/2 tum	1
91	Stöd för korta stockar		2	189	Fot för nivåjusteringninjustering		12
98	Förstärkningsplåt		2	190	Sexkantsbult	M6 x 50	1
99	Tvärslå		2	191	Stockklämsmottagare		1
102	Drivaxel	M8 x 12	2	192	Plan bricka	M10	1

RESERVDELSLISTA

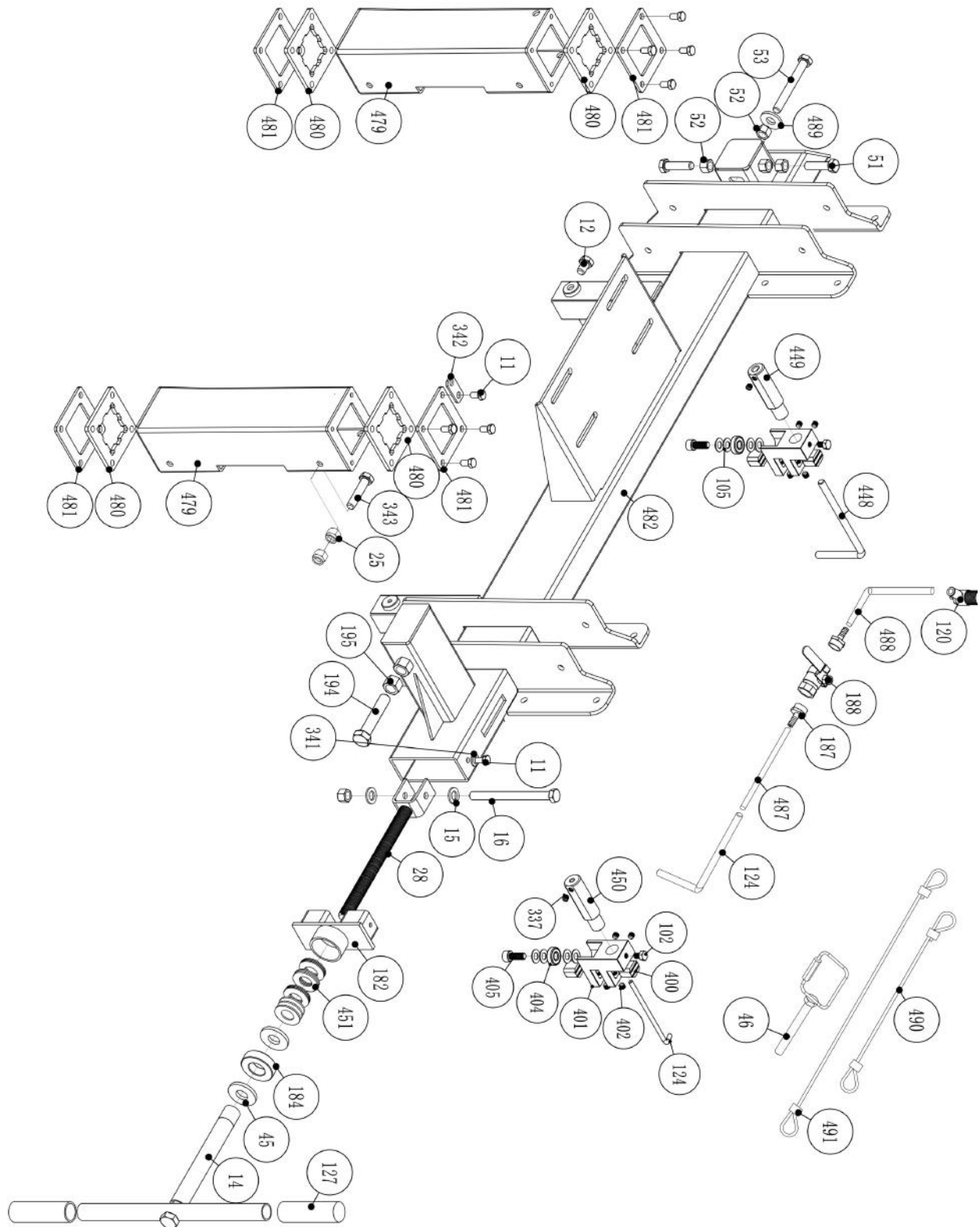
HM126 Reservdelslista

Reser	Beskrivning	Specifikation	Kvantit	Reserv	Beskrivning	Specifikation	Kvantit
194	Sexkantsbult	M16 x 80	1	449	Axel skenblockshållare A		1
195	Mutter	M16	1	450	Axel skenblockshållare B		1
197	Kullager	6203-2RS	2	451	Fiäderbricka	Ø40 x 2,3	12
198	Fiäderring		1	460	Kullager till remskiva	6001-2RS	7
199	Låsmutter	M16	1	461	Avståndshållare		3
200	Fiäderring	42	1	465	Polvuretanrem		1
202	Sexkantsbult	M10 x 45	4	467	Skvdd till kopplingshus		1
304	Visningsbeslag		1	468	Stor bricka	Ø10	7
305	Sexkantsbult	M6 x 25	2	469	Spänningsaxel		1
307	Avståndshållarplatta		1	470	Kåpa till oändad remskiva		1
308	Mutter	M10	2	472	Bakre stolpe (vänster)		1
312	Vattenrörsbeslag		1	473	Främre stolpe		2
317	Avståndshållare		2	474	Vagnsidoplåt		4
319	Kullager till vagnshiul	3204-2RS	4	475	Instrumentpanel		1
320	Vagnshiul		4	476	Dörr drivremshiul		1
321	Avståndshållare		4	477	Dörr drivremshiul (höger)		1
322	Sexkantsbult	M12 x 110	7	478	Drivremshiulhus		1
325	Slutände		2	479	Stolnöverdrag		2
331	Manuellt rör		1	480	Nylonbussning		4
332	Gångjärnsbult		4	481	Låsplatta		4
337	Justeringskruv	M6 x 8	2	482	Bakre balk		1
341	Plan bricka	M8	1	483	Smörningstank		1
342	Vattenrörsbeslag		1	484	Tvärslå		1
343	Sexkantsbult	M8 x 35	6	485	Tryckhandtag		1
359	Visningsfönster till		1	486	Kohler-motor	7.1 kW	1
360	Vågsbeslag		1	487	Vattenrör	5x8 mm	1
366	Gängad knapp	M8 x 16	2	488	Vattenrör	5x8 mm	1
400	Skenkloss		4	489	Plan bricka	M12	2
401	Skenblockshållare		2	490	Kabel A		1
402	Justeringskruv	M8 x 8	8	491	Kabel B		1
404	Kullager till bladskena	6000-2RS	2	500	I önhjul		1
405	Skruv till	M10 x 30	2	503	Beslag till stockklämsaxel		1
414	Gummilås A		3	504	Stockklämsaxel		1
415	Gummilås B		3	514	Kopplingshus och		1
416	Sexkantsbult	M4 x 16	6	515	Vågsbeslag		1
417	Låsmutter	M4	6	517	Bakre stolpe (höger)		1
418	Hiulsopsbeslag		4	519	Avståndshållare		2
419	Sexkantsbult	M6 x 35	6	520	Gummigenomföring		1
424	Sexkantsbult	M12 x 65	1	521	Mutter	M6	6
448	Stoppkloss till sågblad		1	529	Bult	M4 x 14	6
				530	Bult	M4 x 12	9

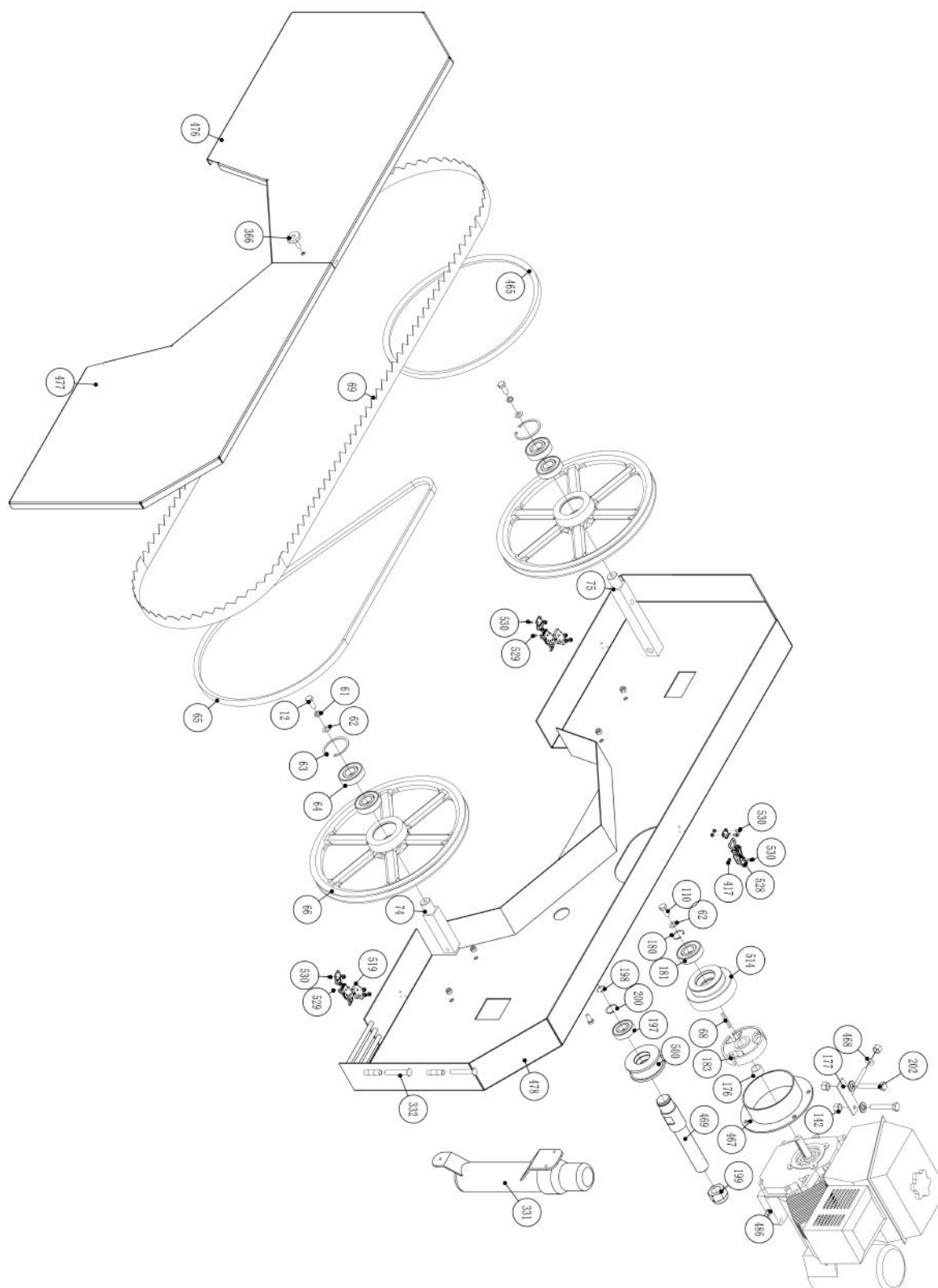
DIAGRAM



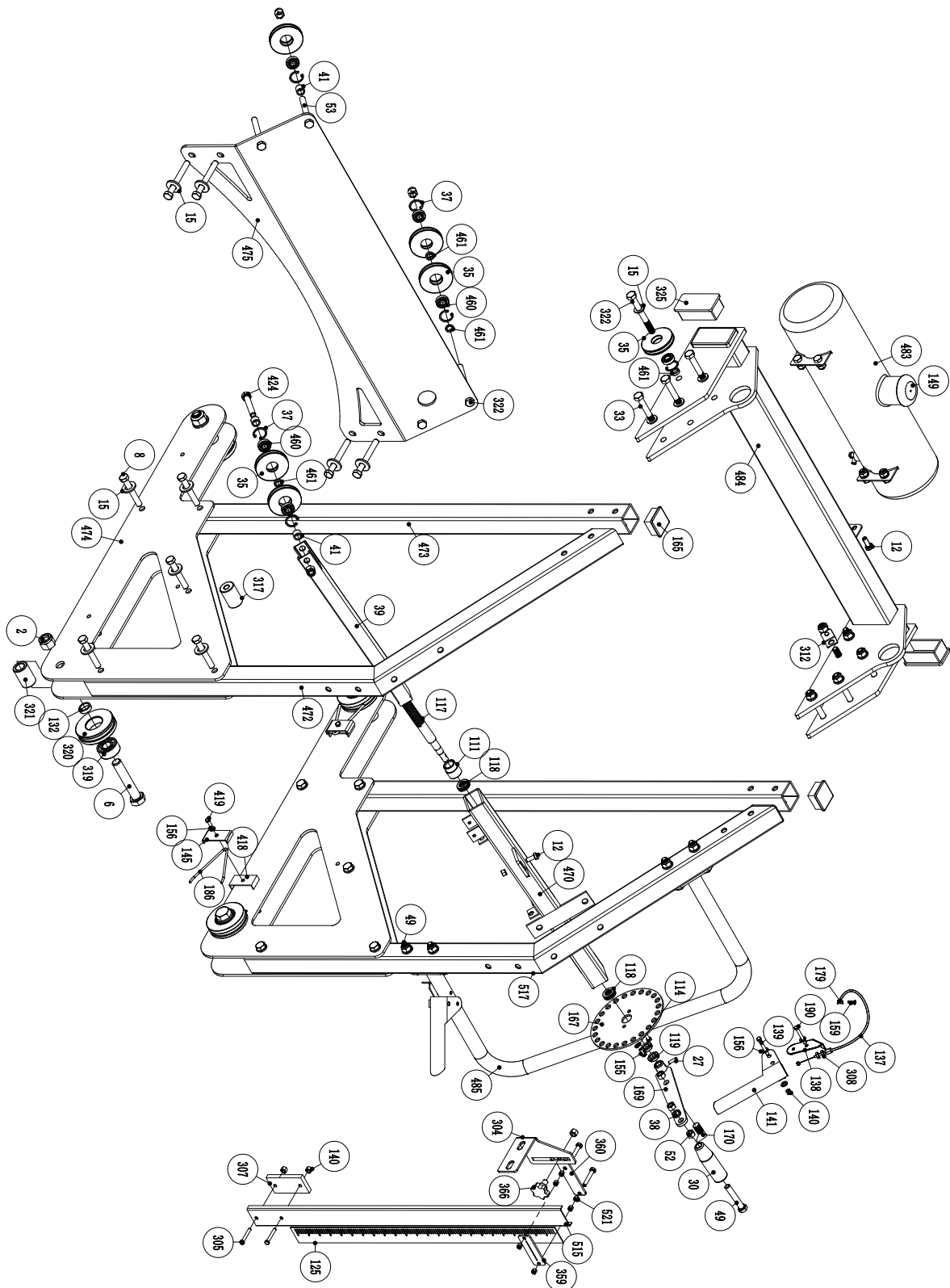
DIAGRAM



DIAGRAM



DIAGRAM





NOTERINGAR

[illegible]

